datacollect

SDR Dual Lane
SDR Dual Lane App

Benutzerhandbuch



Inhaltsverzeichnis

1 Bestimmungsgemäße Verwendung 1
2 Sicherheitsbestimmungen 1

3 Lieferumfang 2
3.1 SDR Mobil / Netz 2
3.2 SDR Solar 2
3.3 Zubehör Smartphone 3

4 Montage 4
4.1 Montage der Masthalterung 4
4.2 Montage des SDR Dual Lane 4

5 Installationsort 5
5.1 Straßenrand 5
5.2 Vertikale Ausrichtung 6
5.2.1 Installationsart I – 2 Spuren // Bidirektionale Messung 7
5.2.2 Installationsart II - 2 Spuren // Parallele Messung 8
5.2.3 Installationsart III - 3 Spuren 9
5.2.4 Installationsart IV - 4 Spuren 10

6 Inbetriebnahme 11
6.1 Energieversorgung via PowerPack 11
6.2 Energieversorgung via PowerUnit / Netzteil 11
6.3 Energieversorgung via SolarSystem 11

7 Benutzung der SDR Dual Lane Smartphone App 12
7.1 Einstellen von 1 Spur / Allgemeine Informationen 17
7.2 Einstellen von 2 Spuren 20
7.3 Einstellen von 3 Spuren 23
7.4 Einstellen von 4 Spuren 26
7.5 Live-Modus 29
7.6 Daten herunterladen 30
7.7 Daten löschen 33

8 EINSTELLUNGEN / SETUP ÜBER DIE MYTRAFFICDATA 35

8.1 SDR Dual Lane Grundeinstellungen 37
8.2 Tempolimit 38

9 Auswertung über Webreport 39
9.1 Übertragen der Messdaten 39
9.2 Auswertungseinstellungen 40
9.3 Definition v15, v50 und v85 42

Inhaltsverzeichnis

9.4 Messstelle 43
9.5 Autor 44
9.6 Musterauswertung SDR Dual Lane 44

10 Kontoverwaltung auf myTrafficData 50
10.1 Profil 50
10.2 Konfiguration 50
10.3 Klassensätze 51
10.3.1 Geschwindigkeitsklassensatz 51
10.3.2 Längenklassensatz 52

10.4 Passwort ändern 53

11 Technische Daten des SDR Dual Lane 54
12 Häufig Gestellte Fragen (FAQ) 55
13 Entsorgung 56

14 SCHUTZRECHTE 56
15 EG KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 57

1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das vorliegende Zählsystem SDR *Dual Lane* ist zur Verkehrsdatenerfassung im Straßenverkehr bestimmt. Die Sicherheits- und Bedienhinweise dieser Bedienungsanleitung sind unbedingt zu beachten. Lesen Sie sich deshalb die vollständige Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen des jeweiligen Inhabers. Alle Rechte vorbehalten.

2 Sicherheitsbestimmungen

- Bei Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung bzw. Garantie. Für daraus resultierende Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!
- Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung / Garantie.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Öffnen, Umbauen und / oder Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Der Betrieb des vorliegenden Produktes ist herstellerseitig strikt untersagt in explosionsgefährdeten Zonen (Zone 0, Zone 1, Zone 2 sowie Zone 20, Zone 21, Zone 22) gemäß der EU Richtlinien ATEX-Produktrichtlinie 94/9/EG und ATEX-Betriebsrichtlinie 1999/92/EG!
- Gehen Sie umsichtig mit dem Produkt um. Durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe könnte es beschädigt werden.
- Falls das Gehäuse des Produkts beschädigt ist, betreiben Sie das Produkt nicht mehr!
- Verwenden Sie nur originale Ersatzteile des Herstellers zum Betrieb des Gerätes.
- In allen sonstigen Fällen wenden Sie sich bitte an: support@datacollect.com

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3 Lieferumfang

Je nach Energieversorgung variiert der Lieferumfang. Wir empfehlen eine Netz oder Solar Variante.

3.1 SDR Mobil / Netz

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	SDR Dual Lane
2	1	Benutzerhandbuch SDR **(per E-Mail im PDF Format)**
3	1	PowerPack / PowerUnit
4	1	Wartungsanleitung für PowerPack / PowerUnit
5	1	Ladegerät für PowerPack (nicht für PowerUnit)
6	1	Masthalterung Tief
7	1	Installationsanleitung Masthalterung Tief

3.2 SDR Solar

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	SDR Dual Lane
2	1	Benutzerhandbuch SDR **(per E-Mail im PDF Format)**
3	1	SolarPowerUnit
4	1	Wartungsanleitung für SolarPowerUnit
5	2	Masthalterung Flach
6	1	Installationsanleitung Masthalterung Flach
7	1	SolarSystem
8	1	Inbetriebnahmeanleitung SolarSystem

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3.3 Zubehör Smartphone

Ein Smartphone mit Android-Betriebssystem dient zur:

- Parametrierung des SDR Dual Lane
- Durchführung des Datendownloads via Bluetooth®
- Übertragung der Messdaten an den Server via 4G / 5G (abhängig vom Smartphone)

Zusätzlich ermöglicht das Smartphone eine Vor-Ort-Überprüfung der Verkehrsdatenerfassung.
Für das Erstellen von Setup-Dateien ist ein gültiger Kundenzugang auf der Internetplattform www.myTrafficData.com erforderlich.

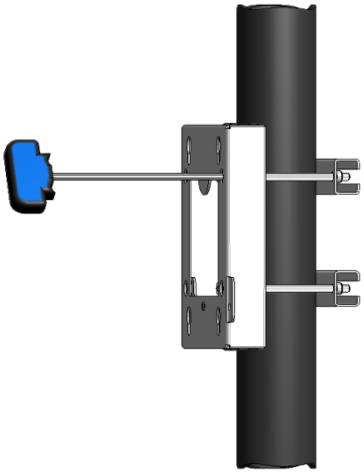


Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

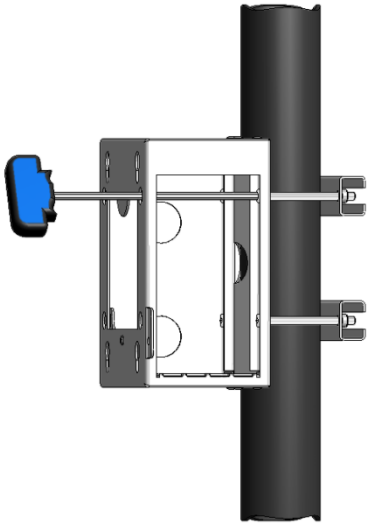
4 Montage

4.1 Montage der Masthalterung

Die Montageanweisung zur Masthalterung entnehmen Sie bitte der beiliegenden Installationsanleitung.



Masthalterung Flach: Solar



Masthalterung Tief: Mobil / Netz

4.2 Montage des SDR Dual Lane

Das SDR Dual Lane wird in die bereits montierte Masthalterung eingesetzt:

Hängen Sie das SDR Dual Lane mithilfe der vier rückseitigen Arretierbolzen in die dafür vorgesehenen Öffnungen der Masthalterung ein.

Schieben Sie den Sicherungsbügel vollständig in die Endposition.

Sichern Sie das Gerät anschließend mit einem Bügelschloss (nicht im Lieferumfang enthalten).

Stellen Sie sicher, dass das Gerät fest und sicher in der Masthalterung sitzt, bevor Sie mit der weiteren Installation fortfahren.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5 Installationsort

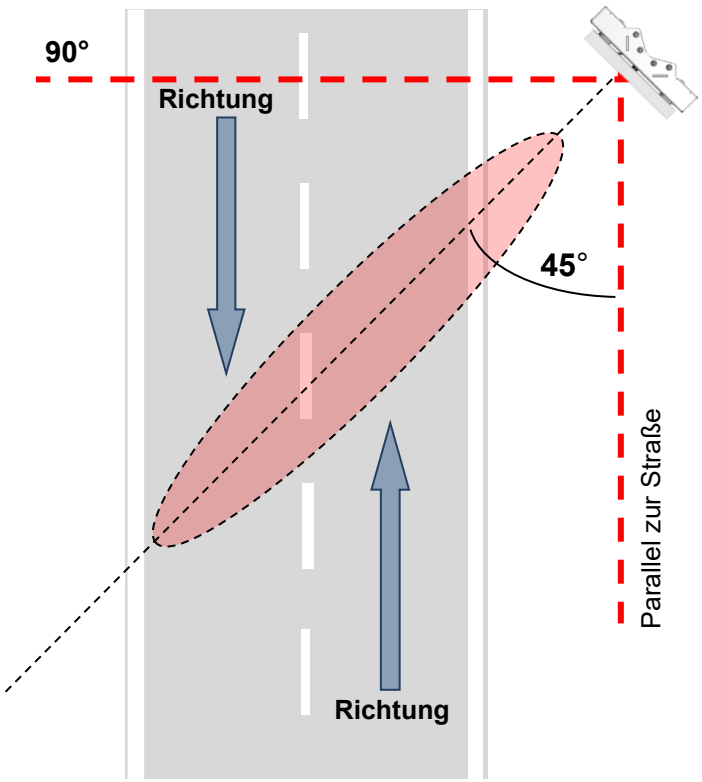
5.1 Straßenrand

Das SDR Dual Lane kann mittels unserer Installationssysteme an Masten, Bäumen, Gebäuden etc. montiert werden an. Bei der Wahl des Installationsortes des SDR Dual Lane müssen Sie sicherstellen, dass keine Objekte wie z.B. Bäume, Gebäude etc. die „Sicht“ des SDR Dual Lane auf die Straße versperren. Gegenüberliegende, reflektierende Flächen wie z.B. Glasgebäude, Leitplanken etc. sind zu vermeiden.

Folgende Anforderungen sind bei der Installation von SDR Dual Lane zu beachten:

Technische Anforderung	Smartphone
Installationshöhe	min.1m bis max. 8m
Seitlicher Abstand vom Fahrbahnrand	min.1m bis max. 10m
Elevation (Neigungswinkel)	Berechnung via Smartphone App
Azimut (Horizontaler Winkel)	45°

Beispielbild zum Festlegen des 45° Winkels



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.2 Vertikale Ausrichtung

Der vertikale Winkel ist abhängig von der Installationshöhe des SDR Dual Lane.

Bei einer Höhe von 1m ist der korrekt einzustellende Winkel 90°. Der Winkel wird mit zunehmender Installationshöhe geringer. Der Winkelintervallbereich reicht von 45-90°.

Sollte die Installationshöhe variieren, können Sie den Montagewinkel via myTrafficData und SDR Dual Lane App errechnen – siehe **Kapitel 7.1**.

Vertikale Ausrichtung mit Smartphone/ Winkelmesser:



Smartphone



Winkelmesser

Lösen Sie mit dem mitgelieferten Winkelschlüssel die obere Schraube der Masthalterung und stellen Sie den gewünschten Neigungswinkel ein.

Winkeleinstellung mit dem Smartphone

Legen Sie zur Winkelmessung das Smartphone **mit der flachen Rückseite plan an das SDR-Gehäuse** an. Halten Sie das Smartphone während der Messung möglichst ruhig, um einen präzisen Messwert zu erhalten.

Optional: Winkeleinstellung mit einem Winkelmesser

Alternativ kann der Neigungswinkel mithilfe eines Winkelmessers eingestellt werden. Legen Sie diesen wie abgebildet am SDR-Gehäuse an und richten Sie das Gehäuse auf den gewünschten Neigungswinkel aus.

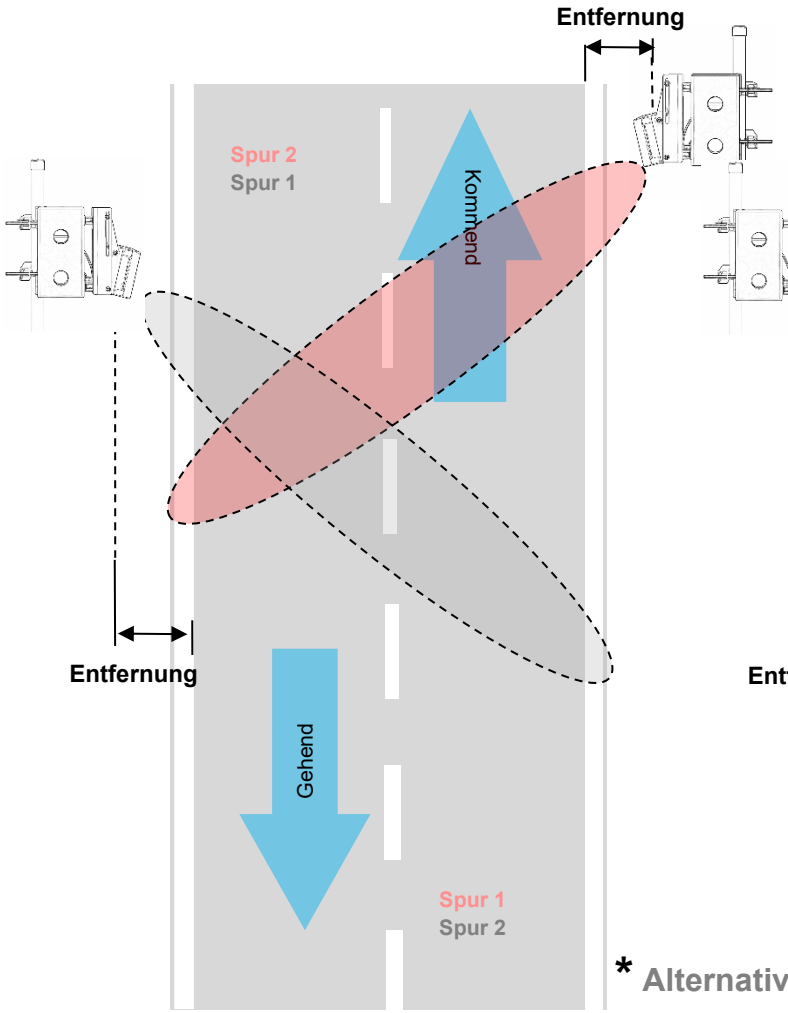
Sobald der gewünschte Neigungswinkel eingestellt ist, ziehen Sie die obere Schraube der Masthalterung wieder fest.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

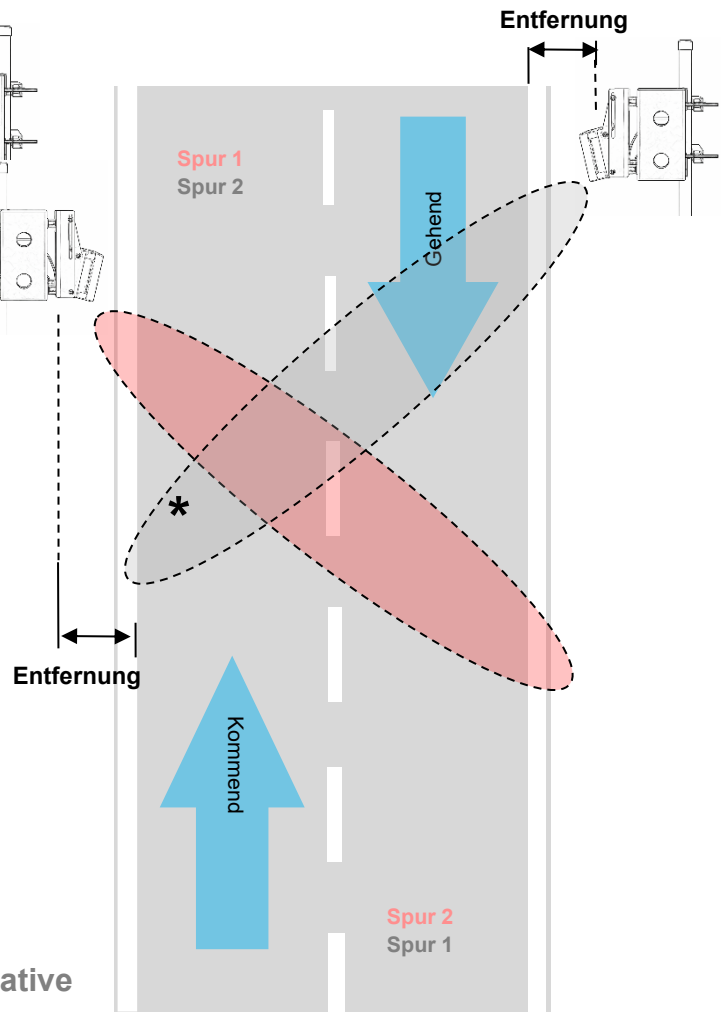
Die folgenden Graphiken zeigen verschiedene Installationsmöglichkeiten:

5.2.1 Installationsart I – 2 Spuren // Bidirektionale Messung

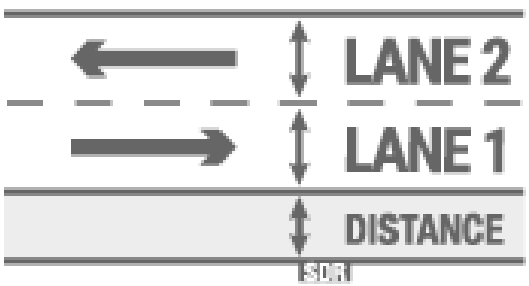
2 Spuren // 2 Richtungen (Rechtsverkehr)

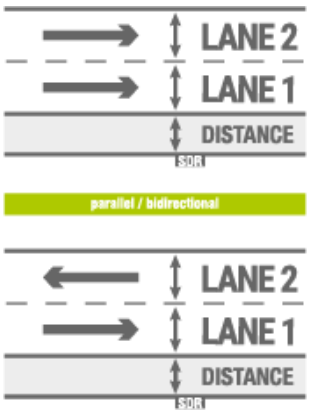


2 Spuren // 2 Richtungen (Linksverkehr)



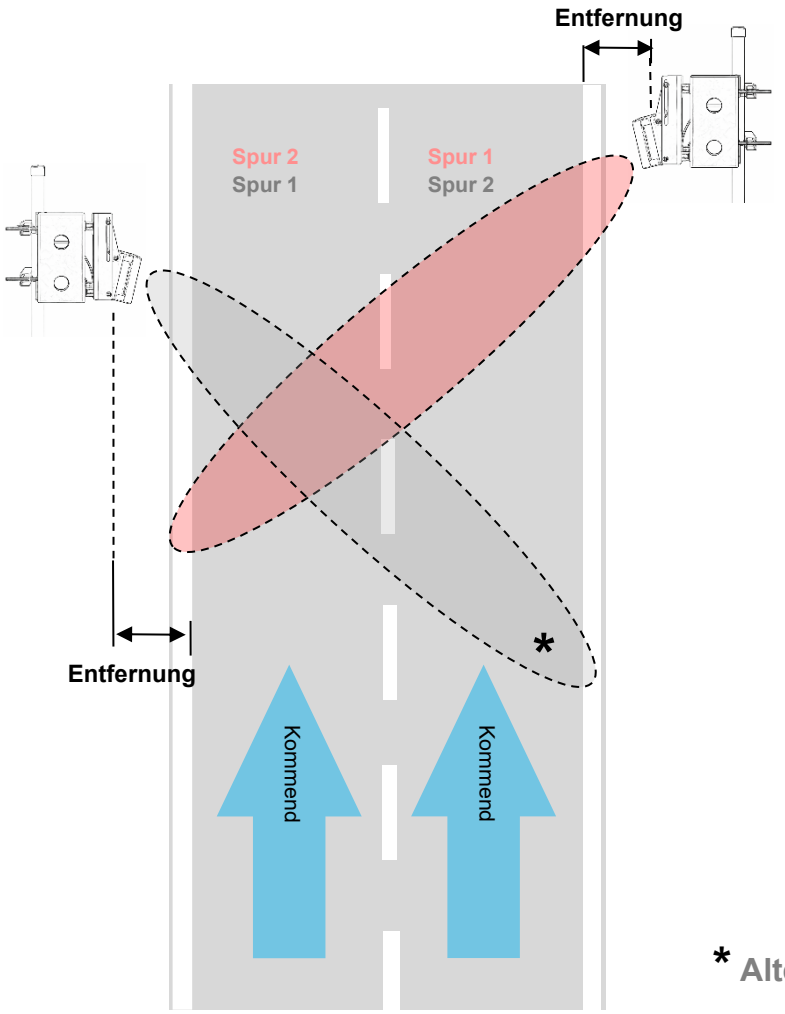
Schemagrafik in der SDR DL App:

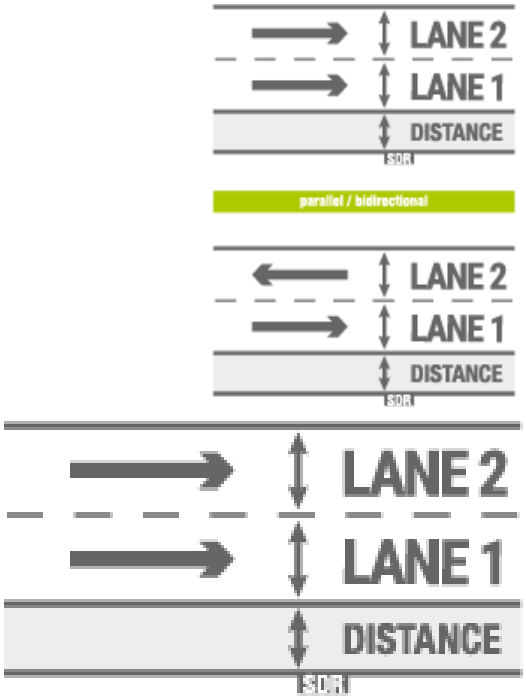




Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.2.2 Installationsart II - 2 Spuren // Parallele Messung





* Alternative

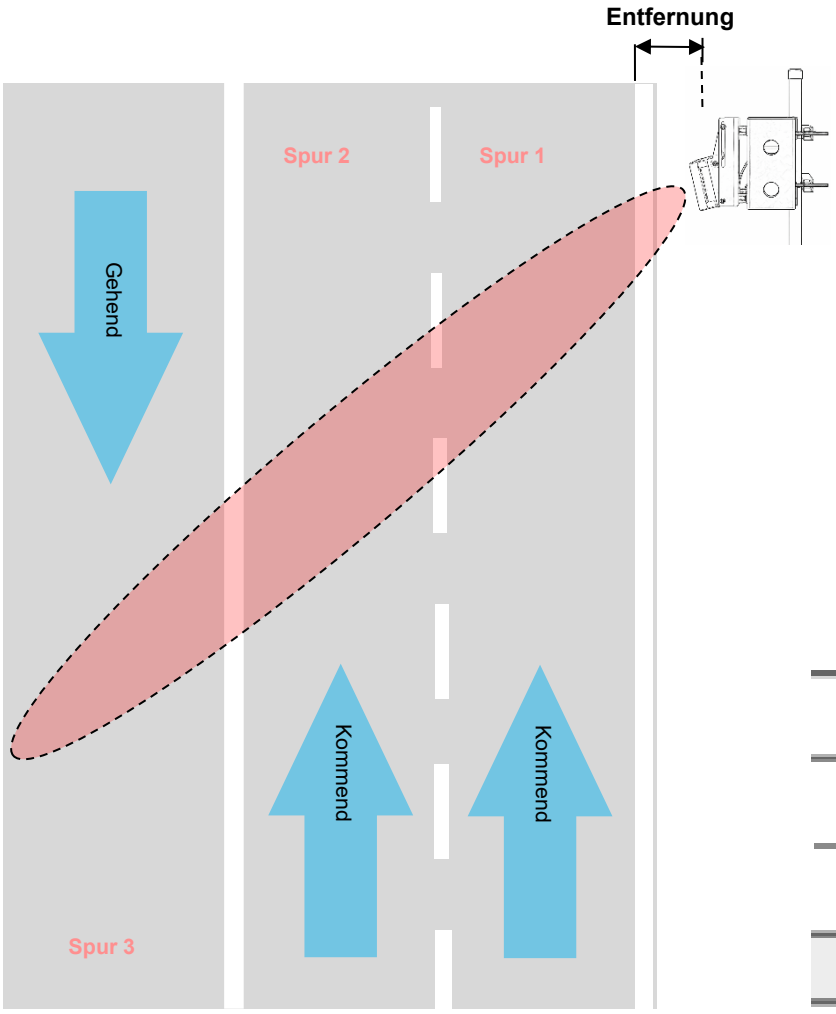
Diese Installationsart wird verwendet, wenn der Verkehr ausschließlich in eine Fahrtrichtung erfasst werden soll.
Merkmale:

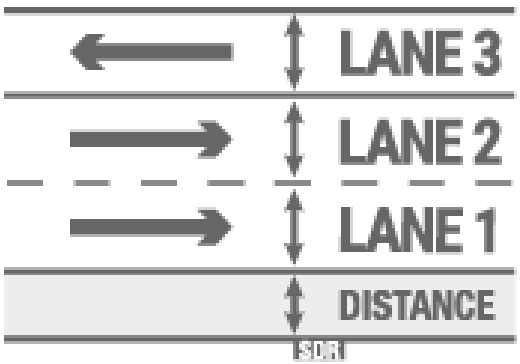
- Zwei parallele Fahrspuren
- Erfassung ausschließlich in kommender Richtung
- Die Entfernung wird von der SDR-Position zur jeweiligen Spur ermittelt

Alternative Installationsvarianten werden ebenfalls in der SDR Dual Lane App visualisiert.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.2.3 Installationsart III - 3 Spuren





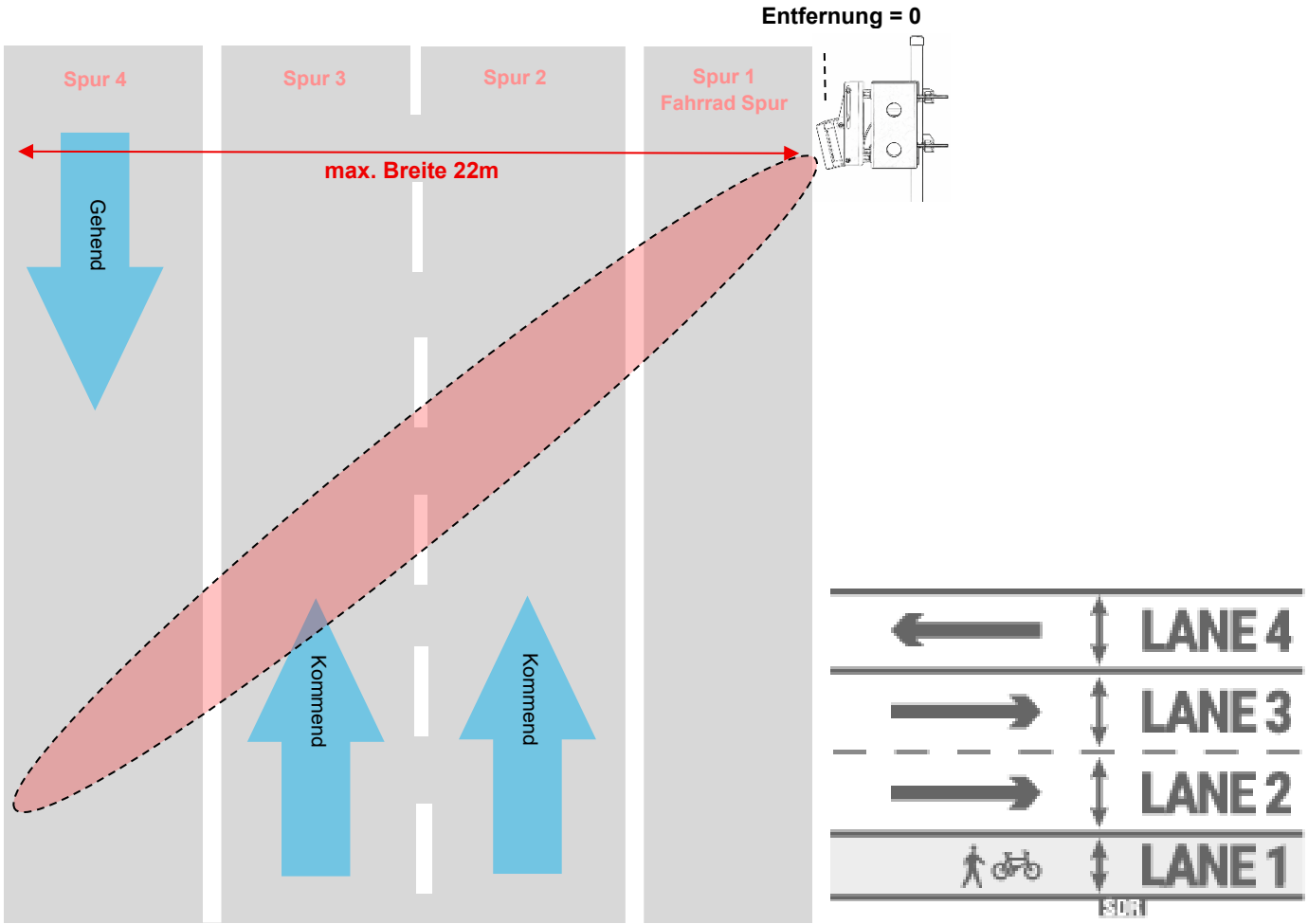
Bei dieser Installationsart werden drei Fahrspuren erfasst:

- Zwei Spuren in gleicher Fahrtrichtung
- Eine Spur in entgegengesetzter Fahrtrichtung

Die Anordnung der Spuren erfolgt entsprechend der örtlichen Gegebenheiten.
Eine Installation ist – analog zu den Beispielen in Kapitel 5.2.1 und 5.2.2 – auch auf der gegenüberliegenden Straßenseite möglich.
Die korrekte Spuranordnung wird in der Schemagrafik der SDR Dual Lane App dargestellt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5.2.4 Installationsart IV - 4 Spuren



Diese Installationsart ermöglicht die Erfassung von vier Spuren, wobei eine Spur fest als Fahrradspur definiert ist.

Wichtige Hinweise:

- Spur 1 ist immer die Fahrradspur
- Die Fahrradspur wird automatisch auf Entfernung = 0 gesetzt
- Andere Messungen (z. B. PKW / LKW) sind für Spur 1 nicht zulässig
- Die Zuordnung erfolgt automatisch durch die SDR Dual Lane App
- **Die 4 Spuren dürfen insgesamt maximal 22m (Breite) vom SDR entfernt sein!**

Die übrigen Spuren (Spur 2–4) können für den motorisierten Verkehr konfiguriert werden.
Auch hier ist eine Installation – analog zu den Beispielen in Kapitel 5.2.1 und 5.2.2 – auf der gegenüberliegenden Straßenseite möglich.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

6 Inbetriebnahme

6.1 Energieversorgung via PowerPack

Die Wartung und Ladetechnik des PowerPack entnehmen Sie bitte der beiliegenden Anleitung des PowerPacks.

Die Standardgröße des Masthalterung tief zum SDR Dual Lane bietet Platz für ein PowerPack, dass eine Akkulaufzeit von bis zu 7 Tagen ermöglicht (bei einer Umgebungstemperatur von 20°).

Die Installationsanleitung zum PowerPacks in die Masthalterung Tief entnehmen Sie bitte der beiliegenden Inbetriebnahmeanleitungen.



6.2 Energieversorgung via PowerUnit / Netzteil

Die Installationsanleitung zur PowerUnit entnehmen Sie bitte der beiliegenden Inbetriebnahmeanleitung.

Zum seitlichen Einschieben der PowerUnit in die Masthalterung Tief entfernen Sie zunächst den Querriegel der Masthalterung und schieben anschließend die PowerUnit in die nun freie Öffnung.

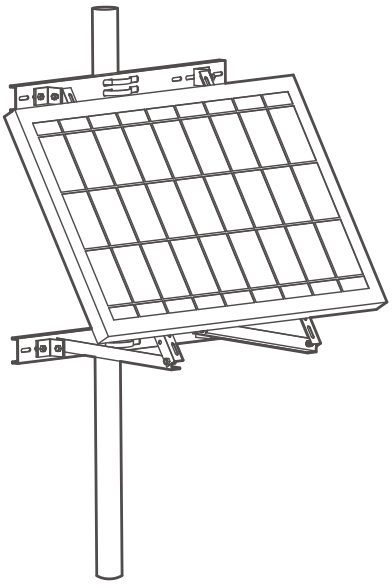


6.3 Energieversorgung via SolarSystem

Die Installationsanleitung zum SolarSystem entnehmen Sie bitte der Inbetriebnahmeanleitungen.

Bitte stellen Sie sicher, dass:

- das Solarsystem korrekt ausgerichtet ist,
- alle elektrischen Verbindungen ordnungsgemäß hergestellt sind,
- die Energieversorgung vor der Inbetriebnahme des SDR Dual Lane stabil zur Verfügung steht.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7 Benutzung der SDR Dual Lane Smartphone App

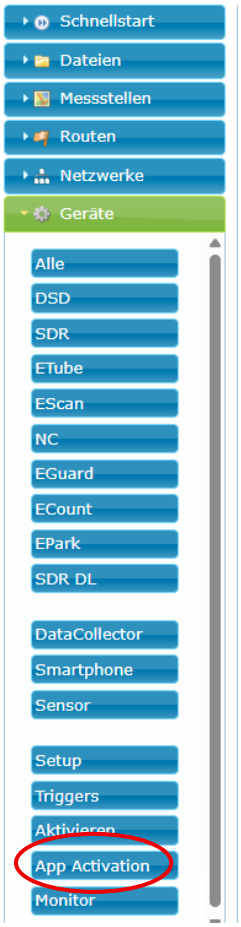
Zur Parametrierung, Überwachung und Datenauslesung des SDR Dual Lane wird ein Smartphone mit Android-Betriebssystem benötigt.

Das Smartphone dient zur:

- Konfiguration des SDR Dual Lane
- Durchführung des Datendownloads via Bluetooth®
- Übertragung der Messdaten an den Server (4G / 5G, abhängig vom Smartphone)
- Vor-Ort-Kontrolle der laufenden Verkehrsdatenerfassung

Für die Erstellung und Nutzung von Setup-Dateien ist ein gültiger Benutzeraccount auf www.myTrafficData.com erforderlich.

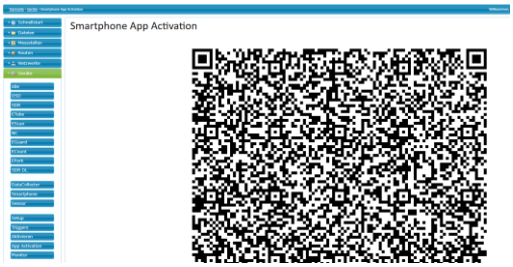
1) Öffnen Sie einen Internetbrowser und rufen Sie www.myTrafficData.com auf.
   Melden Sie sich mit Ihren Zugangsdaten an.
   Wählen Sie im linken Menü Task → **Geräteauswahl** → **App Activation.**



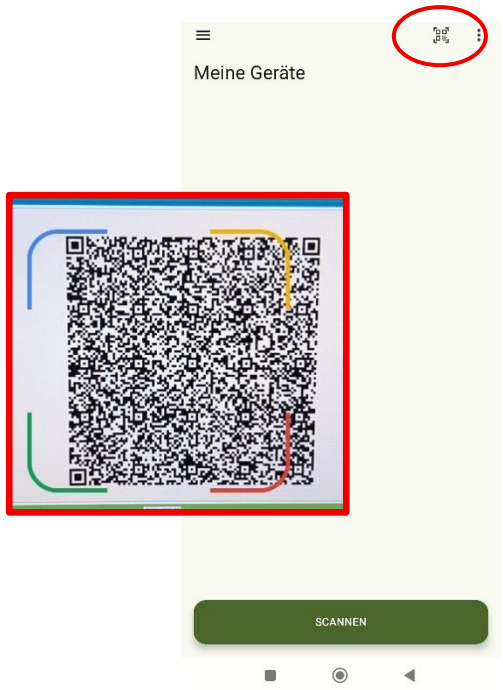
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

2) Es wird ein QR-Code angezeigt.

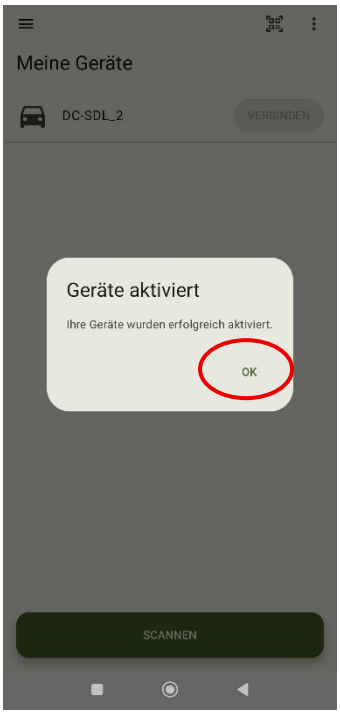
   Hinweis: Reduzieren Sie die Browser-Ansicht auf ca. 50 % (Strg + Mausrad), um das Scannen zu erleichtern.



3) Öffnen Sie die **SDR Dual Lane App** auf Ihrem Smartphone.
   Tippen Sie oben rechts auf das **QR-Symbol** und scannen Sie den angezeigten QR-Code von der myTrafficData.

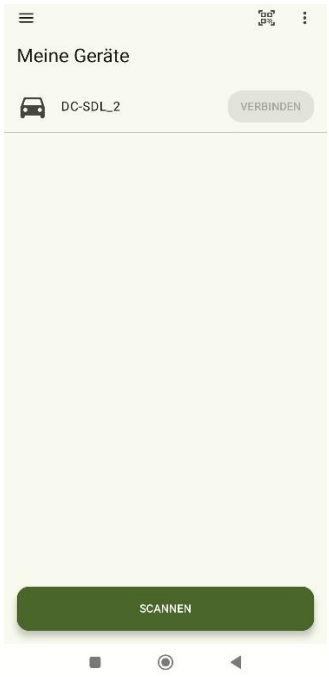


4) Es sollte sich nun die Meldung mit “Gerät aktiviert” öffnen. Diese Meldung können Sie mit “ok” schließen.



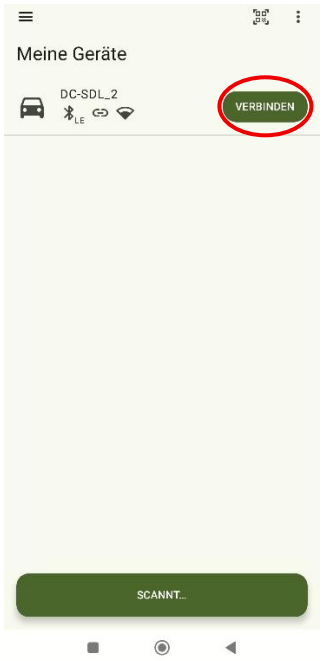
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5) Nun werden alle Ihrem Benutzerkonto zugeordneten SDR Dual Lane Geräte angezeigt.



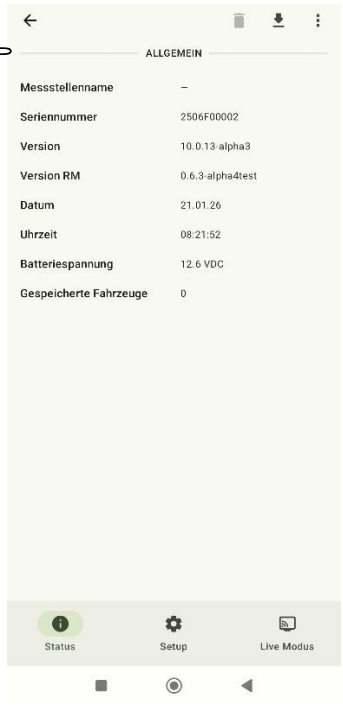
6) Tippen Sie auf **Scannen**, bis der Button **Verbinden** aktiv (grün) wird.
Tippen Sie anschließend auf **Verbinden**.

Hinweis:
Das zu konfigurierende SDR Dual Lane muss sich in unmittelbarer Nähe befinden und an eine Stromversorgung angeschlossen sein.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7) Nach erfolgreicher Verbindung öffnet sich das Startmenü **„ALLGEMEIN“**.
Dort werden folgende Informationen angezeigt:



Seriennummer des Geräts

Installierte Software-Version

Datum und Uhrzeit

Batteriespannung

Anzahl der gespeicherten Fahrzeuge (Messdaten)

8) Über den Button **Setup** gelangen Sie in den Konfigurationsbereich „Grundeinstellungen“ des Geräts.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

9) In den Grundeinstellungen können folgende Parameter festgelegt werden:

- Messstellenname (optional)
- Längenmetrik (z. B. cm / m)
- Geschwindigkeitsmetrik

Tipp:
Speichern Sie die Einstellungen erst, nachdem alle Parameter vollständig konfiguriert wurden.



10) Im Reiter **„Parameter“** konfigurieren Sie die zu messenden Fahrspuren.

Zur Unterstützung kann jederzeit das passende Installationsschema eingeblendet werden. Die Benutzeroberfläche passt sich automatisch an die ausgewählte Anzahl der Spuren an.

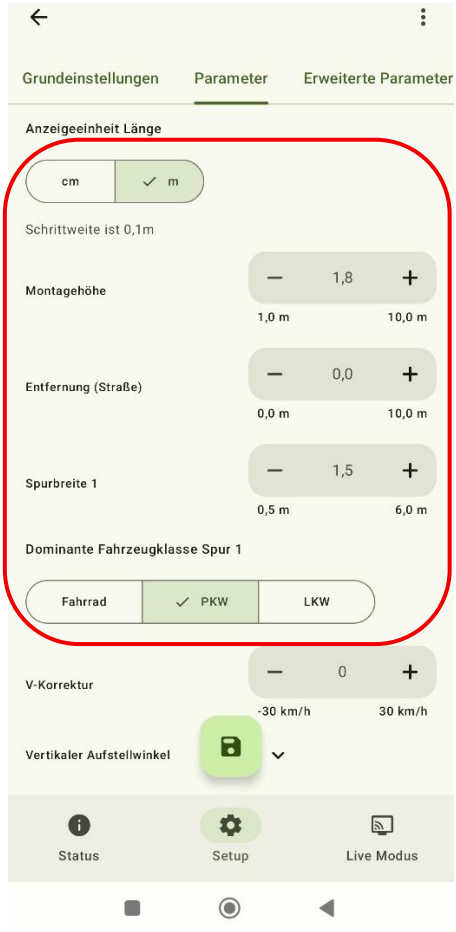
Detaillierte Erläuterungen zu den Installationsarten finden Sie in Kapitel **5.2**.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7.1 Einstellen von 1 Spur / Allgemeine Informationen

1) Wählen Sie im Dropdown-Menü **1 Spur** aus.



Folgende Parameter sind einzustellen:

Montagehöhe: Tatsächliche Höhe des SDR Dual Lane über dem Boden

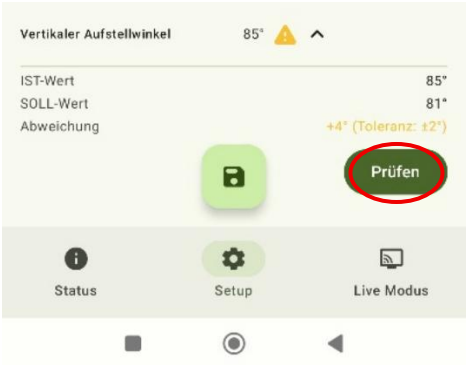
Entfernung zur Straße: Abstand vom Gerät bis zur Bordsteinkante

Spurbreite: Breite der zu messende Fahrspur

Dominante Fahrzeugklassen: Auswahl der zu erfassenden Fahrzeugtypen

V-Korrekturwert: Optionaler Korrekturwert zur Geschwindigkeitsanpassung
(Standardwert: 0)

2) Den Vertikalen Aufstellwinkel einstellen:
Öffnen Sie das Winkelmenü über das Dropdown-Symbol neben dem Speichern-Icon.



Es werden **IST-Wert** (aktueller Winkel) und **SOLL-Wert** (berechneter Optimalwinkel) angezeigt.

Tippen Sie auf **Prüfen**.

IST-Wert = der aktuell eingestellte Winkel
SOLL- Wert = der Winkel den Sie zum einstellen des SDRs benötigen um eine genaue Messung durchzuführen

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3) Folgen Sie der angezeigten Anweisung und richten Sie das Smartphone mit der flachen Rückseite plan an die Front des SDR-Gehäuses an und versuchen Sie den roten Messbereich zu erreichen (siehe Kapitel 5.2 Vertikale Ausrichtung Seite 7).

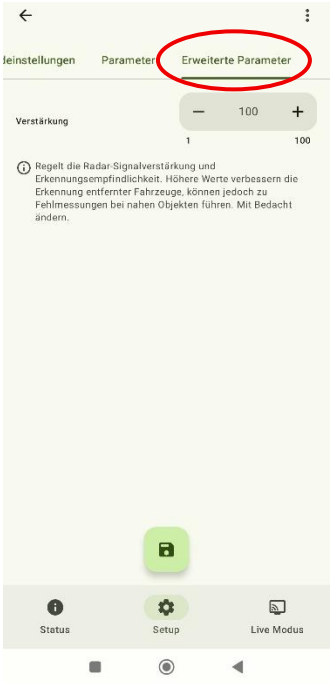
Halten Sie das Smartphone möglichst ruhig. Der gemessene Wert wird nach einigen Sekunden automatisch übernommen.

Sie gelangen automatisch ins Setup zurück, um auch nochmal dort den neuen Winkel zu überprüfen.



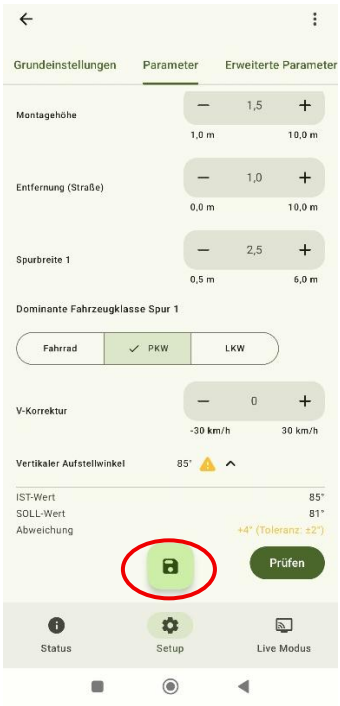
4) Den Reiter “Erweitere Parameter” verändert Sie bitte nur in Ausnahmefällen, da es sonst zu Fehlmessungen führen kann.

Diese Option ist nur dann erforderlich wenn Objekte fehlerhaft erkannt werden. Halten Sie hierzu bitte vorab Rücksprache mit dem Datacollect Support Team: support@datacollect.com



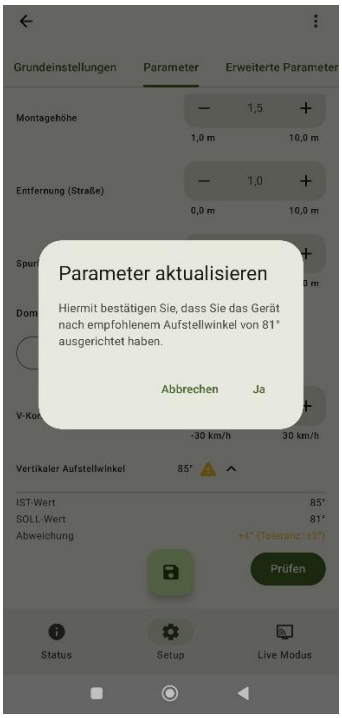
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5) Nachdem Sie alle notwendigen Einstellungen durchgeführt haben, klicken Sie auf das Speicher Symbol.

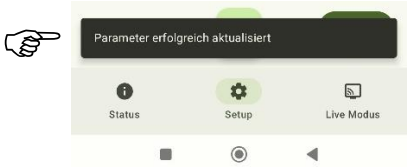


6) Ein Fenster über die Parameter Aktualisierung wird Ihnen nun angezeigt. Dort wird auch noch einmal um Kontrolle / Bestätigung des eingestellten Winkels gebeten.
Eine Bestätigung erfolgt durch die Auswahl “Ja”.

Falls der Wert des Aufstellwinkels nicht korrekt sein sollte, kann es zu Fehlmessungen kommen.



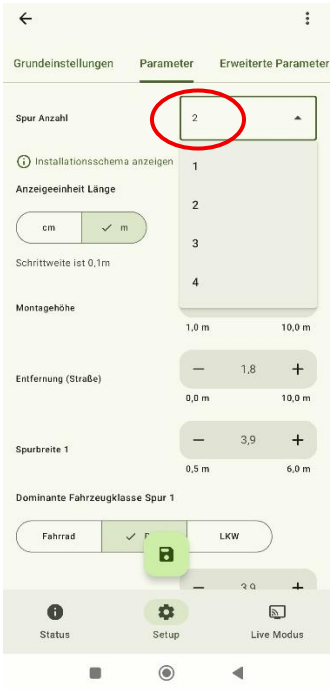
7) Es erscheint ein Bestätigungsbalken über die erfolgreiche Parameter Aktualisierung.



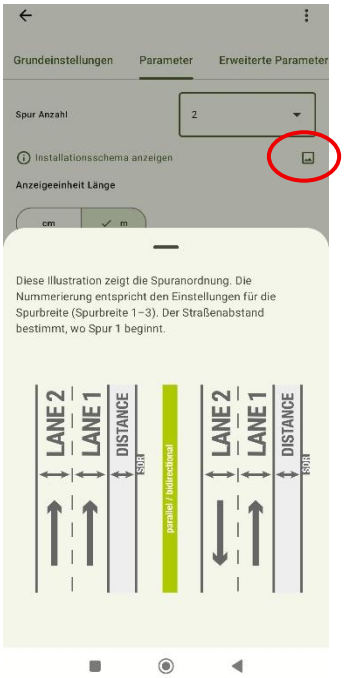
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7.2 Einstellen von 2 Spuren

1) Im Setupbereich können Sie im Dropdown Menü mehrere Spuren auswählen.
Möchten Sie eine zweispurige Messung durchführen, Wählen Sie die 2 aus.



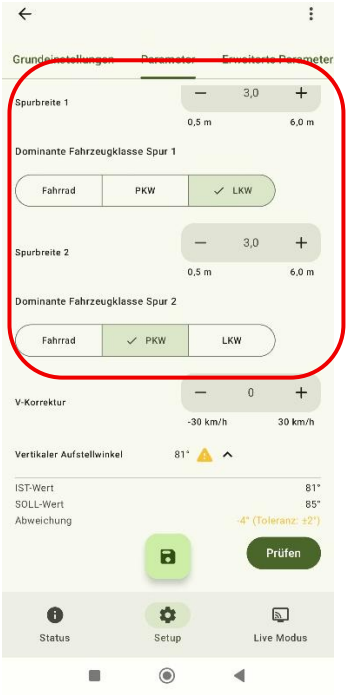
2) Hier können Sie auch sich das Installationsschema als Hilfestellung auswählen und anschauen.
Dort sehen Sie das eine parallele oder bidirektionale Messung möglich ist. (Das SDR Dual Lane erkennt dies automatisch)



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3) Geben Sie die Straßen- und Spurdaten analog zu Kapitel 7.5 ein.

   Zusätzlich können Spurbreite und Fahrzeugklassen für die zweite Spur definiert werden.



4) Der optimale vertikale Aufstellwinkel wird automatisch berechnet und muss wie zuvor beschrieben eingestellt und bestätigt werden.

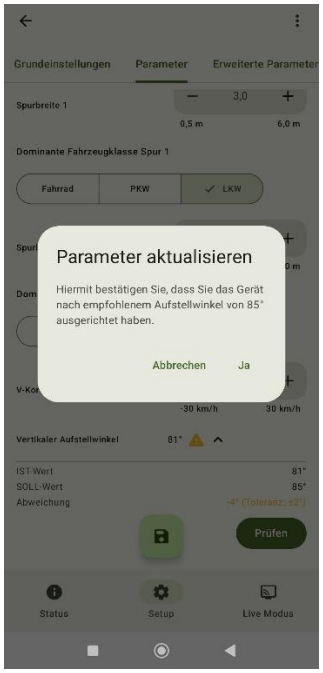


Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

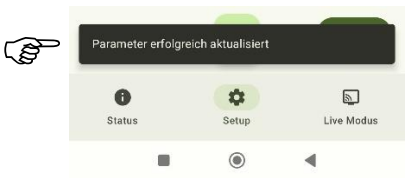
5) Sobald der Winkel von Ihnen richtig eingestellt wurde, klicken Sie auf das Speichern Symbol.



6) Auch hier werden Sie erneut um Bestätigung des richtig eingestellten Winkels gefragt.
Klicken Sie auf “Ja” wenn Sie diesen richtig eingestellt haben – mit “Abbrechen” können Sie den Winkel erneut einstellen.



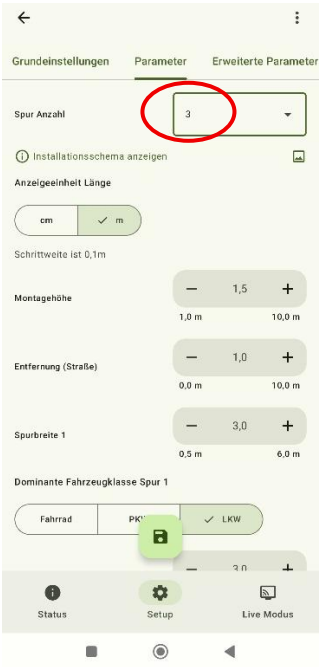
7) Es erscheint ein Bestätigungsbalken über die erfolgreiche Parameter Aktualisierung.



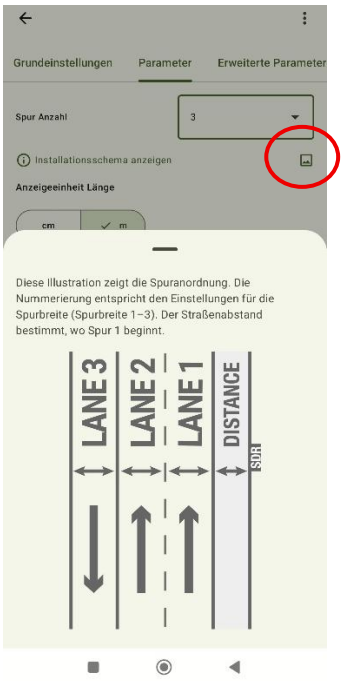
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7.3 Einstellen von 3 Spuren

1) Im Setupbereich können Sie im Dropdown Menü mehrere Spuren auswählen.
Möchten Sie eine dreispurige Messung Durchführen, Wählen Sie die 3 aus.

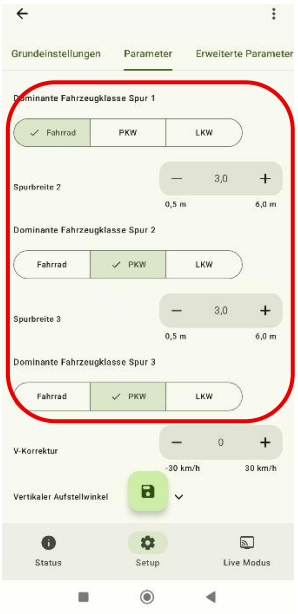


2) Hier können Sie auch sich das Installationsschema als Hilfestellung auswählen und anschauen.
Dort sehen Sie, dass zwei parallele und/ oder eine bidirektionale Messung möglich ist.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3) Geben Sie alle gemessenen Straßeninformationen wie in 7.1. beschrieben ein. Sie haben jetzt hier noch zusätzlich die Möglichkeit die Spurenbreite für 3 Spuren mit anzugeben, sowie die zu messende Fahrzeugklasse.



4) Mit den eingestellten Daten wird Ihnen direkt der optimale Aufstellwinkel vorgegeben, den Sie wieder über das ◂ Symbol öffnen und einstellen können.

Halten Sie das Smartphone ruhig an das SDR, der Aufstellwinkel wird nach einigen Sekunden übernommen und gelangen automatisch in die Übersicht zurück.



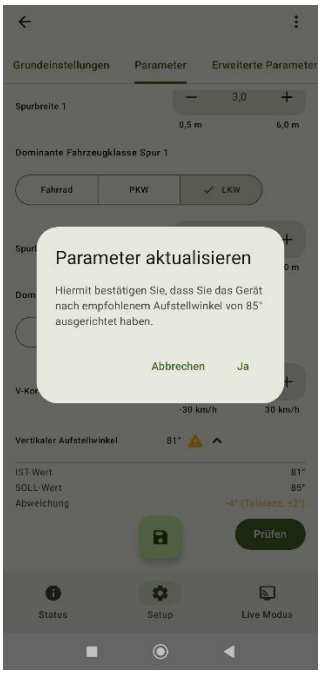
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5) Sobald der Winkel von Ihnen richtig eingestellt wurde, klicken Sie auf das Speichern Symbol.

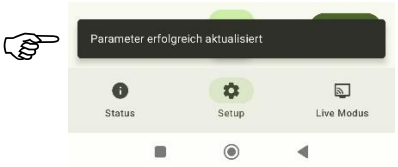


6) Auch hier werden Sie erneut um Bestätigung des richtig eingestellten Winkels gefragt.

Klicken Sie auf “Ja” wenn Sie diesen richtig eingestellt haben – mit “Abbrechen” können Sie den Winkel erneut einstellen.



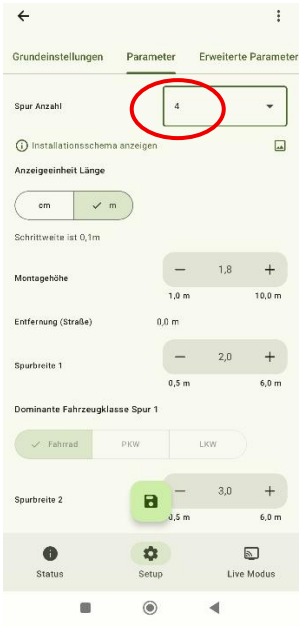
7) Es erscheint ein Bestätigungsbalken über die erfolgreiche Parameter Aktualisierung.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

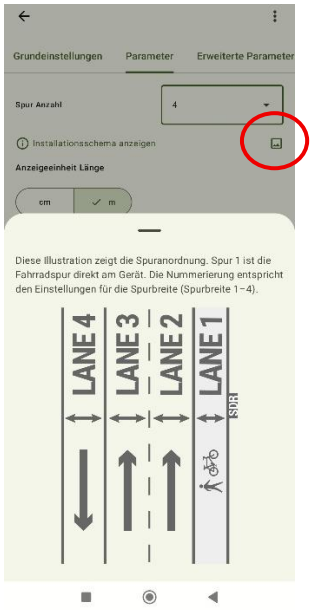
7.4 Einstellen von 4 Spuren

1) Im Setupbereich können Sie im Dropdown Menü mehrere Spuren auswählen.
Möchten Sie eine vierspurige Messung durchführen, Wählen Sie die 4 aus.



2) Hier können Sie auch sich das Installationsschema als Hilfestellung auswählen und anschauen.

Dort sehen Sie, dass zwei parallele und/ oder eine bidirektionale Messung möglich ist, mit dem Zusatz einer Fahrradspur.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3) Geben Sie alle gemessenen Straßeninformationen wie in 1.1. beschrieben ein.



Besonderheiten dieser Konfiguration:
Spur 1 ist fest als Fahrradspur definiert
Die Fahrradspur wird automatisch auf **Entfernung = 0** gesetzt

Für Spur 1 können keine Fahrzeugklassen ausgewählt werden

Die Spuren **2 bis 4** stehen für den motorisierten Verkehr zur Verfügung.

Hinweis: die max. erlaubte Gesamtbreite der 4 Spuren ist 22m!

4) Mit den eingestellten Daten wird Ihnen direkt der optimale Aufstellwinkel vorgegeben, den Sie wieder über das > Symbol öffnen und einstellen können.



Halten Sie das Smartphone ruhig an das SDR, der Aufstellwinkel wird nach einigen Sekunden übernommen und gelangen automatisch in die Übersicht zurück.

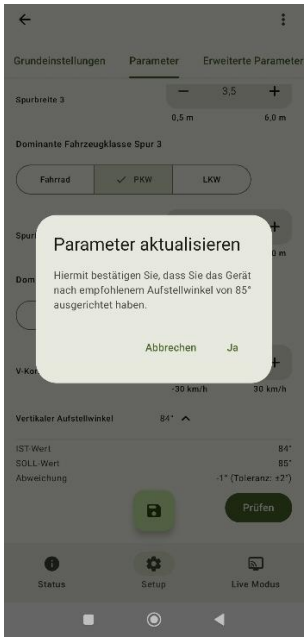
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

5) Sobald der Winkel von Ihnen richtig eingestellt wurde, klicken Sie auf das Speichern Symbol.

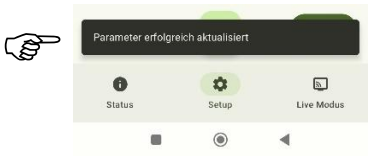


6) Auch hier werden Sie erneut um Bestätigung des richtig eingestellten Winkels gefragt.

Klicken Sie auf “Ja” wenn Sie diesen richtig eingestellt haben – mit “Abbrechen” können Sie den Winkel erneut einstellen.



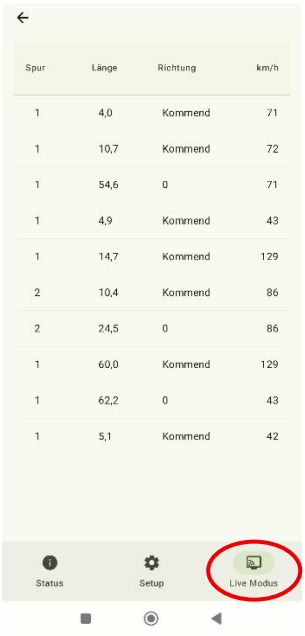
7) Es erscheint ein Bestätigungsbalken über die erfolgreiche Parameter Aktualisierung.



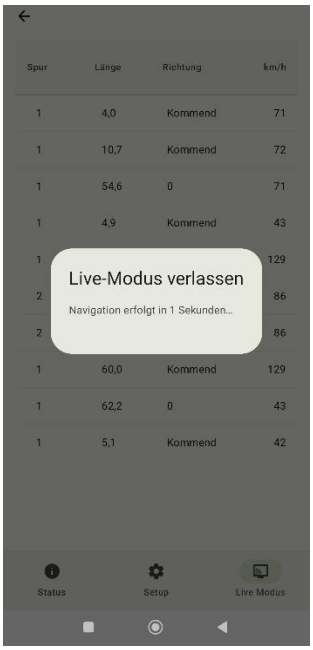
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7.5 Live-Modus

1) Im **Live-Modus** wird in Echtzeit angezeigt, ob Fahrzeuge auf den jeweiligen Spuren erkannt werden.
Aktivierung über den Button **„Live Modus“** unten rechts



2) Der Live-Modus wird automatisch beendet, sobald Sie in den Setup-Bereich wechseln



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

7.6 Daten herunterladen

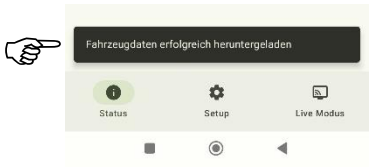
1) Im Startmenü “Status” finden Sie die in der Übersicht angezeigten und abgespeicherten Fahrzeuge / Daten.

   Öffnen Sie das Startmenü **„ALLGEMEIN“**.

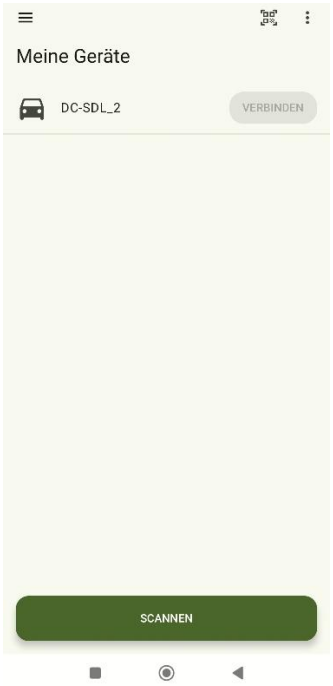
   Tippen Sie auf das **Download-Symbol** oben rechts.



2) Nach erfolgreichem Download erscheint eine Bestätigungsmeldung.

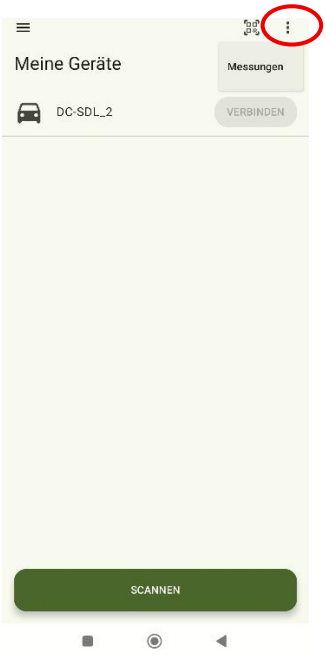


3) Wechseln Sie über das Zurück-Symbol ◂ in die Geräteübersicht.

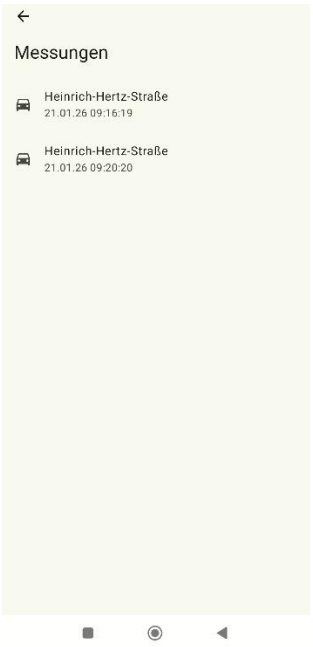


Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

4) Öffnen Sie das Dropdown Menü ⋮ → **Messungen**.

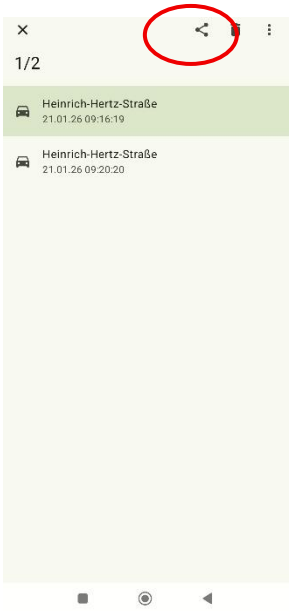


5) Es werden Ihnen hier alle abgespeicherten Messungen zu den jeweils abgespeicherten Messtellennamen angezeigt.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

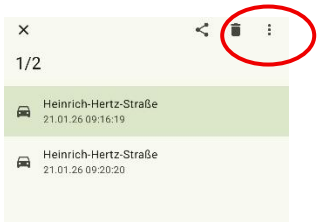
6) Wählen Sie die gewünschte Messung aus und tippen Sie auf das **Teilen-Symbol** .



7) Versenden Sie die Datei per E-Mail oder übertragen Sie sie auf einen PC.



8) Alternativ können Sie die Messdaten auch auf Ihrem Smartphone abspeichern. Hierzu wählen Sie das 3 Punkte Menü aus und wählen „kopieren nach“ aus. Vorab ist ein eigener Messdaten Ordner nötig, den Sie auf Ihrem Smartphone erstellt haben.



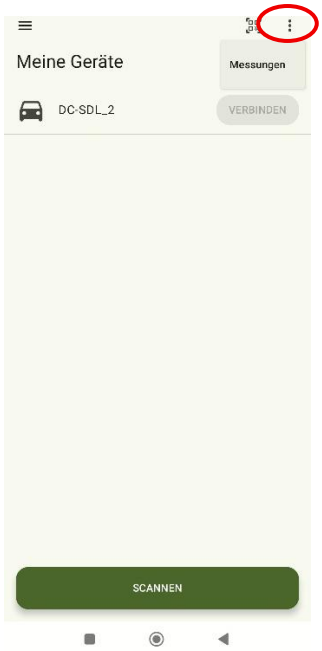
Die Daten können Sie anschließen über den Webreporter auf der myTD hochladen.

Hinweis: Die Daten werden in der SDR DL App nicht automatisch auf der myTrafficData hochgeladen!

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

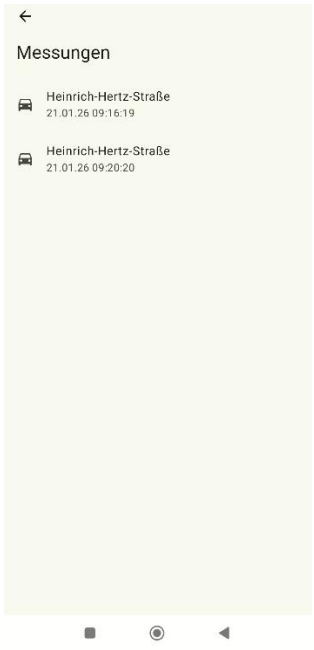
7.7 Daten löschen

1) Öffnen Sie das Dropdown Menü ⋮ → **Messungen**.



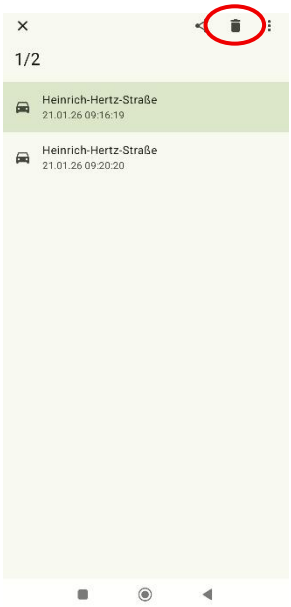
2) Es werden Ihnen hier alle abgespeicherten Messungen angezeigt.

   Wählen Sie die zu löschende Messung aus.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

3) Wählen Sie die zu löschende Messung aus.
Tippen Sie auf das **Papierkorb-Symbol** und bestätigen Sie den Vorgang.



4) **Hinweis:**
Bei einer neuen Setup-Konfiguration werden Sie gefragt, ob vorhandene Messdaten gespeichert werden sollen.

Ja: Daten werden gesichert
Nein: Daten werden ohne Speicherung gelöscht



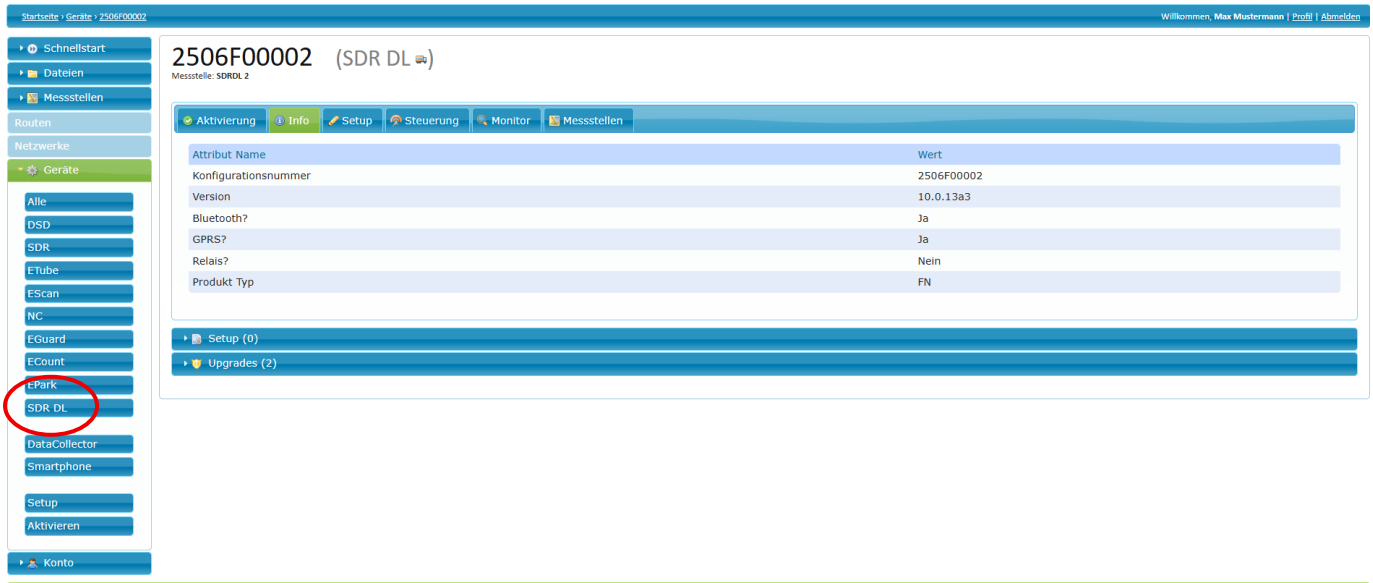
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

8 Einstellungen / Setup über die myTrafficData

Neben der Konfiguration über die Smartphone-App können die Einstellungen des SDR Dual Lane auch über die Webplattform **myTrafficData** vorgenommen werden.

Die Webkonfiguration eignet sich insbesondere für:

- Vorbereitung und Verwaltung von Setup-Dateien
- Zentrale Gerätekonfiguration
- Anpassung von Auswertungs- und Geräteeinstellungen

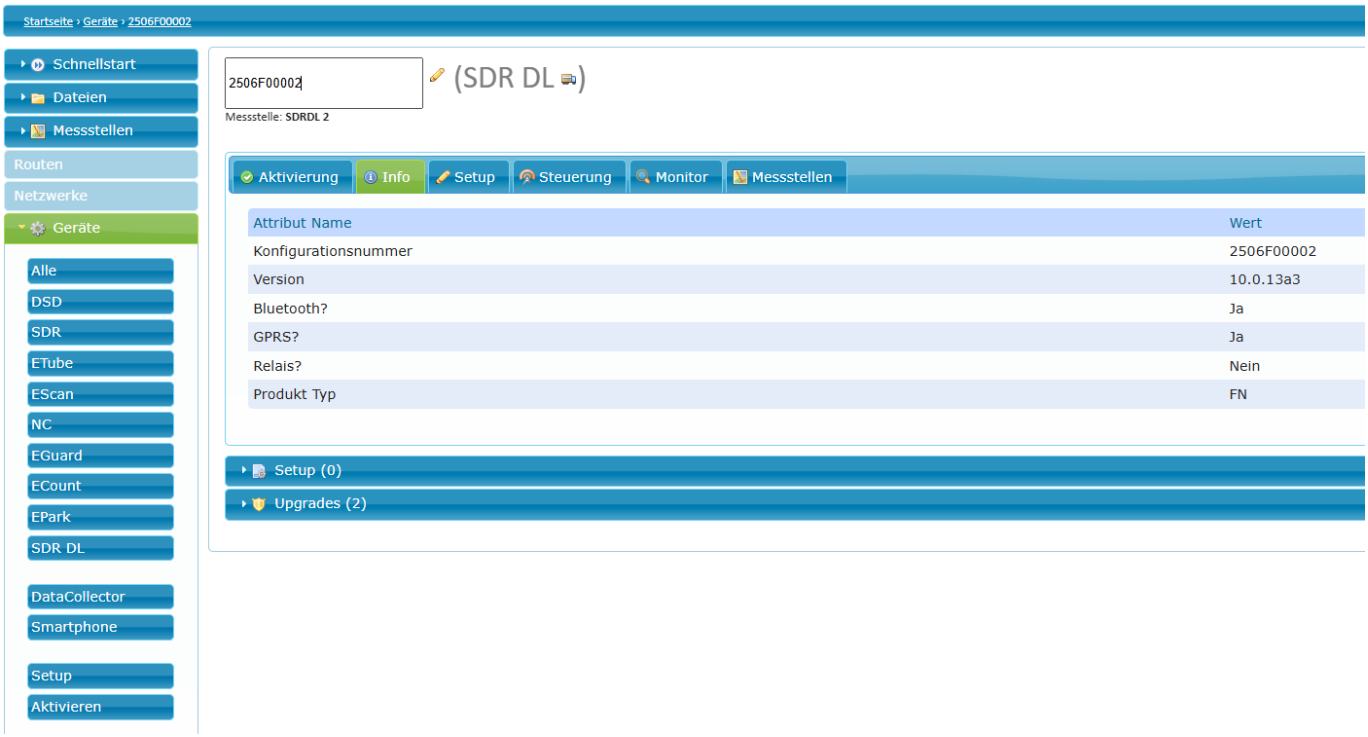


1. Melden Sie sich auf www.myTrafficData.com mit Ihren Zugangsdaten an.
2. Wählen Sie im linken Menü den Punkt **Geräte** → **SDR DL**.
3. Wählen Sie anschließend das gewünschte **SDR Dual Lane Gerät** aus der Geräteliste aus.

Nach Auswahl des Geräts wird die vollständige Parametrierung übersichtlich dargestellt.

Nachfolgend wird Ihnen die Parametrierung Ihres SDR Dual Lane ausführlich erklärt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion



Um ein Gerät eindeutig zu identifizieren, kann dem SDR Dual Lane ein Aliasname zugewiesen werden.

Vorgehensweise:

- Klicken Sie in der Geräteliste auf die **Seriennummer** des SDR DL.
- Das Feld wird editierbar.
- Geben Sie einen individuellen Aliasnamen ein (z. B. fortlaufende Nummerierung).
- Bestätigen Sie die Eingabe mit **Enter**.

Der Aliasname wird zusätzlich zur Seriennummer in der Geräteliste angezeigt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

8.1 SDR Dual Lane Grundeinstellungen

Als erstes können Sie im SDR DL die Grundkonfigurationen Ihres SDR Dual Lane vornehmen.

Grundeinstellung	Beschreibung
Geschwindigkeitsmetrik	Umschaltmöglichkeit zwischen km/h und mph
Längenmetrik	Umschaltmöglichkeit zwischen Meter und Fuß

Diese Einstellungen gelten sowohl für die Messung als auch für die spätere Auswertung.



Über den Reiter **Setup** gelangen Sie in den Konfigurationsbereich des SDR Dual Lane.

Hier können unter anderem folgende Parameter eingestellt werden:

- Aktive Spuren (1-4)
- Montagehöhe
- Vertikaler Aufstellwinkel
- Grundeinstellungen für die Messung

Die vorgenommenen Einstellungen können als Setup-Datei gespeichert und an das Gerät übertragen werden **(nur bei GPRS / LTE möglich!)**

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

8.2 Tempolimit

Über den Schieberegler **Tempolimit** kann die gemäß StVO zulässige Höchstgeschwindigkeit eingestellt werden.

Das eingestellte Tempolimit wird:

- bei der Datenerfassung berücksichtigt
- in der späteren Auswertung (z. B. v85-Betrachtung) verwendet

Eine nachträgliche Anpassung des Tempolimits ist im Webreport möglich (siehe Kapitel 10).

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

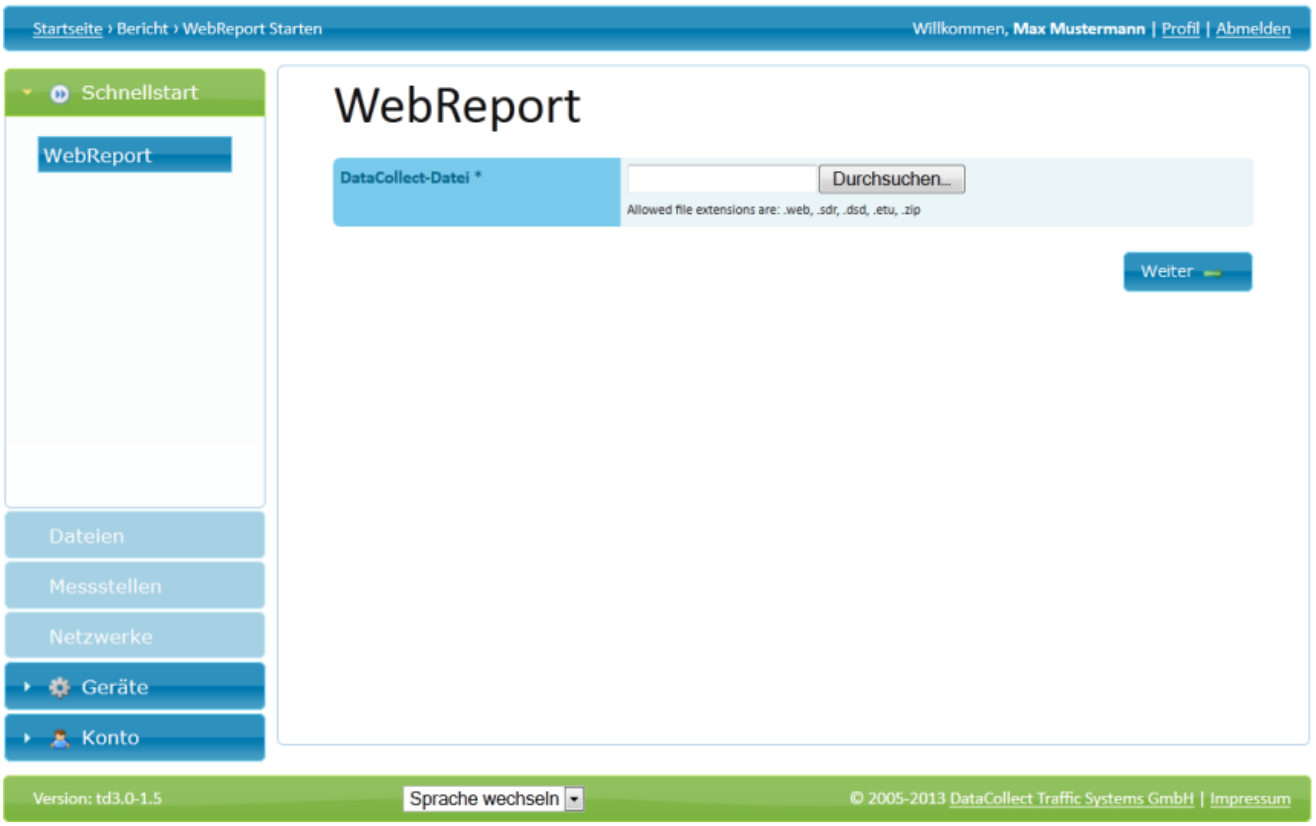
9 Auswertung über Webreport

9.1 Übertragen der Messdaten

Nachdem Sie nun die Verkehrsdaten vom Smartphone an Ihre E-Mail-Adresse gesendet haben (**Kapitel 7.6**), speichern Sie diese Datei in einem Ordner auf ihrem PC ab.

Melden Sie sich auf www.myTrafficdata.com an und wählen unter dem Menüpunkt **Schnellstart auf der linken Menüleiste** die Funktion **WebReport.**

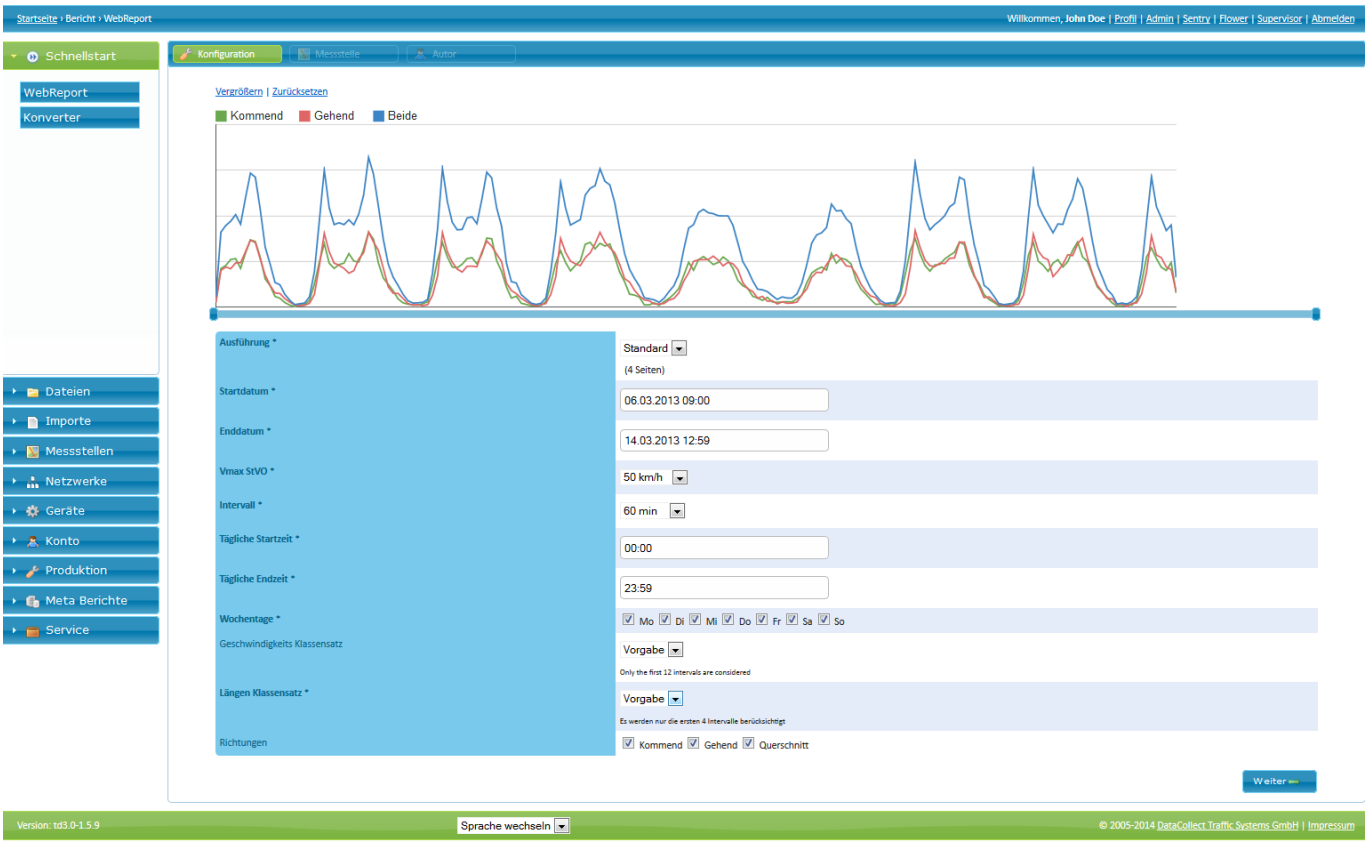
Klicken Sie auf Durchsuchen und Navigieren Sie zu der Datei mit den Messdaten Ihres SDR Dual Lane.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

9.2 Auswertungseinstellungen

Im nächsten Schritt können Sie Einstellungen für die Auswertung vornehmen.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Im oberen Bereich sehen Sie die Ganglinien der Fahrzeugmengen und der Summe beider Spuren für den gesamten Zeitraum, in dem das SDR Dual Lane aktiv war.

Unterhalb der Ganglinie befinden sich zwei Schieberegler zur Eingrenzung des Messzeitraums. Hierzu verschieben Sie die Regler am linken bzw. rechten Ende des blauen Balkens.

Bezeichnung	Beschreibung
Vergrößern	Zoomt die Ganglinie auf den über die Schieberegler eingestellten Bereich
Zurücksetzen	Setzt die Einstellung für den Zeitraum und den Zoom wieder zurück auf Gesamtdatenansicht.
Ausführung	Hier können Sie die Art der erzeugten Auswertung zwischen Standard (4 Seiten) und erweitert (4 Seiten + je Messtag eine zusätzliche Seite) auswählen. Diese Funktion ist optional zu erwerben.
Startdatum / Enddatum	Zeigt Datum / Uhrzeit an, mit dem die Auswertung beginnt / endet. Zum Einstellen des Start- und Enddatums verschieben Sie den linken Regler des blauen Balkens unterhalb der Ganglinie.
Tempolimit	Hier kann die bereits im Setup eingestellte nach StVO erlaubte Geschwindigkeit nach der Messung geändert werden.
Intervall	Hier können Sie die Zeiteinteilung für die Aggregation wählen.
Tägliche Start- und Endzeit	Es werden nur Fahrzeugdaten bei der Auswertung berücksichtigt, die innerhalb des eingestellten Zeitraumes liegen. Für eine ganztägige Auswertung wählen Sie eine Startzeit von 0:00 Uhr und eine Endzeit bei 23:59 Uhr.
Wochentage	Hier können Sie auswählen, welche Wochentage bei der Auswertung berücksichtigt werden sollen.
Geschwindigkeitsklassensatz	Sie können eigene Geschwindigkeitsklassensätze erstellen (siehe Profil), die für Ihre Messung individuell auswählen können.
Längenklassensatz	Sie können eigene Längenklassensätze erstellen (siehe Profil), die für Ihre Messung individuell auswählen können.
Richtungen	Bitte wählen Sie hier aus, welche Richtungen (kommend, gehend, beide) ausgewertet werden sollen.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

9.3 Definition v15, v50 und v85

v15: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 15 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v50: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 50 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v85: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 85 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

Beispiel: Sie sortieren 100 Fahrzeuge aufsteigend nach Geschwindigkeit. Die Geschwindigkeit des 86. Fahrzeugs entspricht dem Wert v85. Sie sehen also, ob sich die Mehrheit der Verkehrsteilnehmer an die laut StVO gültige Geschwindigkeit hält.

Halten sich 85% aller Fahrzeuge an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von z.B. 50 km/h, dann gilt diese Geschwindigkeit vom Verkehr als akzeptiert.

Anzahl Fahrzeuge	km/h	v15 von 15% nicht überschritten	v85 von 85% nicht überschritten
1	2		
2	4		
3	6		
4	8		
5	10		
6	12		
7	14		
8	16		
9	18		
10	20		
11	22		
12	24		
13	26		
14	28		
15	30		
16	**32**	**V 15 Wert**	
17	34		
…	**…**	**…**	…
85	170		
86	**172**		**V 85 Wert**
87	174		
88	176		
…	…		
97	194		
98	196		
99	198		
100	200		

Über den Button **Weiter** kommen Sie zum nächsten Schritt.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

9.4 Messstelle

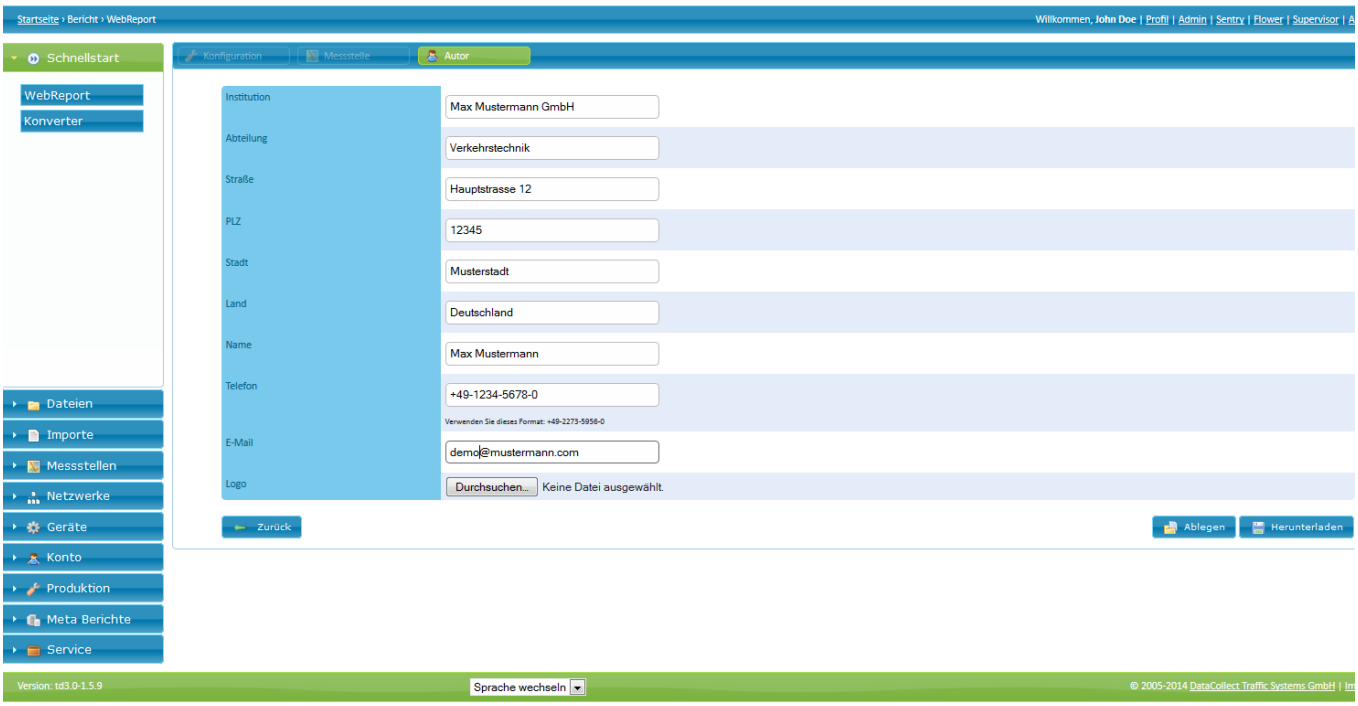


Hier können Sie genauere Angaben zum Messort vornehmen.

Der Messstellenname wird aus den Messdaten des Setups übernommen, kann an dieser Stelle jedoch angepasst werden. Alle Felder sind alphanumerisch und auf 16 Zeichen limitiert. Klicken Sie auf den Button **Weiter.**

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

9.5 Autor



Hier können Sie Angaben zum Autor vornehmen, die später auf dem Bericht erscheinen sollen. Ebenso haben Sie die Möglichkeit über Durchsuchen Ihr individuelles Logo (*.jpg; *.bmp; *.png; *.gif) hinzuzufügen.

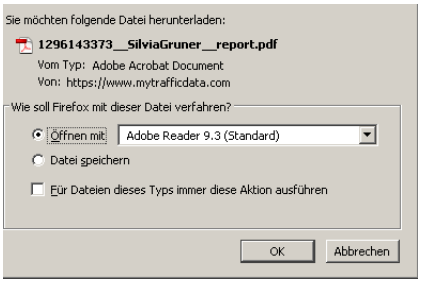
Die Einträge werden aus Ihrem Profil übernommen, können aber beliebig geändert werden. Änderungen an dieser Stelle werden nicht in Ihr Profil übernommen!

Wenn Sie auf den Button **Bericht** klicken, wird eine Auswertung im PDF-Format erzeugt. Diese können Sie auf Ihrem PC abspeichern.

Hierfür benötigen Sie einen PDF Reader (z.B. Adobe Reader). Sollten Sie diese Software noch nicht auf Ihrem Rechner installiert haben, können Sie diese kostenfrei z.B. auf http://get.adobe.com/de/reader/ herunterladen.

9.6 Musterauswertung SDR Dual Lane

Nachdem Sie den Bericht angefordert haben, können Sie die Auswertung direkt **öffnen**, oder unter **Datei Speichern** auf Ihrem PC ablegen.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 1

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Max Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Hauptstrasse 12
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.10.2014 12:48:27

Messstelle

Name	SDR 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	50
Kommentar	Hauptstrasse 12
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum	06.03.2013 09:00
Enddatum	14.03.2013 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längenklassen [L in m]

Querschnitt		Nord				Süd			
Zeit	Σ	Σ	AUTO	LKW	LZ	Σ	AUTO	LKW	LZ
00:00-06:00	2229	1296	1189	64	43	933	842	64	27
06:00-09:00	9190	4570	4260	227	83	4620	4235	272	113
15:00-19:00	15543	7704	7391	227	86	7839	7531	232	76
06:00-22:00	48674	24223	22759	1077	387	24451	22905	1130	416
00:00-24:00	52157	26026	24447	1147	432	26131	24478	1204	449

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	134	69	60	69	79	**96.0**
Nord	7	125	69	59	69	79	**94.7**
Süd	15	134	69	60	68	78	**97.3**

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
Vmax: Maximale Geschwindigkeit
Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
V15: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
V50: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
V85: Grenzgeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 2

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

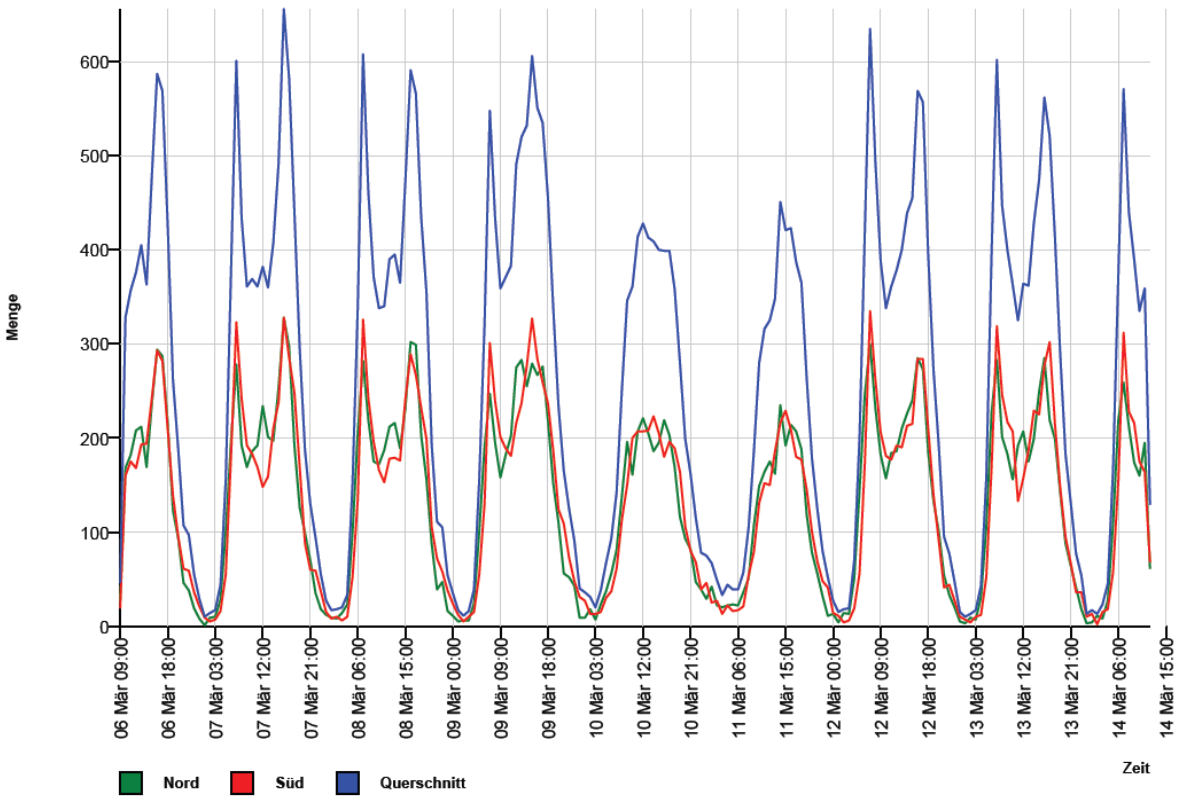
Autor	
Institution	Max Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Hauptstrasse 12
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.10.2014 12:48:27

Messstelle	
Name	SDR 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	50
Kommentar	Hauptstrasse 12
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich	
Startdatum	06.03.2013 09:00
Enddatum	14.03.2013 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 3

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

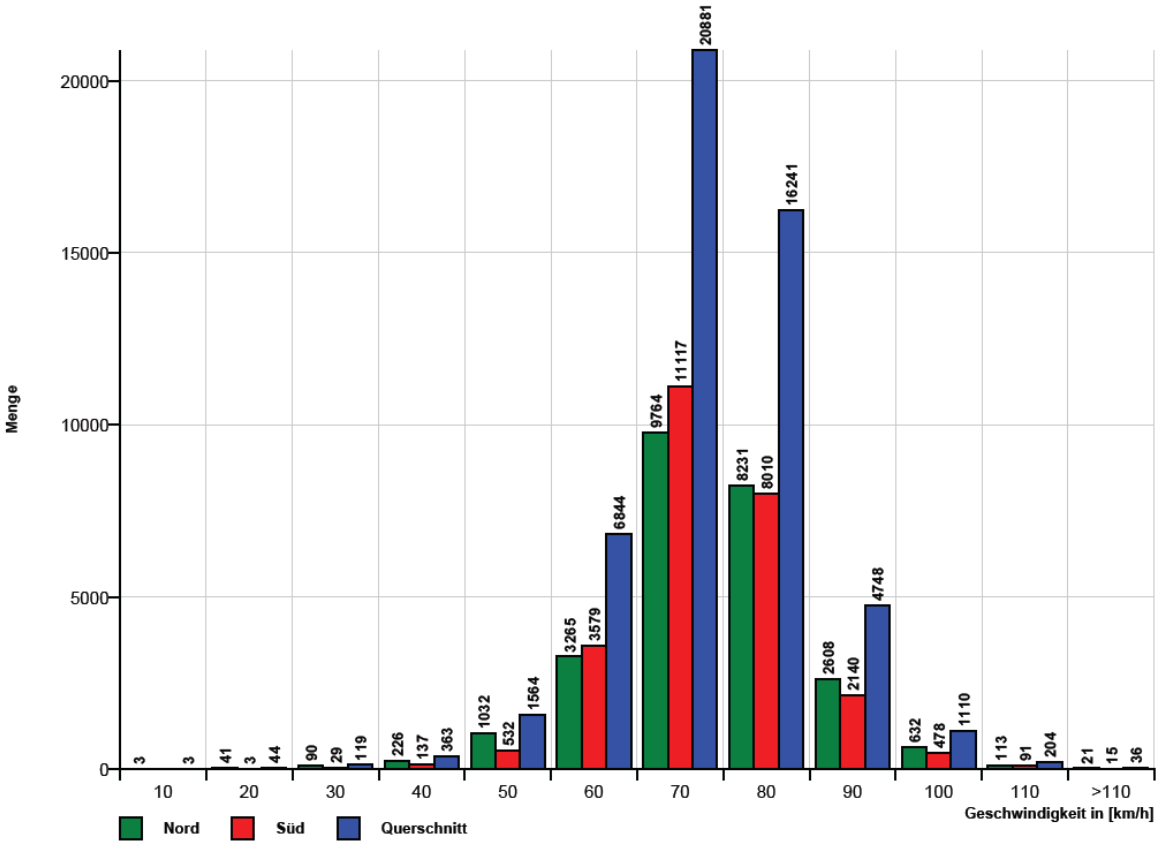
Autor	
Institution	Max Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Hauptstrasse 12
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.10.2014 12:48:27

Messstelle	
Name	SDR 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	50
Kommentar	Hauptstrasse 12
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich	
Startdatum	06.03.2013 09:00
Enddatum	14.03.2013 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Standardreport Seite 4

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

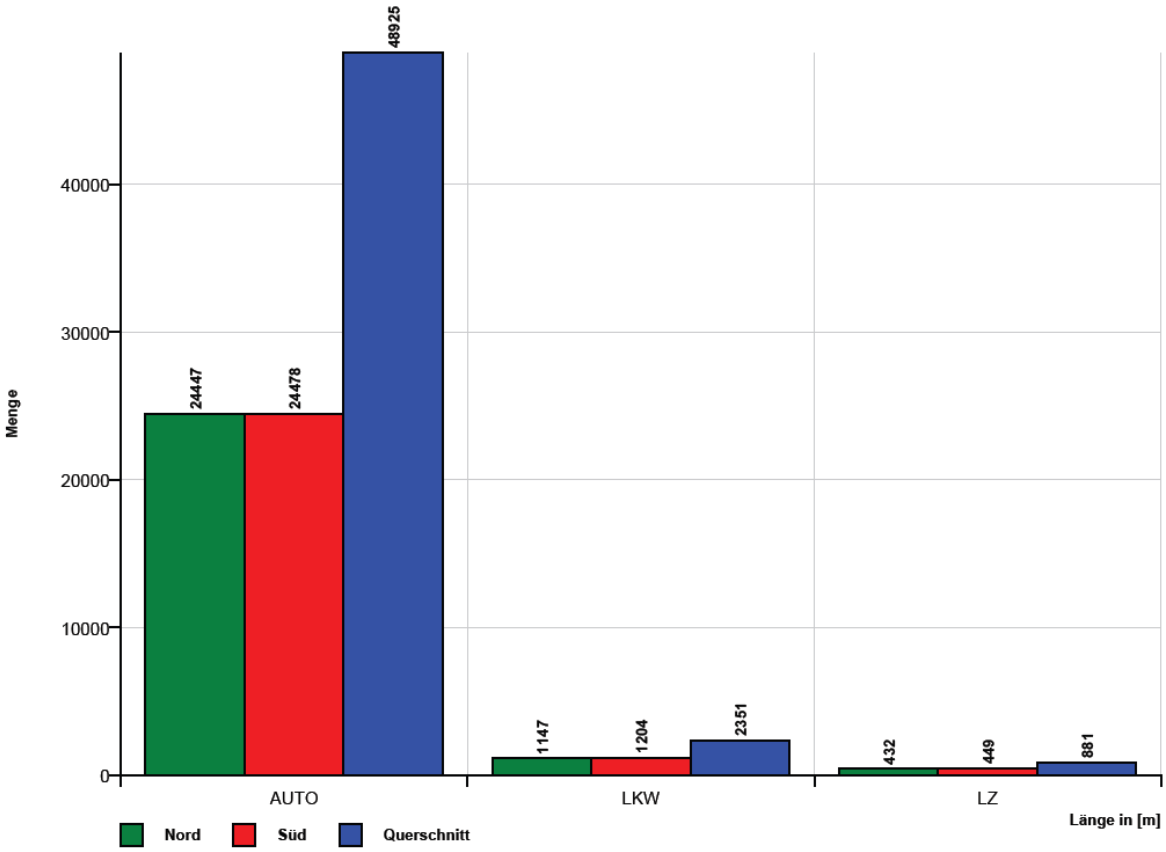
Autor	
Institution	Max Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Hauptstrasse 12
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 09.10.2014 12:48:27

Messstelle	
Name	SDR 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	50
Kommentar	Hauptstrasse 12
Gerätetyp	**SDR Traffic+**

Zeitbereich	
Startdatum	06.03.2013 09:00
Enddatum	14.03.2013 12:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Erweiterter Report Seite 5

Max Mustermann GmbH: SDR 1 (Richtung: Querschnitt)

powered by datacollect

Zeit	Σ	AUTO	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V30	V85
06.03.2013 09:00	46	42	3	1	0	0	0	0	7	7	18	12	2	0	0	0	41	65	85	48	68	75
06.03.2013 10:00	328	307	13	8	0	0	0	0	7	27	127	114	39	13	1	0	41	71	108	62	71	81
06.03.2013 11:00	357	320	25	12	0	0	2	1	5	53	152	101	28	15	0	0	27	69	98	60	68	79
06.03.2013 12:00	376	326	38	12	0	0	1	2	9	55	148	124	28	7	2	0	23	69	103	60	68	79
06.03.2013 13:00	405	370	26	9	0	0	5	2	18	48	155	133	38	6	0	0	22	68	97	59	69	79
06.03.2013 14:00	363	341	17	5	0	0	0	10	13	42	117	131	42	7	0	1	34	69	125	59	70	80
06.03.2013 15:00	478	448	22	8	0	0	0	0	4	75	192	143	49	15	0	0	46	70	98	60	69	80
06.03.2013 16:00	587	568	11	8	0	0	0	0	12	96	245	194	34	6	0	0	43	68	98	59	68	77
06.03.2013 17:00	569	541	23	5	0	0	0	1	19	73	218	192	53	10	2	1	31	69	125	60	70	78
06.03.2013 18:00	427	415	9	3	0	0	0	0	14	35	163	157	44	12	2	0	41	71	105	62	71	80
06.03.2013 19:00	262	258	2	2	0	0	0	0	5	43	96	70	41	6	0	1	46	70	113	60	70	82
06.03.2013 20:00	188	183	2	3	0	0	0	0	1	13	73	61	28	9	3	0	47	73	105	63	72	83
06.03.2013 21:00	107	106	0	1	0	0	0	0	1	8	39	38	17	4	0	0	49	72	98	63	72	82
06.03.2013 22:00	97	97	0	0	0	0	0	0	1	3	27	35	17	10	4	0	48	77	107	66	76	89
06.03.2013 23:00	55	55	0	0	0	0	0	0	0	3	11	23	11	4	2	1	51	78	112	67	78	90

[Mi, 6 März]	Σ	AUTO	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V30	V85
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	2061	1972	65	24	0	0	0	1	49	279	818	686	180	43	4	1	31	69	125	60	69	78
06:00-22:00	4493	4225	191	77	0	0	8	16	115	575	1743	1470	443	110	10	3	22	70	125	60	70	79
00:00-24:00	4645	4377	191	77	0	0	8	16	116	581	1781	1528	471	124	16	4	22	70	125	60	70	80

Erweiterter Report Seite 6 (Anzahl Seiten gesamt) = 4+n, wobei n = Anzahl der Messtage)

Max Mustermann GmbH: SDR 1 (Richtung: Querschnitt)

powered by datacollect

Zeit	Σ	AUTO	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V30	V85
07.03.2013 00:00	29	28	1	0	0	0	0	0	2	0	3	13	7	3	1	0	49	78	109	70	77	90
07.03.2013 01:00	10	9	1	0	0	0	0	0	0	1	3	5	0	0	1	0	57	71	101	61	71	76
07.03.2013 02:00	14	12	1	1	0	0	0	0	1	1	4	5	2	0	0	1	50	74	119	61	74	87
07.03.2013 03:00	17	14	1	2	0	0	0	0	0	1	4	8	2	1	1	0	56	76	104	63	76	82
07.03.2013 04:00	44	36	8	0	0	0	0	0	1	2	9	14	10	7	1	0	49	78	101	66	79	91
07.03.2013 05:00	156	138	16	2	0	0	0	0	8	12	51	49	27	8	1	0	46	72	105	62	72	83
07.03.2013 06:00	378	349	20	9	0	1	0	7	4	42	106	153	53	11	1	0	20	71	104	61	72	82
07.03.2013 07:00	601	551	39	11	0	8	8	7	23	83	243	179	39	8	2	1	15	67	116	57	68	78
07.03.2013 08:00	434	404	21	9	0	1	0	3	14	38	167	153	46	8	3	1	20	70	115	61	70	80
07.03.2013 09:00	361	319	25	17	0	0	0	4	14	65	160	84	27	5	1	1	38	67	123	58	66	77
07.03.2013 10:00	369	333	27	9	0	1	0	16	9	57	160	88	30	6	2	0	20	67	102	57	67	77
07.03.2013 11:00	361	319	30	12	0	3	4	3	15	60	141	102	25	8	0	0	19	67	96	57	67	77
07.03.2013 12:00	382	341	25	16	0	1	6	18	28	46	163	100	17	3	0	0	20	64	94	53	66	76
07.03.2013 13:00	360	326	21	13	0	6	0	11	18	50	136	106	29	3	1	0	14	66	107	56	67	78
07.03.2013 14:00	407	381	20	6	0	2	4	1	11	69	174	120	20	5	1	0	12	67	104	58	67	77
07.03.2013 15:00	492	456	25	11	0	1	6	14	14	74	181	155	40	5	2	0	20	67	106	58	68	77
07.03.2013 16:00	656	625	23	8	0	0	3	15	35	76	284	195	39	7	2	0	22	67	106	58	67	77
07.03.2013 17:00	582	565	13	4	0	0	0	1	17	86	267	166	36	7	2	0	39	68	107	60	67	77
07.03.2013 18:00	440	427	11	2	0	0	0	0	5	44	221	123	38	8	1	0	44	69	101	62	68	78
07.03.2013 19:00	295	288	6	1	0	0	0	0	4	30	127	100	30	4	0	0	42	70	96	62	69	79
07.03.2013 20:00	187	183	3	1	0	0	0	1	2	29	78	50	19	3	5	0	35	70	107	60	68	80
07.03.2013 21:00	130	126	3	1	0	0	0	0	2	19	42	47	17	3	0	0	50	71	94	60	71	81
07.03.2013 22:00	94	94	0	0	0	0	0	0	0	6	36	29	18	5	0	0	54	73	98	63	71	84
07.03.2013 23:00	55	54	1	0	0	0	0	0	4	7	15	17	6	5	1	0	44	72	107	56	73	87

[Do, 7 März]	Σ	AUTO	LKW	LZ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	VMin	VAvg	VMax	V15	V30	V85
00:00-06:00	270	237	28	5	0	0	0	0	12	17	74	94	48	19	5	1	46	74	119	62	74	85
06:00-09:00	1414	1305	80	29	0	10	8	17	41	163	516	485	139	27	6	2	15	69	116	60	70	79
15:00-19:00	2170	2073	72	25	0	1	9	30	71	280	953	639	153	27	7	0	20	68	107	60	68	78
06:00-22:00	6435	5993	312	130	0	24	31	101	215	868	2650	1921	505	94	23	3	12	68	123	59	68	78
00:00-24:00	6854	6378	341	135	0	24	31	101	231	898	2775	2061	577	123	29	4	12	68	123	59	68	78

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

10 Kontoverwaltung auf myTrafficData

10.1 Profil

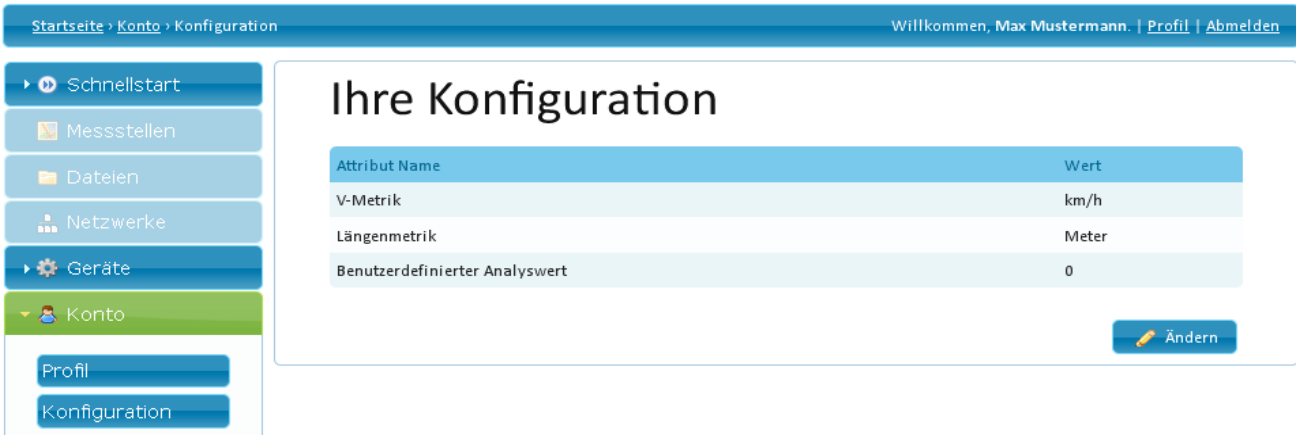


Hier finden Sie Angaben zu Ihrer Person bzw. Organisation. Diese Daten werden in jedem erzeugten Bericht mit angezeigt.

10.2 Konfiguration

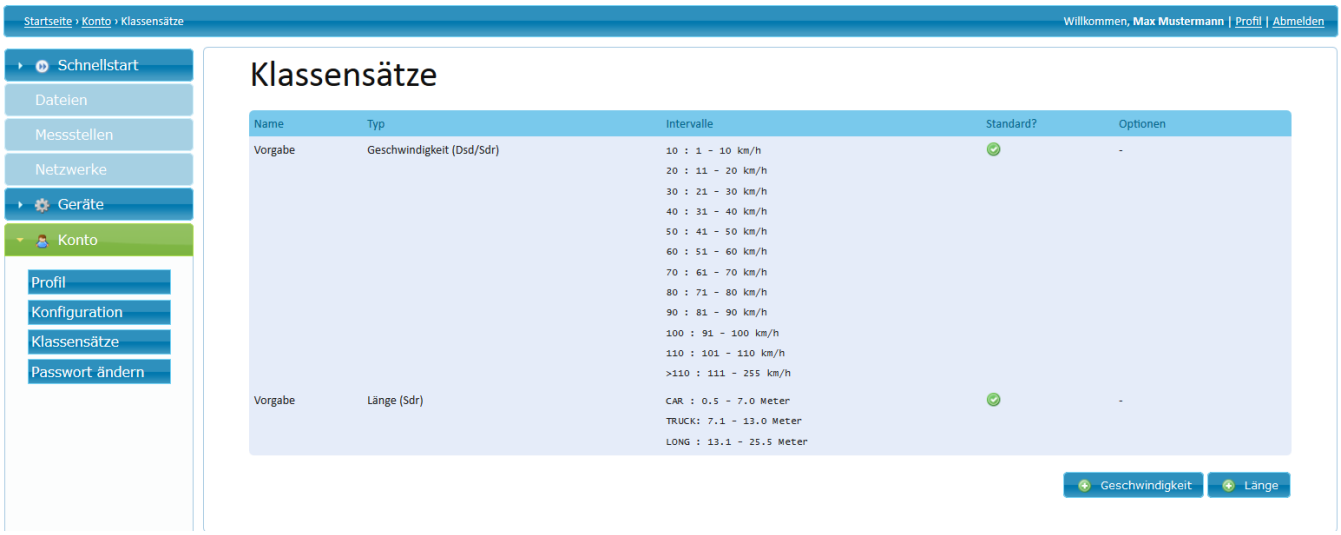
Hier können Sie zwischen km/h und mp/h für die Auswertung umschalten.

Außerdem können Sie unter **Benutzerdefinierter Analysewert** ein weiteres Aggregat festlegen, dass Sie dann bei der Auswertung auswählen können. Beispiel: 35 für v35.



Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

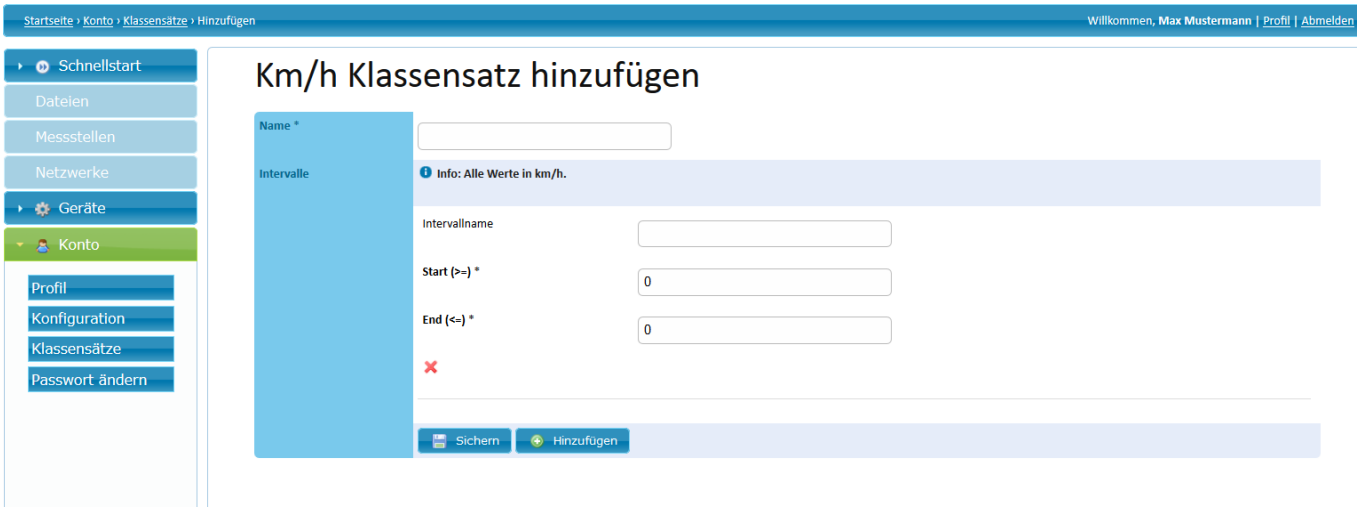
10.3 Klassensätze



Standardgeschwindigkeitsklassensätze sind verfügbar. Sie haben hier außerdem die Möglichkeit neue Klassensätze anzulegen, zu editieren oder zu löschen.

10.3.1 Geschwindigkeitsklassensatz

Um einen neuen Klassensatz zu erstellen, klicken Sie auf den Button „**+ Geschwindigkeit**“.



In diesem Formular können Sie eine neue Einteilung für die Tabelle der **Geschwindigkeitsklasse** und das **Geschwindigkeits-Histogramm** erstellen.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Bezeichnung	Beschreibung
Name	Name des Klassensatzes
Als Standard festlegen	Ist dieses Häkchen gesetzt ist der erstellte Klassensatz beim Webreport automatisch als Standard ausgewählt. Andernfalls müssen Sie den Klassensatz über das Pull-Down-Menu Auswählen (empfohlen)
Intervallname	Name des jeweiligen Intervalls z.B. 50km/h
Start (>=)	Beginn des Intervalls. Beachten Sie, dass nur ganze Zahlen eingetragen werden können, keine Nachkommazahlen.
End (<=)	Ende des Intervalls. Beachten Sie, dass nur ganze Zahlen eingetragen werden können, keine Nachkommazahlen.

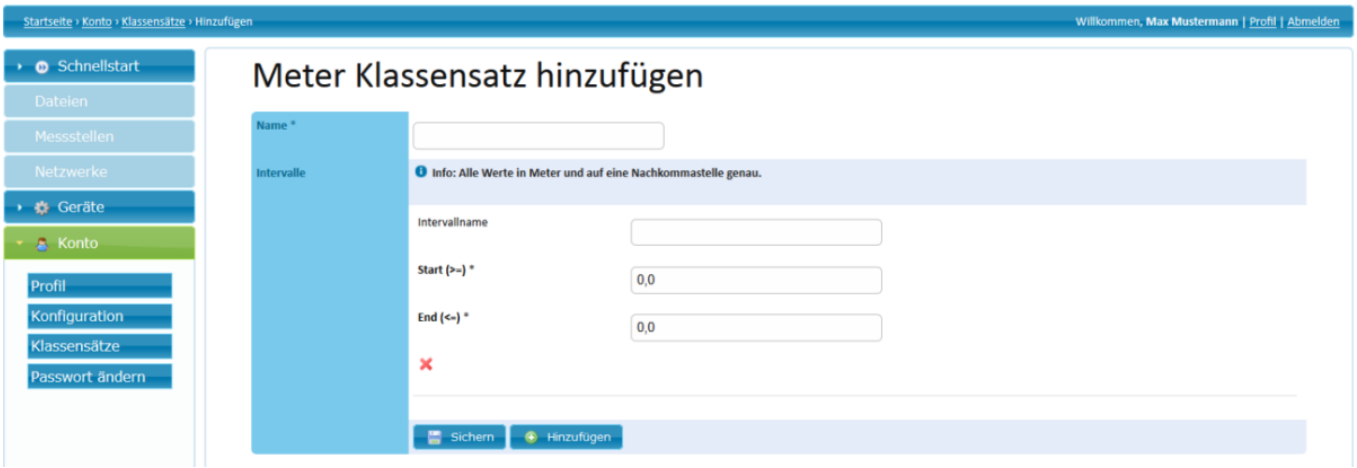
Achten Sie darauf, dass sich Intervalle nicht überschneiden; d.h. endet ein Intervall mit 50 sollte das nächste Intervall erst mit 51 beginnen.

Sobald Sie die Werte für das erste Intervall eingegeben haben, erhalten Sie die Möglichkeit ein weiteres Intervall einzugeben.

Der Geschwindigkeitsklassensatz kann **maximal 12 Intervalle** beinhalten.

10.3.2 Längenklassensatz

Um einen neuen Klassensatz zu erstellen, klicken Sie auf den Button „**+ Länge**“.



In diesem Formular können Sie eine neue Einteilung für die Tabelle der **Längenklasse** und das **Längen-Histogramm** erstellen.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Bezeichnung	Beschreibung
Name	Name des Klassensatzes
Als Standard festlegen	Ist dieses Häkchen gesetzt ist der erstellte Klassensatz beim Webreport automatisch als Standard ausgewählt. Andernfalls müssen Sie den Klassensatz über das Pull-Down-Menu Auswählen (empfohlen)
Intervallname	Name des jeweiligen Intervalls z.B. PKW
Start (>=)	Beginn des Intervalls. Beachten Sie, dass Sie bei Kommazahlen einen Punkt (.) zum Trennen verwenden.10cm Schritte
End (<=)	Ende des Intervalls. Beachten Sie, dass Sie bei Kommazahlen einen Punkt (.) zum Trennen verwenden.

Achten Sie darauf, dass sich Intervalle nicht überschneiden; d.h. endet ein Intervall mit 7 sollte das nächste Intervall erst mit 7,1 beginnen.

Sobald Sie die Werte für das erste Intervall eingegeben haben, erhalten Sie die Möglichkeit ein weiteres Intervall einzugeben.

Der Geschwindigkeitsklassensatz kann **maximal 4 Intervalle** beinhalten.

10.4 Passwort ändern

Hier können Sie Ihr Passwort für Ihren www.myTrafficData.com Zugang ändern.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

11 Technische Daten des SDR Dual Lane

Technische Daten	Wert
Sensor:	Mikrowelle, 24,125GHz, Radar FMCW (FSK) automatische Umschaltung Frankreich: Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max.24,175GHz Vereinigtes Königreich: Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz
Geschwindigkeitsmessbereich:	3-250km/h oder 2-155mph
Gewicht SDR Dual Lane:	1,95kg (inkl. Stahlhalterung)
Umgebungstemperatur:	-20°C bis + 50°C
Gehäuse:	PP + PC
Abmessungen (BxHxT):	232 x 216 x 134mm (inkl. Stahlhalterung)
Einheiten:	Metrisch oder Englisch (Imperial)
Datenrate:	bis zu 115200Baud
Speicher:	SD Karte
Datenformat Standard:	Binär
Datenformat Optional:	Geschwindigkeit, Datum (tt:mm:jjjj), Zeit (hh:mm:ss), Richtung (Einzel Kfz), Länge; TXT konvertiert via myTD
Auflösung:	1km/h; 0,1m
Einstellung:	myTrafficData / Smartphone App
Kalibrierung:	automatisch
Installationswinkel:	horizontal 45°, vertikal 90°-60° (einstellbar)
Installationsdistanz:	bis zu 15m
Installationshöhe:	bis zu 8m

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

12 Häufig Gestellte Fragen (FAQ)

FAQ allgemein

1. **Frage:** Ich habe mich auf www.myTrafficData.com registriert, aber bis jetzt noch kein Passwort erhalten.

   Antwort: Unsere Mitarbeiter müssen Sie auf www.myTrafficData.com erst freischalten. Das Passwort wird Ihnen dann automatisch zugemailt.

2. **Frage:** www.myTrafficData.com wird nicht richtig angezeigt.

   Antwort: Sie haben eine sichere Verbindung zu www.myTrafficData.com gewählt. Dies erkennen Sie an dem http**s**://www..... . Damit die Internetseite richtig angezeigt wird, müssen Sie das Anzeigen von gemischten Inhalten bei Ihrem Browser zulassen. Wenn Sie keine sichere Verbindung brauchen, entfernen Sie das „s“ aus https am Anfang der Internetadresse.

3. **Frage:** Kann ich auch Setup Dateien auf mein Smartphone abspeichern, um diese dann mit der SDR Dual Lane App hochzuladen und auf dem Gerät abspeichern zu können?

   Antwort: Ja, Sie können durch Erstellen eines Ordners auf Ihrem Smartphone die Setup Dateien abspeichern und laden.

4. **Frage:** Kann das SDR auch in oder kurz vor Kurven messen?
   Antwort: Das SDR sollte immer auf geraden Straßen montiert werden, da die Messdaten sonst fehlerhaft sind.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

13 Entsorgung

Bitte entsorgen Sie das vorliegende Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bzw. nutzen Sie das Rücknahmesystem für Altbatterien.



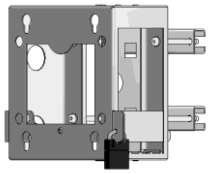
14 Schutzrechte

Folgende marken- und patentrechtlichen Schutzrechte der DataCollect Traffic Systems GmbH liegen für diesen Produktbereich vor:

Logo DataCollect

DataCollect

Masthalterung



Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der DataCollect Traffic Systems GmbH, Heinrich-Hertz-Straße 1, D-50170 Kerpen (www.DataCollect.com). Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

15 EG Konformitätserklärung

Die Konformitätserklärung finden Sie auf der letzten Seite des Handbuchs.

Wir weisen aus rechtlichen Gründen darauf hin, dass bei Veränderungen am Produkt durch den Anwender nicht nur jegliche Gewährleistungsansprüche, sondern ebenfalls die unter anderem durch die Konformitätserklärung zugesicherten Eigenschaften nicht mehr erfüllt sind.

© Copyright 2026 by DataCollect Traffic Systems GmbH

Hersteller:	**DataCollect Traffic Systems GmbH**
Manufacturer:	**Heinrich-Hertz-Straße 1**
	50170 Kerpen
Produkt:	**SDR_DL (DualLane)**
Product:	
Typ:	**SDR_DL (Radar/Bluetooth/LTE)**
Type:	
Artikelnummer:	**7200-0102 + 7200-0103**
Item number:	

mit den Vorschriften folgender Europäischer Richtlinien übereinstimmt :

complies with the requirements of the European Directives :

RED 2014/53/EU

Hiermit wird bestätigt, dass das oben bezeichnete Produkt den Schutzanforderungen der aufgeführten Richtlinien entspricht.

It is herewith confirmed that the above mentioned product complies with the requirements of the mentioned EU Directives.

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

Folgende Normen wurden herangezogen:

The following standards were applied:

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3	**ETSI EN 300 328 V2.2.2**
ETSI EN 301 489-3 V2.3.2	**ETSI EN 300 440 V2.2.1**
ETSI EN 301 489-17 V3.3.1	**ETSI EN 301 908 -1, -13**
ETSI EN 301-489-52 V1.3.1	**ETSI EN 303 413 V1.2.1**
ETSIEN 301 489-19 V2.2.1	**DIN EN IEC 62368-1: 2014 + AC:2015**

Diese Erklärung wird verantwortlich abgegeben durch:

This declaration is submitted by:

Kerpen, Datum 13.02.2026

Unterschrift

datacollect
Traffic Systems GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 1
50170 Kerpen-Sindorf
Tel.: +49 (0) 2273-59560
Fax: +49 (0) 2273-595623

General Manager Mario Lippoldt

Anhang

Annex

Allgemeine nationale Hinweise (Einschränkungen)

General national Information (Restrictions)

Bewegungsmelder	24,075 – 24,175GHz
Movement Detection	24.075 – 24.175GHz
Land	Einschränkung
Country	Restriction
Frankreich	Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max. 24,175GHz
France	Limited to min. 24.075GHz / typ.24.125GHz / max. 24.175GHz
Vereinigtes Königreich	Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz
United Kingdom	Limited to min. 24.150GHz / typ. 24.200GHz / max. 24.250GHz

Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion