



DSD Gen.9

Flex | Flex Lite

Benutzerhandbuch





1	BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG	1
2	SICHERHEITSBESTIMMUNGEN	1
3	KURZANLEITUNG	2
4	LIEFERUMFANG	3
4.1	DSD Mobil	3
4.2	DSD Netz	3
4.3	DSD Solar	3
4.4	Zubehör	4
4.4.1	Smartphone /Tablet	4
4.4.2	Stativ	5
5	INSTALLATIONSORT	5
6	MONTAGE	6
6.1	Montage der Masthalterung für DSD Mobil Netz	6
6.2	Montage des DSD Mobil Netz	6
6.3	Montage der SolarPowerUnit 3.1 – 33Ah DSD Solar	6
6.4	Montage des SolarPowerUnit 4.0 DSD Solar	7
7	INBETRIEBNAHME	8
7.1	Energieversorgung via PowerPack	8
7.2	Energieversorgung via PowerUnit Netzteil	9
7.3	Sicherung	10
7.4	Energieversorgung via SolarPowerUnit 4.0	11
8	AKTIVIERUNG DES DSD GEN.9 FLEX FLEX LITE	12
8.1	Zuordnung DSD Flex auf Account	12
8.2	Einstellung/Setup des DSD Flex auf www.mytrafficdata.com	12
8.3	Auswahl der Sequenzen	15
8.4	Hinzufügen und Steuerung von Kalenderfunktionen über die myTD	19
8.5	Aktivierung via Smartphone ohne SIM-Karte bei Flex nur mit Bluetooth Funktion	23
8.5.1	Generierung der Registration.zip / des Activation.key	23
8.5.2	Upload der Registration.zip	27
8.6	Aktivierung via Smartphone mit SIM-Karte (Flex Bluetooth ohne GPRS)	30
8.6.1	Generierung der Registration.zip / des Activation.key	30
9	VERWALTUNG DES DISPLAYS AUF DER CLOUD UND ERZEUGEN VON REPORTS	34
9.1	Anlegen der Messtelle	34



9.2	Übertragen von Daten und erzeugen von Reports/Berichten	35
9.3	Beschreibung Bezeichnungen	40
9.4	Definition v15, v50 und v85	41
9.5	Beispiel Standardreport nur eine Richtung	42
9.6	Standard bei bidirektionaler Erfassung	46
9.7	Erweiterter Report	50
10	KONTOVERWALTUNG AUF MYTRAFFICDATA	52
10.1	Profil	52
10.2	Konfiguration	52
10.3	Klassensätze	53
10.4	Passwort ändern	54
11	SETUP-DATEI HERUNTERLADEN / ÜBERTRAGEN	55
11.1	Via Smartphone	55
12	TECHNISCHE DATEN DES DSD	58
13	SYSTEMANFORDERUNGEN FÜR WWW.MYTRAFFICDATA.COM	59
14	HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)	60
14.1	FAQ allgemein	60
14.2	FAQ-Smartphone	61
15	ENTSORGUNG	62
16	SCHUTZRECHTE	62
17	EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	63



1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Das vorliegende Geschwindigkeitsmess- und Anzeigesystem DSD (DataCollect Speed Display) ist ausschließlich zum Messen und Anzeigen von Geschwindigkeiten im Straßenverkehr bestimmt.



Die Sicherheits- und Bedienhinweise dieser Bedienungsanleitung sind unbedingt zu beachten. Lesen Sie sich deshalb die komplette Bedienungsanleitung durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Dieses Produkt erfüllt die gesetzlichen, nationalen und europäischen Anforderungen. Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber. Alle Rechte vorbehalten.

2 Sicherheitsbestimmungen

- Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, erlischt die Gewährleistung / Garantie! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!
- Bei Sach- oder Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicherheitshinweise verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung. In solchen Fällen erlischt die Gewährleistung / Garantie.
- Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Öffnen, Umbauen und / oder Verändern des Produkts nicht gestattet.
- Der Betrieb des vorliegenden Produktes ist herstellerseitig strikt untersagt in explosionsgefährdeten Zonen (Zone 0, Zone 1, Zone 2 sowie Zone 20, Zone 21, Zone 22) gemäß der EU Richtlinien ATEX-Produktrichtlinie 94/9/EG und ATEX-Betriebsrichtlinie 1999/92/EG!
- Gehen Sie umsichtig mit dem Produkt um. Durch Stöße, Schläge oder dem Fall aus bereits geringer Höhe könnte es beschädigt werden.
- Falls das Gehäuse des Produkts beschädigt ist, betreiben Sie das Produkt nicht mehr!
- Verwenden Sie nur originale Ersatzteile des Herstellers zum Betrieb des Gerätes.
- In allen sonstigen Fällen wenden Sie sich bitte an: support@datacollect.com



3 Kurzanleitung

Schritt	Erläuterung
Einmalig durchzuführen	Überprüfen Sie Ihre Sendung auf Vollständigkeit
	Registrieren Sie sich auf www.myTrafficData.com // Anschließende Zusendung eines Passworts seitens DataCollect
	Aktivierung Ihres DSD via Smartphone auf www.myTrafficData.com
1	Erstellen der Setupdatei auf www.myTrafficData.com
2	Auswahl eines geeigneten Installationsortes
3	Montage der Masthalterung sowie des DSD
4	Schließen Sie Ihr DSD an die Stromversorgung an
5	Übertragung der Setupdatei auf das DSD mittels myTrafficData & Smartphone
	Nach Beendigung der Parametrierung ist Ihr DSD nun betriebsbereit!
6	Daten auslesen mittels myTrafficData & Smartphone
7	Daten zur Reporterstellung auf www.myTrafficdata.com uploaden/ ansehen



4 Lieferumfang

Je nach Energieversorgung variiert der Lieferumfang.

4.1 DSD Mobil

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Flex Lite Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Benutzerhandbuch DSD
3	1	Masthalterung tief
4	1	Installationsanleitung Masthalterung
5	1	PowerPack Gen.3
6	1	Ladegerät 2041 für PowerPack Gen.3
7	1	Inbetriebnahme- und Pflegeanleitung PowerPack Gen.3

4.2 DSD Netz

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Flex Lite Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Benutzerhandbuch DSD
3	1	Masthalterung tief
4	1	Installationsanleitung Masthalterung
5	1	PowerUnit Gen.3 / PowerUnit 33Ah / Netzteil mit Anschlussleitungen
6	1	Installationsanleitung PowerUnit Gen.3 / PowerUnit 3.0 / Netzteil

4.3 DSD Solar

Position	Anzahl	Komponenten
1	1	DSD Flex Lite Geschwindigkeitsanzeigesystem
2	1	Benutzerhandbuch DSD
3	2	Masthalterung
4	1	Installationsanleitung Masthalterung
5	1	SolarPowerUnit 3.1 oder 4.0
6	1	Installationsanleitung SolarPowerUnit 3.1 oder 4.0
7	1	SolarPanel mit Montagezubehör
8	1	Installationsanleitung SolarPanel



4.4 Zubehör

4.4.1 Smartphone /Tablet

Ein Smartphone (Android OS) dient der Parametrierung und zum Datendownload via *Bluetooth®* sowie der Datenübertragung zum Server via 3G / 4G (abhängig vom Smartphone).

Es ermöglicht eine Vor-Ort-Überprüfung der Verkehrsdatenerfassung. Für das Erzeugen von Setup-Dateien ist ein entsprechender Kundenzugang auf der Internetseite www.myTrafficData.com erforderlich.

Informationen zur genauen Bedienung des DSD mit Smartphone entnehmen Sie die dem in der Smartphone App integrierten Helpguide oder diesem Handbuch.





4.4.2 Stativ

Das Stativ bietet Ihnen die Möglichkeit das DSD auch an Orten aufzustellen, an denen kein stationärer Mast vorhanden ist. Das Stativ ist in den Ausführungen Stahl und Aluminium erhältlich.

Maximaler Aufstellradius: 0,55m

Minimale Aufstellhöhe: 1,65m

Maximale Aufstellhöhe: 2,10m



5 Installationsort

Bitte wählen Sie einen verdrehsicheren, stabilen Mast mit einem Mindestdurchmesser von 60mm. Ihr Standort sollte folgende Eigenschaften erfüllen, um eine bestmögliche Messung zu gewährleisten.

- **keine Kurve**
- **kein Gefälle / Steigung**
- **keine beweglichen Objekte** (z.B. Sträucher) im „Sichtfeld“ des Radars
- **keine reflektierenden Flächen** (z.B. Gebäudefront aus Glas) im Sichtfeld des Radars
- **Keine großen metallischen Objekte** (z.B. Leitplanken) im Sichtfeld des Radars
- **freie „Sicht“** auf die zu messende Fahrspur

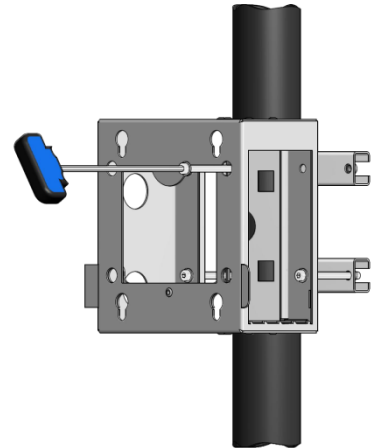
Das DSD muss seitlich so ausgerichtet sein, dass es möglichst parallel zur Fahrbahn ausgerichtet ist.



6 Montage

6.1 Montage der Masthalterung für DSD Mobil | Netz

Die Montageanweisung zur Masthalterung entnehmen Sie bitte der beigefügten Installationsanleitung.



6.2 Montage des DSD Mobil | Netz

In die montierte Masthalterung wird das DSD mit den vier rückseitigen Arretierbolzen in die dafür vorgesehenen Öffnungen eingehängt.

Entfernen Sie vorab den Querriegel der Masthalterung. Bei Einsatz eines PowerPacks oder einer PowerUnit kann nach dem Einhängen des DSD nun die Energieversorgung in die Masthalterung eingeschoben werden, sowie mittels Querriegel und Bügelschloss (nicht im Lieferumfang enthalten) gesichert werden.



6.3 Montage der SolarPowerUnit 3.1 – 33Ah DSD Solar

Die Montageanweisung zur Masthalterung entnehmen Sie bitte der beigefügten Installationsanleitung

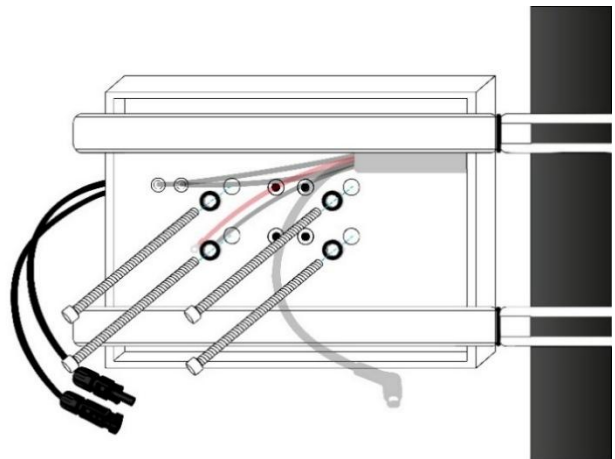




6.4 Montage des SolarPowerUnit 4.0 DSD Solar

In die montierte SolarPowerUnit 4.0 wird das DSD mit den zwei rückseitigen Schienen in die dafür vorgesehenen Schienen der SolarPowerUnit rechts eingehängt und mit den mitgelieferten Schraubensatz fixiert.

Nach dem Einhängen des DSD können nun die Energieversorgungen / Akku in die SolarPowerUnit angeschlossen werden, sowie mittels mitgelieferten Schraubensatz vor Diebstahl gesichert werden.





7 Inbetriebnahme

7.1 Energieversorgung via PowerPack

Die Ladetechnik sowie die Wartung des PowerPacks entnehmen Sie bitte der beiliegenden Anleitung des PowerPacks. Zum Anschluss sowie abschließendem seitlichen Einschieben des PowerPacks in die tiefe Masthalterung entfernen Sie zunächst den Querriegel der Masthalterung.

Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse des PowerPacks durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!

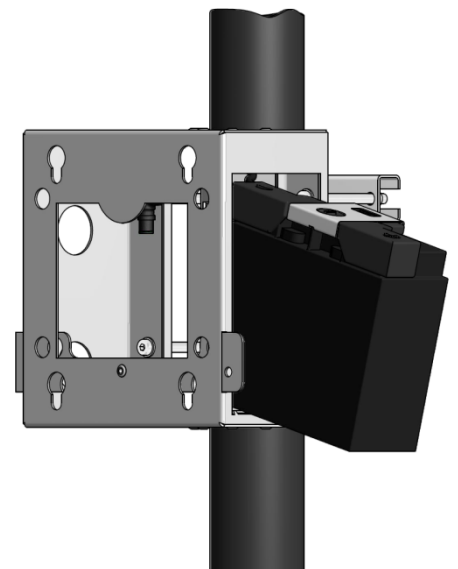
Die Einsatzdauer des PowerPacks beträgt ca. 10 Tage, je nach Verkehrsdichte. Nach Ablauf dieser Einsatzdauer muss der Akku kurzfristig gegen einen geladenen Akku ausgetauscht werden. Der entladene Akku muss nun mit Hilfe des Ladegeräts Typ 2041 unverzüglich für 24h geladen werden.



Nicht Beachtung dieses Pflegehinweises führt zu einem erhöhten Verschleiß (Kapazitätseinbußen) des Akkus bis hin zu einem irreparablen Defekt (Totalausfall)!

Pflegehinweise:

- **Der Akku darf nicht tiefendladen werden**
- **Vor dem Einlagern muss der Akku aufgeladen werden**
- **Auch bei Nichtnutzung muss der Akku einmal im Monat aufgeladen werden**





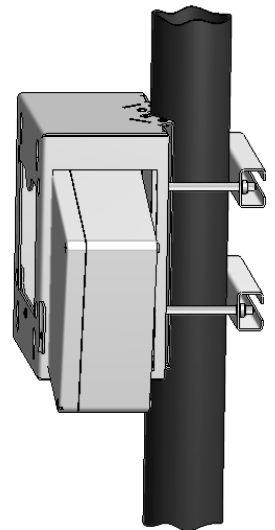
7.2 Energieversorgung via PowerUnit | Netzteil

Installationshinweise zur PowerUnit / Netzteil entnehmen Sie bitte der beiliegenden Inbetriebnahmeanleitung.

Zum Anschluss sowie abschließendem seitlichen Einschieben der PowerUnit in die tiefe Masthalterung entfernen Sie zunächst den Querriegel der Masthalterung.

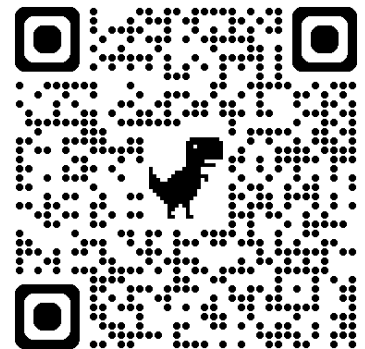
Nach dem Abziehen der rückseitigen Staubschutzkappe des DSD, verbinden Sie nun die Winkelbuchse der PowerUnit durch einfaches Aufstecken (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD. Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!

Installationshinweise zur PowerUnit 33Ah entnehmen Sie bitte der beiliegenden Inbetriebnahmeanleitung



Alle Installationsanleitungen befinden sich auch als .pdf -Datei auf der myTrafficData:

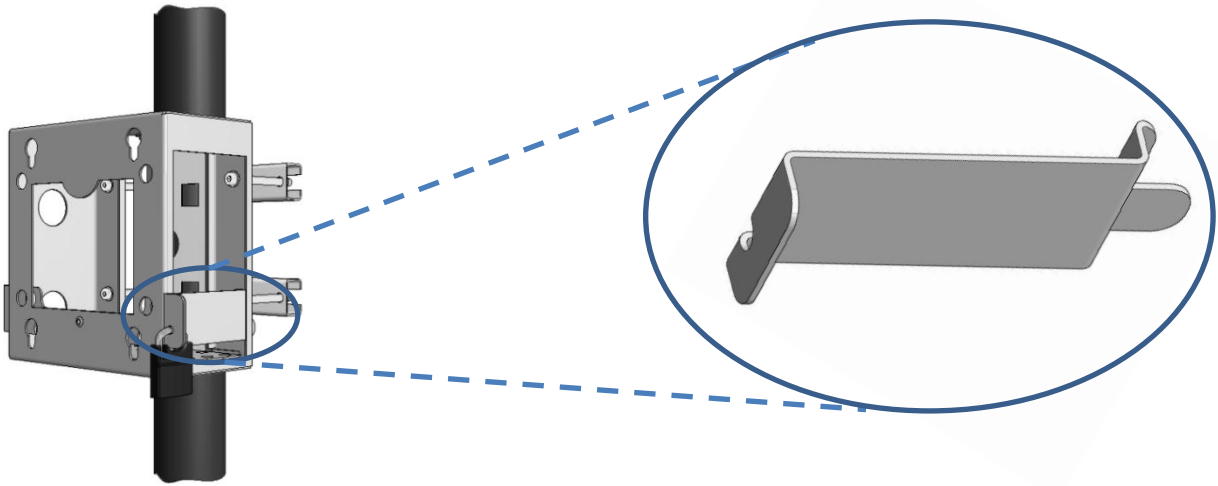
www.mytrafficdata.com





7.3 Sicherung

Durch das Einschieben des Querriegels und das Anbringen des Vorhängeschlosses (nicht im Lieferumfang enthalten) sind Ihr und die eingeschobene Energieversorgung inkl. Anschlusskabel gegen unbefugte Demontage gesichert.





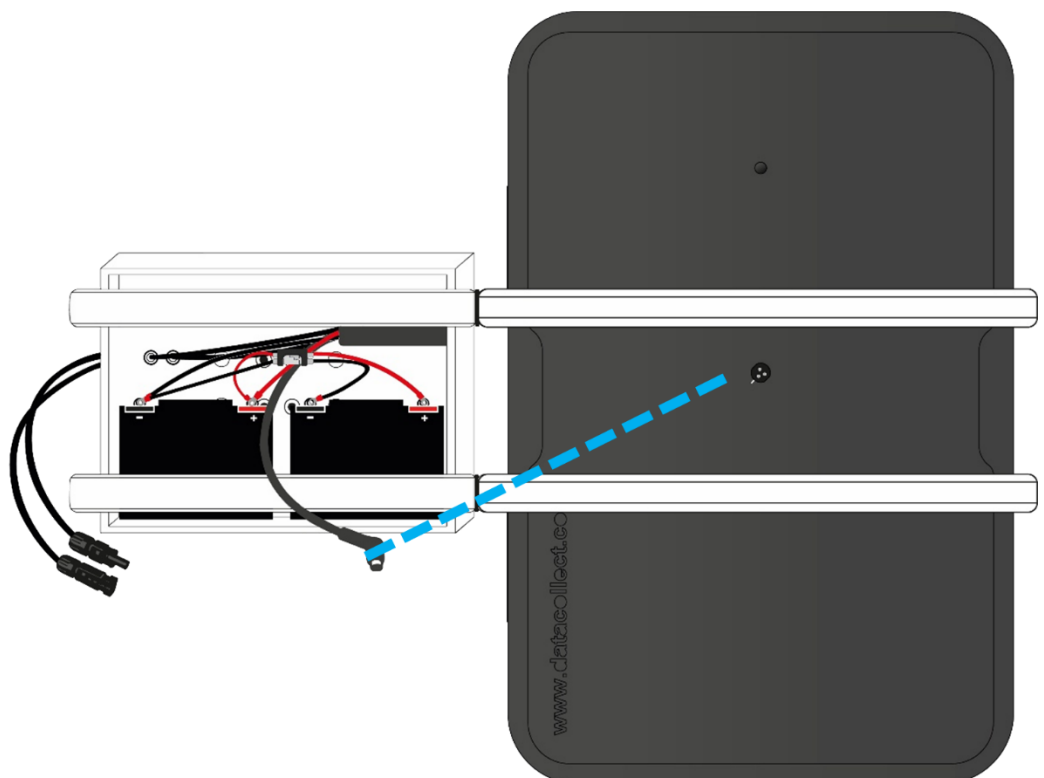
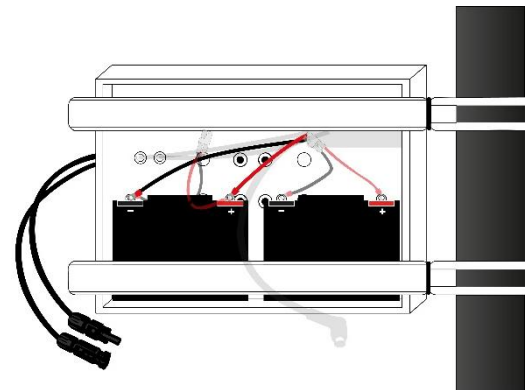
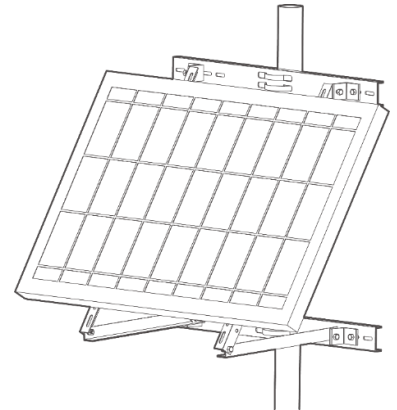
7.4 Energieversorgung via SolarPowerUnit 4.0

Installationshinweise zum SolarPanel sowie der SolarPowerUnit 4.0 entnehmen Sie bitte den beiliegenden Inbetriebnahmeanleitungen.

Beachten Sie hierbei den Abstand zur Masthalterung des DSD von min. 150 cm / max. 300 cm.

Nach korrekter Montage der Akkus können Sie das DSD mit der Energieversorgung verbinden, indem Sie nun die Winkelbuchse der SolarPowerUnit 4.0 durch einfaches (Push / Pull Prinzip) mit dem Einbaustecker des DSD aufstecken.

Die Winkelbuchse ist durch einen Verdrehschutz gegen falsche Orientierung beim Aufstecken geschützt. Bitte achten Sie auf den weißen Markierungsstrich!





8 Aktivierung des DSD Gen.9 Flex | Flex Lite

8.1 Zuordnung DSD Flex auf Account

Das Flex sollte immer mit LTE genutzt werden. Dazu wird das Gerät auf der www.mytrafficdata.com dem Kundenaccount zugeordnet und von DataCollect aktiviert.

8.2 Einstellung/Setup des DSD Flex auf www.mytrafficdata.com

Loggen Sie sich nun auf der myTrafficData ein und wählen den Menüpunkt **Geräte / DSD** aus. Die von Ihnen verwalteten Geräte werden Ihnen angezeigt. Wichtig ist bei LTE-Geräten zu prüfen, ob das Display online ist. Dies sehen Sie über dem Register auf der rechten Seite.

Über das Anklicken der Konfigurationsnummer, wählen Sie das Gerät aus, für das Sie Einstellungen vornehmen wollen.

In der oben angelegten Menüleiste können Sie verschiedene Funktionen aufrufen. Unter **Info** bekommen Sie die Standardinformationen, vor allem die der Version angezeigt.



Benutzerhandbuch

Wählen Sie bitte **Setup** aus, um das Gerät einzustellen.

Bei den **Grundeeinstellungen** stellen Sie bitte die Basisdaten ein.

Auswahl **km/h** oder **mph**.

Minimale Aufzeichnungsgeschwindigkeit ist die Geschwindigkeit ab welchen Daten gespeichert werden.

Der **Untere Schwellwert** ist die Geschwindigkeit, ab der das Display ein Feedback anzeigt. In dem Beispiel ab 7 km/h.

Über die **Grundhelligkeit** können Sie die Helligkeit einstellen.



ACHTUNG: eine Erhöhung führt zu einem höheren Energieverbrauch und kann sich bei Betrieb mit dem Solarsystem abschalten. Der so genannte **Unterspannungsschutz** dient dazu ein Tiefenentladen der Akkus zu verhindern, die Lebensdauer zu erhöhen oder den kompletten Ausfall zu verhindern.

Über **Zustände Verhaltensrückmeldung** können Sie für Geschwindigkeitsanzeigen auswählen ob den Verkehrsteilnehmern rot / grün (**Positiv-Negativ**) oder erweitert um rot / gelb / grün (**Positiv-Neutral-Negativ**) angezeigt wird. Wenn Sie letzteres auswählen, öffnet sich noch ein Eingabefeld, in dem Sie die Geschwindigkeitserhöhung zum Schwellwert bitte eingeben.

Der **Positiv-Negativ Schwellwert** bestimmt den Wert bis zu dem ein positives Feedback gegeben wird, ab dem Überschreiten des Schwellwertes wird ein negatives Feedback angezeigt.



Benutzerhandbuch

Anti Wettrennen Schwellwert ist der Wert, ab dem keine Geschwindigkeit mehr angezeigt wird. Sie können im weiteren Verlauf auswählen, ob keine Anzeige erfolgt oder nur Bild bzw. Textinformation angezeigt werden.

Wenn **verdeckte Messung** eingeschaltet wird, zeigt das Display nichts mehr an und nimmt nur die Daten auf. Dies eignet sich, um unbeeinflusst Geschwindigkeitsdaten zu erheben.

Wenn **Erfassung Austrittsgeschwindigkeit** eingeschaltet ist, erfasst das System die Geschwindigkeit des Fahrzeugs beim Eintritt in den Messbereich des Displays und wenn das Fahrzeug zum letzten Mal erfasst wurde. Später kann im Report kontrolliert werden, inwieweit Verkehrsteilnehmer Ihre Geschwindigkeiten reduzieren.

Bidirektionale Messung erfasst auch die Objekte mit ihren Geschwindigkeiten auf der vom Display wegführenden Spur. Diese Funktion gelingt nur zuverlässig bei zwei gegenläufigen Fahrspuren.

Unter dem Menüpunkt **Bedienung** können Sie unterschiedliche Geschwindigkeitsschwellwerte für unterschiedliche Wochentage und Tageszeiten auswählen.

 **ACHTUNG:** die ausgewählte Sequenz im Betriebsmodus darf nicht ein zweites Mal unten in einer Zeitzone ausgewählt werden.

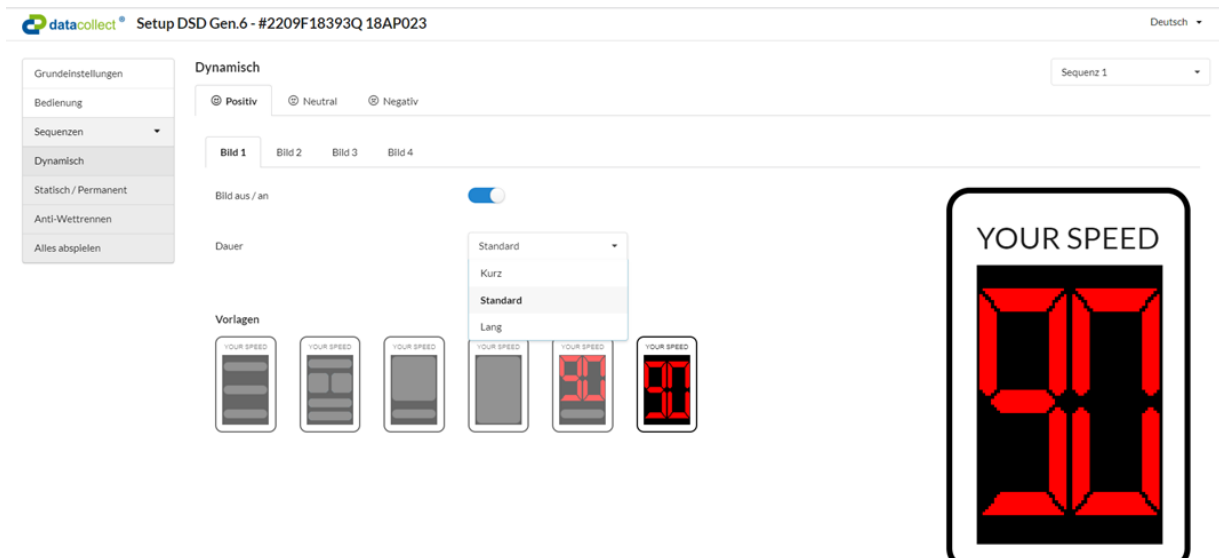
Im Beispiel: bekommt der Verkehrsteilnehmer in einer 30 km/h Zone immer **dynamische Sequenz 1** angezeigt, außer an Arbeitstagen zwischen 7.00 und 16.00 Uhr. Da bekommt er ab einem Schwellwert von 20 km/h die **dynamische Sequenz 2** angezeigt. Auch wenn Sie für beide Sequenzen die gleichen Anzeigeeinformationen verwenden möchten, müssen Sie die Sequenz später zwei Mal eingeben.

Am Samstag zeigt das System eine statische Sequenz an und am Sonntag eine permanente Sequenz. Erläuterung folgt.

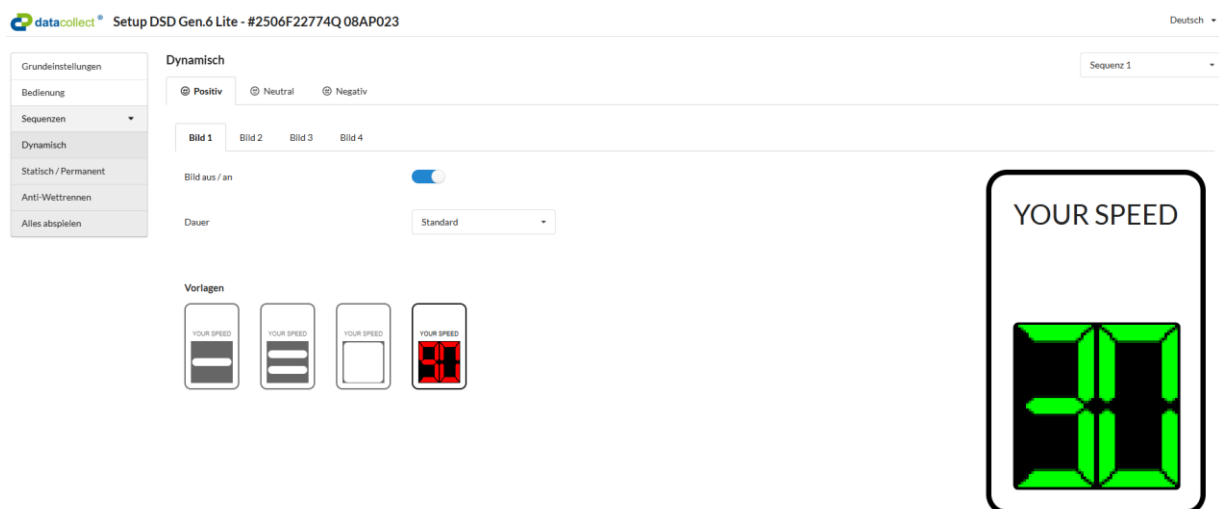


8.3 Auswahl der Sequenzen

DSD Gen.9 Flex



DSD Gen.9 Flex Lite



Im linken Menü können Sie wählen welche Art Modi Sie für das Display hinterlegen möchten. Oben rechts können Sie bis zu 5 der jeweiligen Sequenzen hinterlegen.

Unter **Dauer** können Sie festlegen, wie schnell das Bild 1 auf das Bild 2 usw. wechselt.

Dynamisch bedeutet immer mit Geschwindigkeitsanzeige (wie im Beispiel). Sie können jetzt pro Schwellwert bis zu 4 Bilder füllen. Wenn Sie z.B. positiv / negativ ausgewählt haben, können Sie jetzt bis zu 4 Anzeigen auswählen, die immer hintereinander abgespielt werden, wenn der Verkehrsteilnehmer sich an den eingestellten Schwellwert hält. Das Gleiche können Sie auch bei negativ machen. Ein Hinweis noch: Gerade bei Geschwindigkeitsanzeigen sollte man, um den Verkehr zu beeinflussen, nicht zu viele Anzeigen hinterlegen.



Benutzerhandbuch

Die Vorschläge mit den Zahlen sind immer die Anzeige der Geschwindigkeit. Sie können zwischen einer großflächigen Darstellung mit einer Ziffernhöhe von 60 cm und einer Ziffernhöhe von 40 cm mit untenstehendem Text wählen.



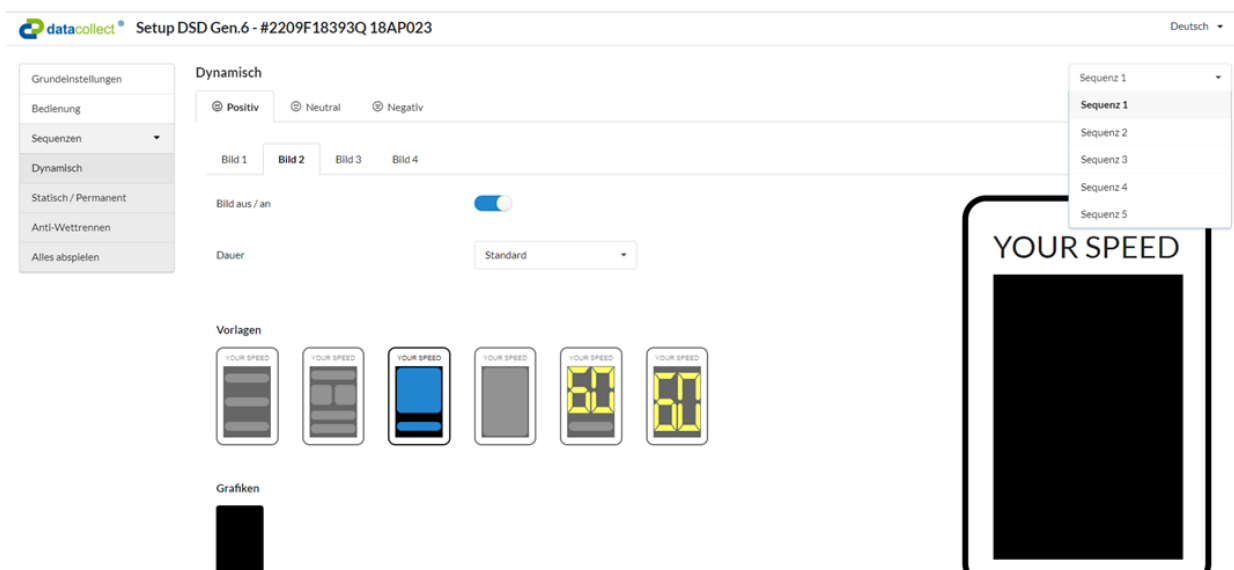
Achtung: bei einem Flex Lite Gerät kann entweder Text oder Bild geschaltet werden. Nicht Beides zeitgleich!

Statisch sind Sequenzen, ohne dass die Geschwindigkeit angezeigt wird, es werden Bilder oder Texte angezeigt, aber nur wenn ein Objekt den Radar als Trigger auslöst. Diese Art der Anzeige ist energiesparender als die permanente.

Permanent sind Sequenzen, ohne dass die Geschwindigkeit angezeigt wird, es werden Bilder oder Texte dauerhaft angezeigt. Die permanente Anzeige, eignet sich unter anderem in Situationen, in denen Fußgänger angesprochen werden sollen.

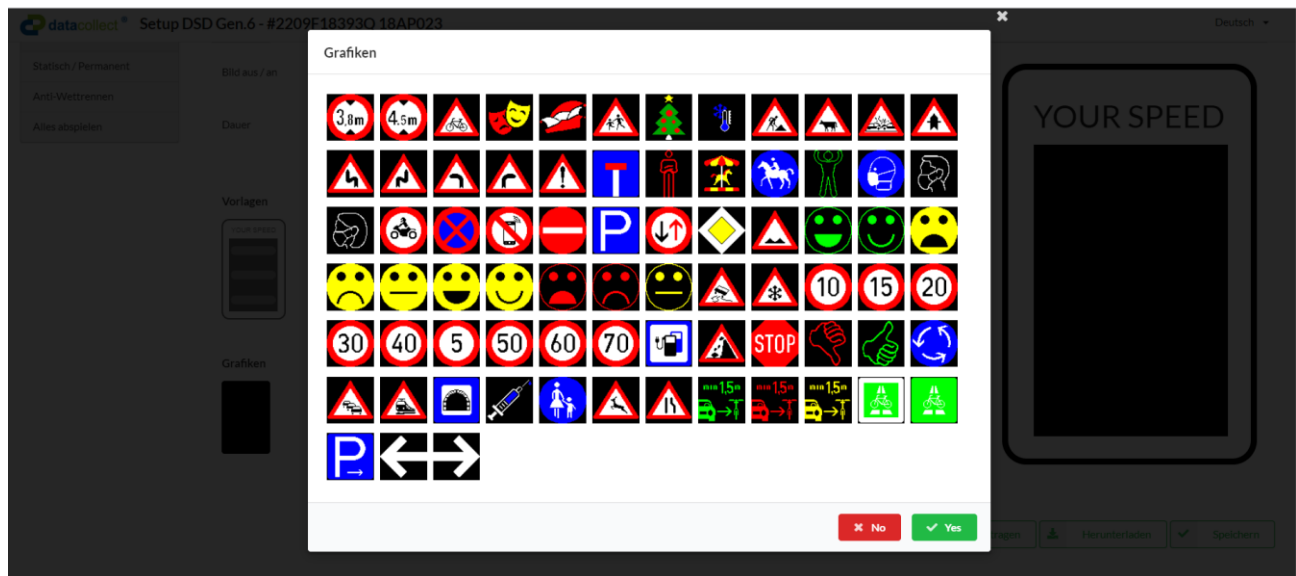
Unter **Anti-Wettrennen** können Sie ebenfalls nur Bilder oder Texte hinterlegen. Diese werden ab dem jeweiligen Schwellwert angezeigt, sofern Sie die Funktion in der Grundeinstellung aktiviert haben.

Bei der Auswahl der großflächigen Anzeigen, erscheint darunter ein Button **Grafiken**. Wenn Sie diesen anklicken, öffnet sich eine Bibliothek mit Bildervorschlägen. Sie können davon eins auswählen.

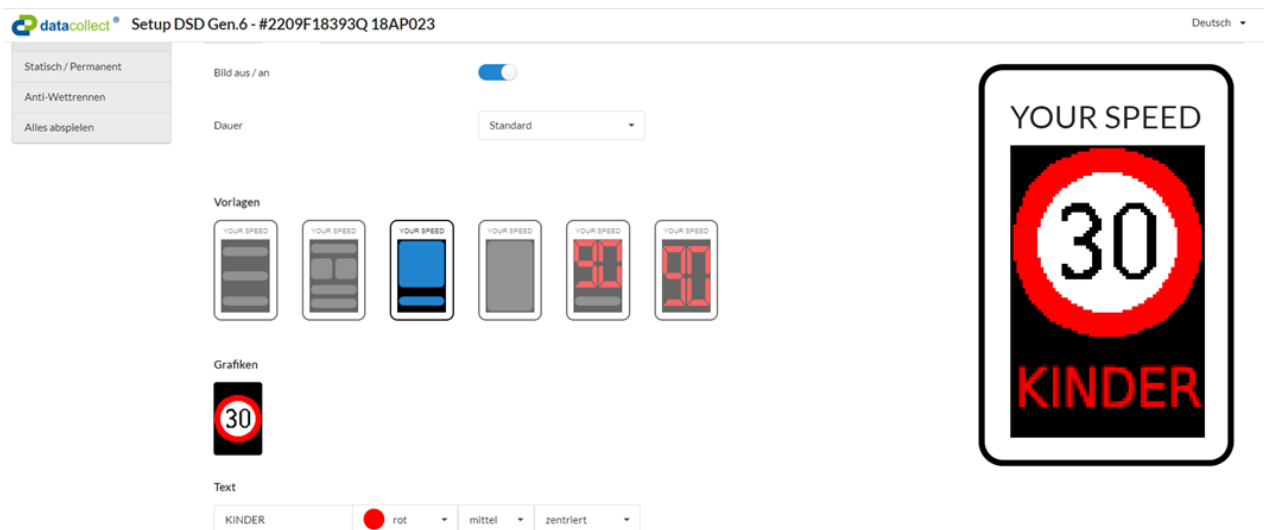




Benutzerhandbuch



Wenn Sie eine Anzeige mit Bild und Text gewählt haben, erscheint ein Eingabefeld mit Farbauswahl und Auswahl der Schriftgröße, welches Sie füllen können.



Die Texteingabe ist auf maximal 20 Zeichen pro Zeile begrenzt. Wenn Sie ein längeres Wort eingeben, wird es als Lauftext angezeigt. Über die Schriftgröße können Sie es zum Standtext anpassen. Die Darstellung wird Ihnen rechts angezeigt.



Benutzerhandbuch



Sie können die Ihnen angebotenen Sequenzen einrichten und speichern. Sie können z.B. 3 **dynamische** und 5 **statisch/permanente** Sequenzen einrichten und über **speichern** für sich sichern.

Wenn Sie unter **Grundeinstellung** mindestens eine davon auswählen und auf **Übertragen** klicken, wird dieser Betriebsmodus an das Display gesendet und mit einer Verzögerung von etwa einer Minute angezeigt.

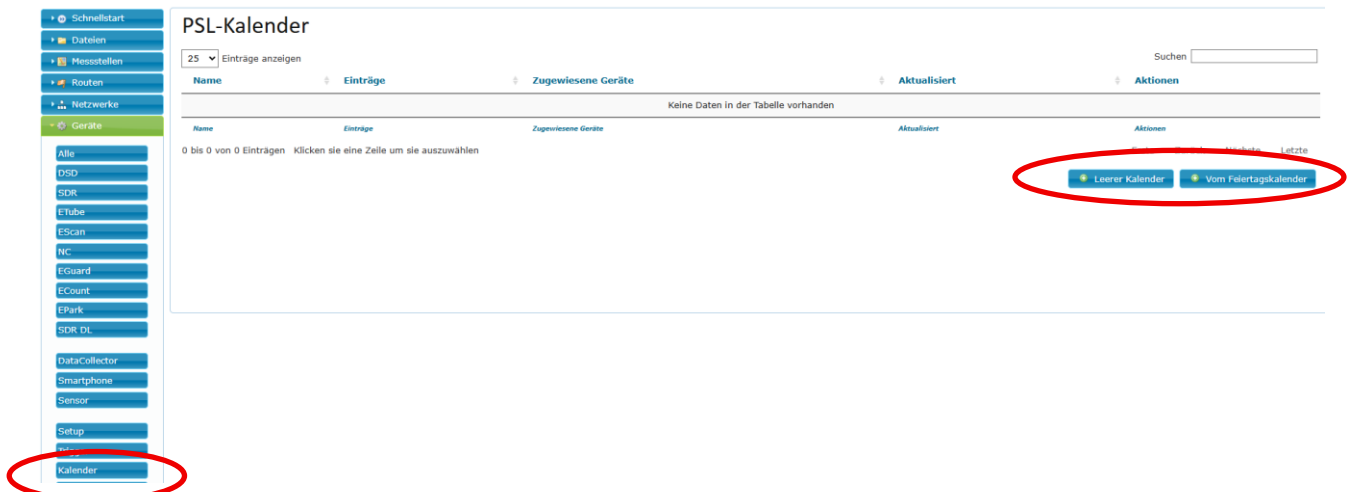


8.4 Hinzufügen und Steuerung von Kalenderfunktionen über die myTD

NEU

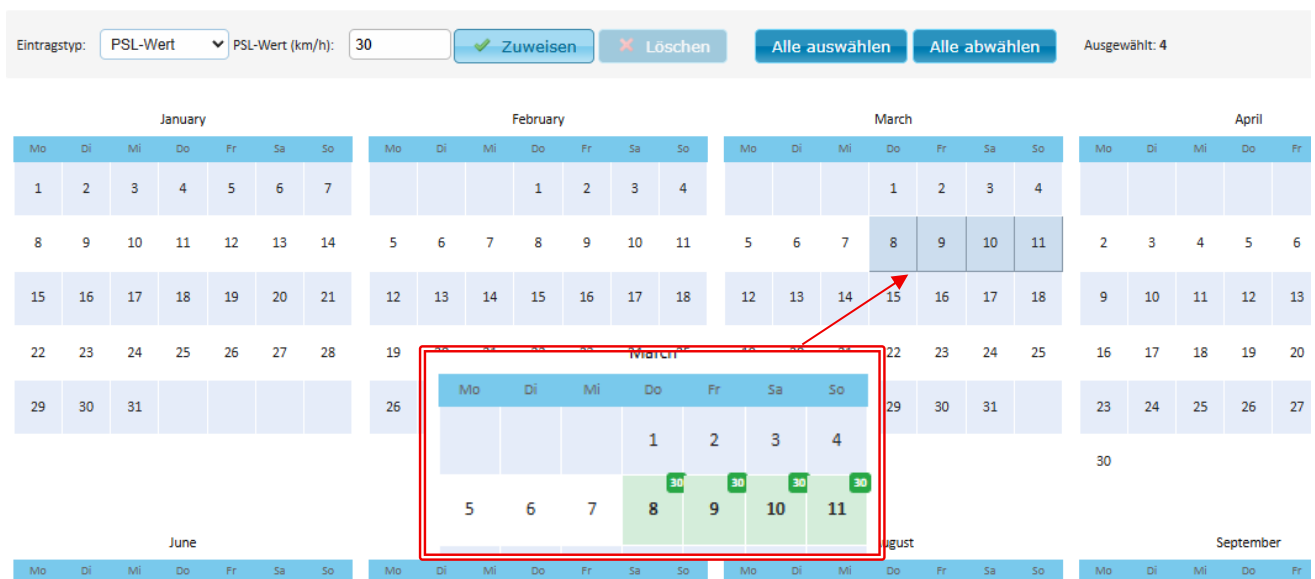
In Ihrem Account auf der myTrafficData wird Ihnen eine neue Funktion „**Kalender**“ angezeigt. Mit dieser Funktion können Sie ein Setup erzeugen, dass dem Gerät kalenderbedingte Steuerungsfunktionen zuordnet.

Wenn Sie diese Funktion aktivieren, wird die PSL-Funktion vor der Timer Funktion priorisiert. Somit fällt die individuell eingerichtete Timer Funktion weg.



Durch Anklicken **Leerer Kalender** können Sie einen individuellen Kalender erstellen, den Sie entsprechend benennen können. Wählen Sie Ihre gewünschten Kalendertage aus und weisen Sie Ihnen einen zulässigen Safety Schwellwert zu. An diesen kalendarisch zugeordneten Tagen wird die Anzeige genau auf den eingetragenen Wert reagieren. Genau wie beim Hinzufügen, können Sie auch Ihre Einträge wieder löschen.

Kalendereinträge



Sie können auch einen festgelegten Feiertagskalender hinzufügen und gestalten.



Benutzerhandbuch

Wählen Sie hierzu den Button  aus und tragen Sie einen Namen sowie das Land und den Eintragstypen aus und sichern Sie Ihren Eintrag.

PSL-Wert (individuelle, zulässige Höchstgeschwindigkeit)

Standard-PSL (zulässige Höchstgeschwindigkeit den Sie in der Setup Grundeinstellung festgelegt haben)

Anzeige Aus (Gerät zeigt keine Funktionen an)

Kalender aus Feiertagskalender erstellen

Name: *
Land: *
Eintragstyp: *
PSL-Wert:

Es werden Ihnen z.B. in Deutschland alle allgemeinen Feiertage mit Ihrem gewünschten Safety Schwellwert angezeigt. Sie können Kalendereinträge noch hinzufügen oder entfernen (je nach Bundesland)

Wählen Sie hierzu den gewünschten Tag aus und klicken Sie auf „zuweisen“.

Ausgewählt: 2

February

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

March

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

April

Mo	Di	Mi	Do	Fr
2	3	4	5	6
9	10	11	12	13
16	17	18	19	20
23	24	25	26	27

30

Um nun den Kalender einem Gerät hinzuzufügen, müssen Sie in den Geräte Bereich wechseln.



Benutzerhandbuch

Wählen Sie **DSD > Setup** aus.

The screenshot displays the user interface of the DSD Gen.9 Flex | Flex Lite application. On the left, a vertical navigation menu is visible with the following items: Messstellen, Routen, Netzwerke, Geräte (highlighted in green), Alle, DSD (circled in red), SDR, ETube, EScan, NC, EGuard, ECount, EPark, SDR DL, DataCollector, and Smartphone. The main area on the right shows the 'Setup' screen, which is also circled in red. The top of the main area has a tab bar with 'Aktivierung', 'App-Aktivierung', 'Info', 'Setup', 'Importe', and 'GP'. The 'Setup' tab is active. Below the tab bar, a list of attributes is shown: Attribut Name, Konfigurationsnummer, Version, Bluetooth?, GPRS?, Relais?, HW-Version, Prozessor Typ, Text Anzeige Modul Version, TDM-Prozessortyp, Anzeige Modul Version, DM-Variante, IMSI-Nummer, and APN. At the bottom of the screen, a status bar shows 'Setup (2)'.



Benutzerhandbuch

Im Bereich „**Bedienung**“ sehen Sie nun unter der Timer Funktion den PSL-Kalender mit einer Dropdown Funktion und Ihrem erstellen PSL-Kalender.

Dort können Sie nun den gewünschten Kalender aus-/ oder abwählen.

Grundeinstellungen
Bedienung
Sequenzen ▶

Bedienung

Aktiver Betriebsmodus
Permanent 1 (Standard)

Standard-Betriebsmodus
Permanent 1

Trigger-Zuweisungen (optional)

+ Trigger hinzufügen

No trigger assignments configured. Click "Add Trigger" to configure one.

Zeitzone
Europe/Berlin

☐ 00:00

☐ 00:00

Dynamische Sequenz 1

☐ 00:00

☐ 00:00

Dynamische Sequenz 1

☐ 00:00

☐ 00:00

Dynamische Sequenz 1

☐ 00:00

☐ 00:00

Dynamische Sequenz 1

PSL-Kalender

Kein PSL-Kalender
Kein PSL-Kalender
Musterstraße (4 Einträge)

Mittels  **Übertragen** wird die PSL-Kalender Funktion an das Gerät gesendet.



8.5 Aktivierung via Smartphone ohne SIM-Karte bei Flex nur mit Bluetooth Funktion

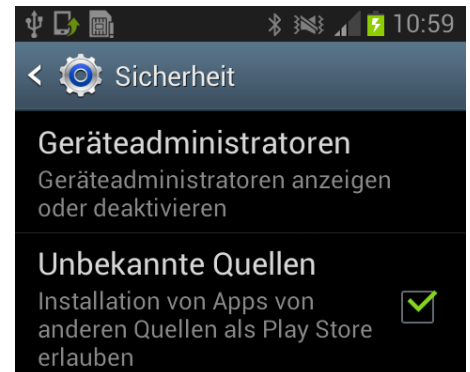
8.5.1 Generierung der Registration.zip / des Activation.key

Kundeneigenes Smartphone

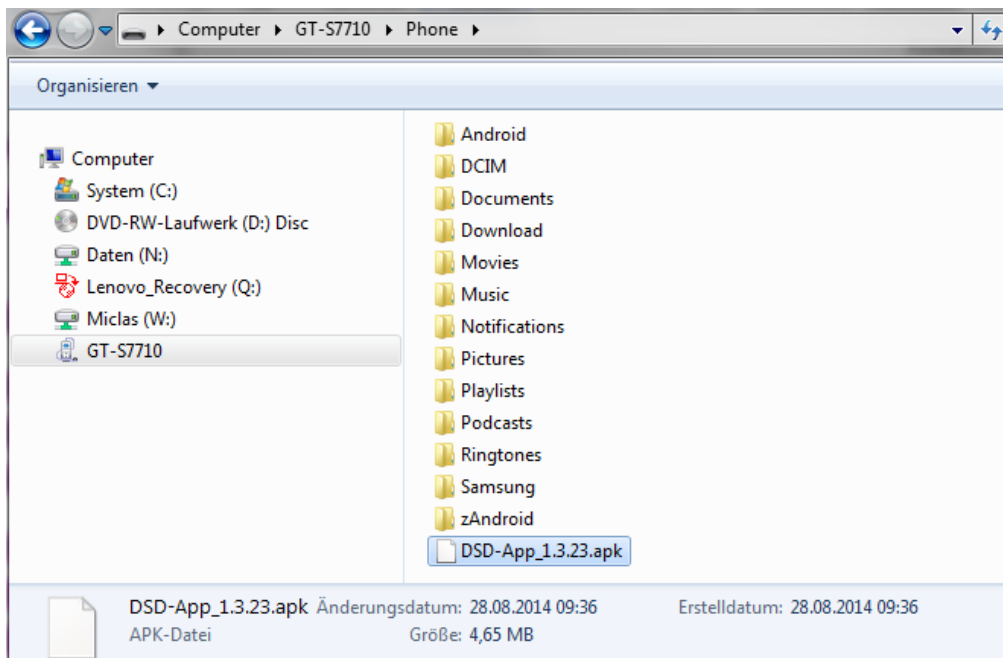
Per E-Mail erhalten Sie seitens DataCollect die von Ihnen erworbene Smartphone App. Stellen Sie vor der Installation auf Ihr Endgerät via USB sicher, dass Sie die PC-Rechte zum Installieren von Gerätetreibern haben.

Des Weiteren aktivieren Sie bitte das Zulassen unbekannter Quellen auf Ihrem Smartphone, da Sie die DSD-App ansonsten nicht installieren können.

Stellen Sie sicher, dass das Smartphone als Mediengerät verbunden ist.



Schließen Sie das Smartphone via USB Kabel an Ihren PC an und speichern Sie die App auf der obersten Dateiebene.





Über DataCollect erworbenes Smartphone

Sollten Sie das Smartphone bei DataCollect bestellen, ist die App bereits vorinstalliert.

Starten Sie Ihre Smartphone App durch Drücken des Icons. Achtung die *Bluetooth*®-Verbindung mit dem DSD erfolgt ausschließlich über die DataCollect App. Eine Kopplung über die Android eigenen *Bluetooth*® Einstellungen ist nicht möglich.

Wenn Sie diesen Screen sehen, haben Sie die App erfolgreich installiert.

Bestätigen Sie mit **OK**.

Bitte wählen Sie auf dem Startbildschirm nun **Einstellungen** aus.





Benutzerhandbuch

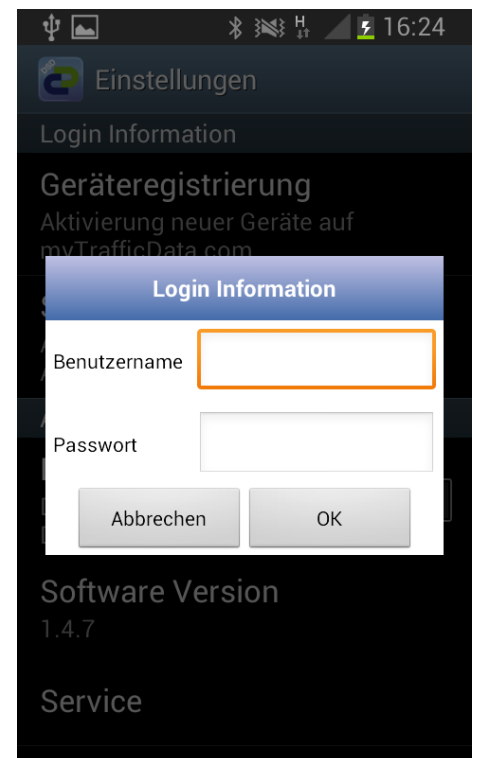
Verbinden Sie Ihre DSD nun mit der Energieversorgung und lassen die Startroutine durchlaufen.

Anschließend klicken Sie auf **Synchronisieren**.



Der Eingabebildschirm fordert Sie nun auf, Ihre Zugangsdaten (Benutzername + Passwort) der www.myTrafficData.com einzugeben.

Nach Eingabe bestätigen Sie diese mit **OK**.





Benutzerhandbuch

Bei korrekter Eingabe der Zugangsdaten sowie korrektem Einlernen von mindestens einem DSD wird eine Datei (registration.zip) zur Registrierung Ihrer Geräte sowie des Smartphones erstellt.

Schließen Sie den Infobildschirm durch Klicken auf **OK**.

Verbinden Sie nun Ihr Smartphone via USB Kabel mit Ihrem PC.



Achtung: Verwenden Sie nur das Original mitgelieferte USB Kabel!

Genauere Anweisungen entnehmen Sie bitte der dem Smartphone beiliegenden Anleitung.





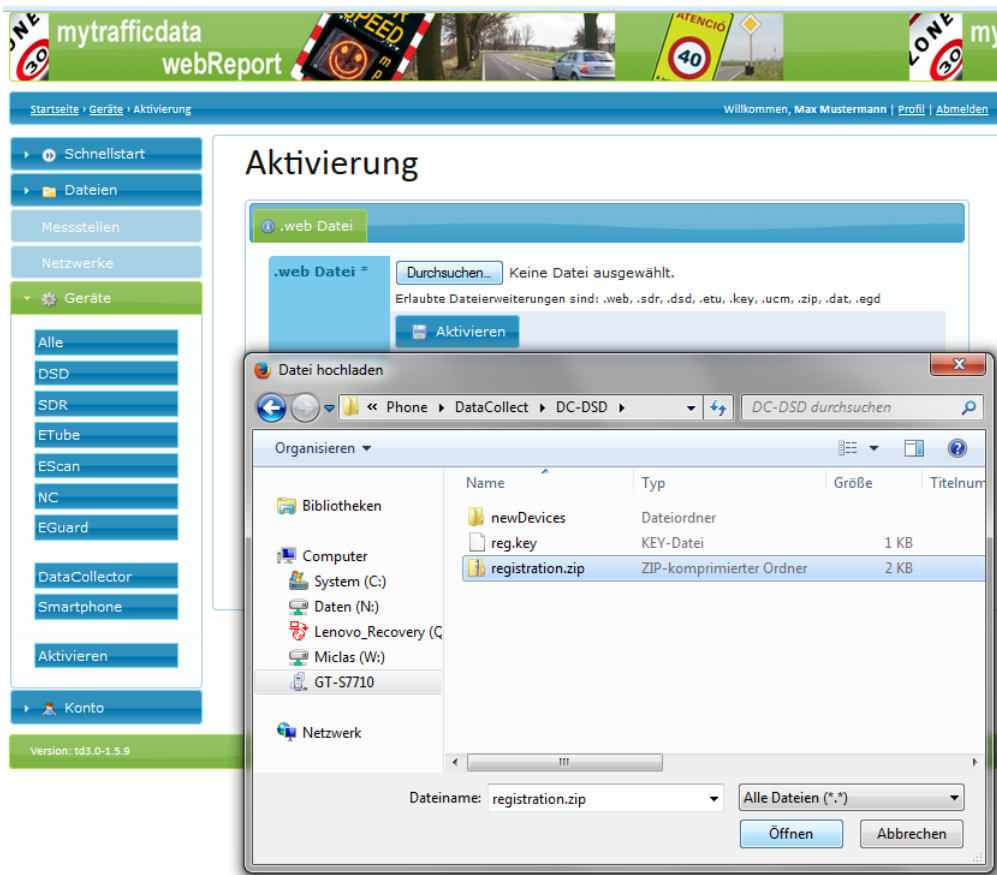
8.5.2 Upload der Registration.zip

Melden Sie sich nun mit Ihren Zugangsdaten im Internet unter www.myTrafficData.com an. Dort gelangen Sie zunächst auf das Dashboard.



In der Menüleiste auf der linken Seite des Bildschirms klicken Sie nun den Punkt **Geräte** an. Es öffnet sich ein Submenü. Klicken Sie nun den Punkt **Aktivieren** an.





In der Mitte des Bildschirms öffnet sich der Dateiuploadbereich zur Aktivierung Ihres Gerätes. Klicken Sie nun auf **Durchsuchen**, um die gewünschte Datei, Ihres zu aktivierenden Gerätes, auszuwählen.

Die ZIP Datei **registration.zip** wurde unter folgendem Pfad auf Ihrem Smartphone gespeichert:

DataCollect / DC-DSD

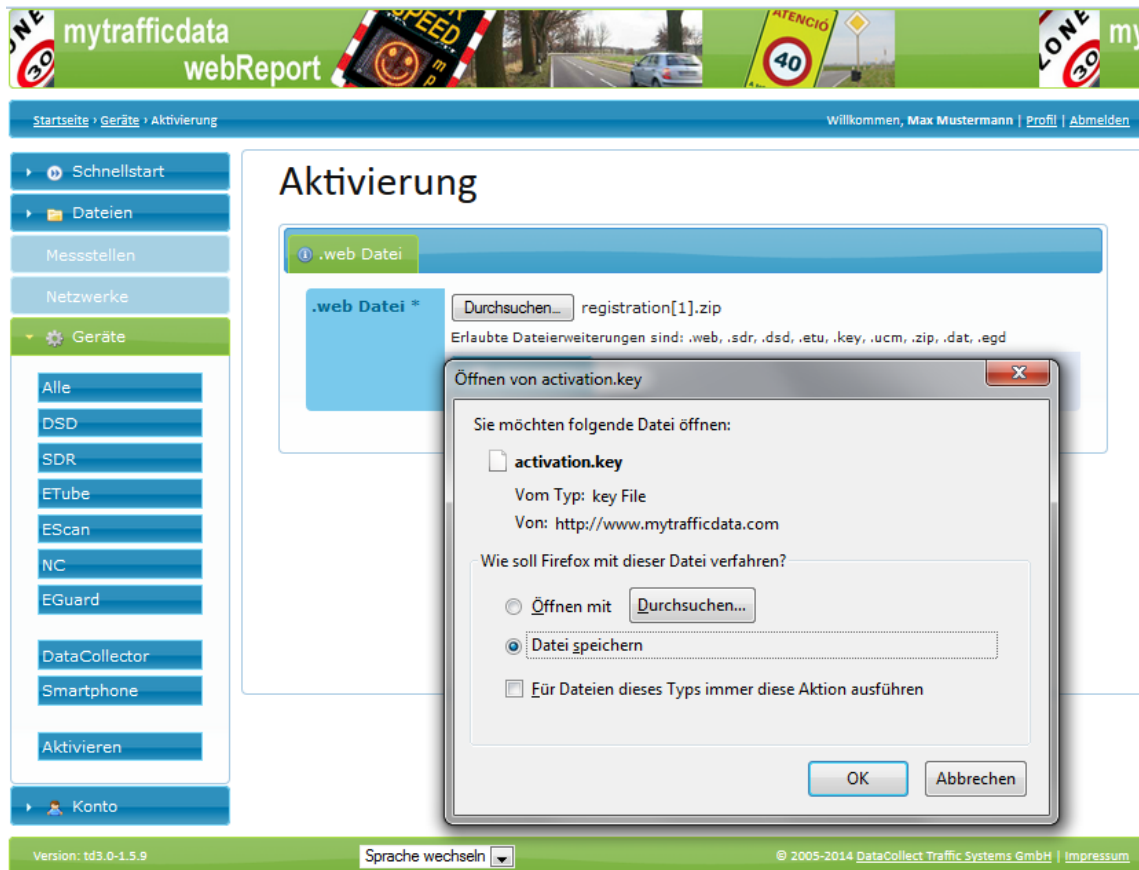
Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch das Klicken des Feldes **Öffnen**.

Klicken Sie nun auf **Aktivieren**.

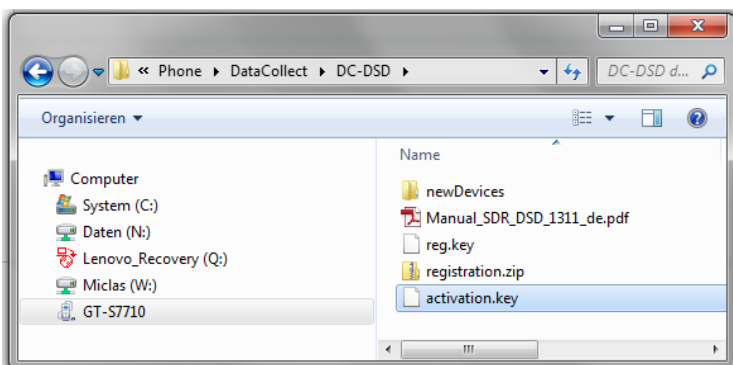


Benutzerhandbuch

Nach der erfolgreichen Aktivierung Ihres Smartphones sowie Ihres Geräts, öffnet sich ein Fenster zur Speicherung der Activation.key Datei. Diese Datei muss erst auf dem PC gespeichert werden und kann dann auf das Smartphone übertragen werden.



Speichern Sie nun diese Datei unter folgenden Pfad:



Anschließend trennen Sie die Verbindung zwischen Smartphone und PC. Schließen Sie die App und starten die Smartphone App erneut! Wechseln Sie nun in das Kapitel *Einstellung / Setup des DSD auf www.myTrafficData.com* in diesem Handbuch.



8.6 Aktivierung via Smartphone mit SIM-Karte (Flex Bluetooth ohne GPRS)

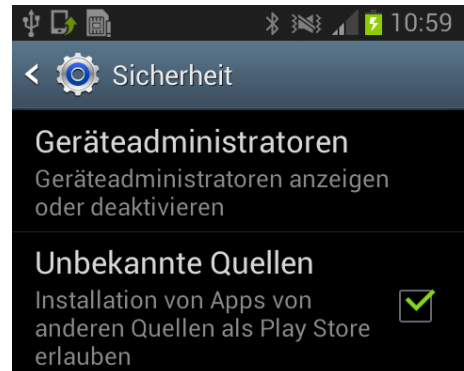
8.6.1 Generierung der Registration.zip / des Activation.key

Eigenes Smartphone

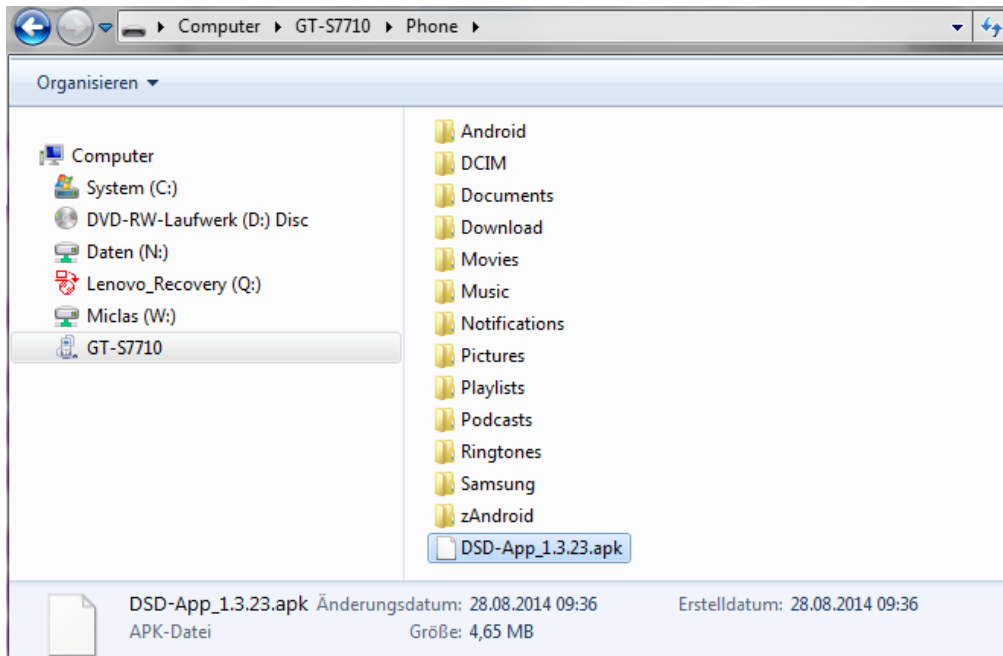
Per E-Mail erhalten Sie seitens DataCollect die von Ihnen erworbene Smartphone App. Stellen Sie vor der Installation auf Ihr Endgerät via USB sicher, dass Sie die PC-Rechte zum Installieren von Gerätetreibern haben.

Des Weiteren aktivieren Sie bitte das Zulassen unbekannter Quellen auf Ihrem Smartphone, da Sie die DSD-App ansonsten nicht installieren können.

Stellen Sie sicher, dass das Smartphone als Mediengerät verbunden ist.



Schließen Sie das Smartphone via USB-Kabel an Ihren PC an und speichern Sie die App auf der obersten Dateiebene.





Über DataCollect erworbenes Smartphone

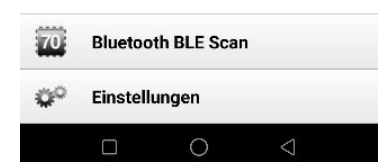
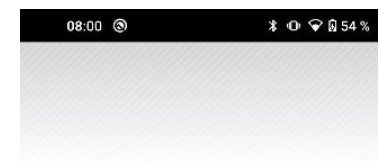
Sollten Sie das Smartphone bei DataCollect bestellen, ist die App bereits vorinstalliert.

Starten Sie Ihre Smartphone App durch Drücken des Icons. Achtung die *Bluetooth®* -Verbindung mit dem DSD erfolgt ausschließlich über die DataCollect App. Eine Kopplung über die Android eigenen *Bluetooth®* Einstellungen ist nicht möglich.

Wenn Sie diesen Screen sehen, haben Sie die App erfolgreich installiert.

Bestätigen Sie mit **OK**.

Bitte wählen Sie auf dem Startbildschirm nun **Einstellungen** aus.





Benutzerhandbuch

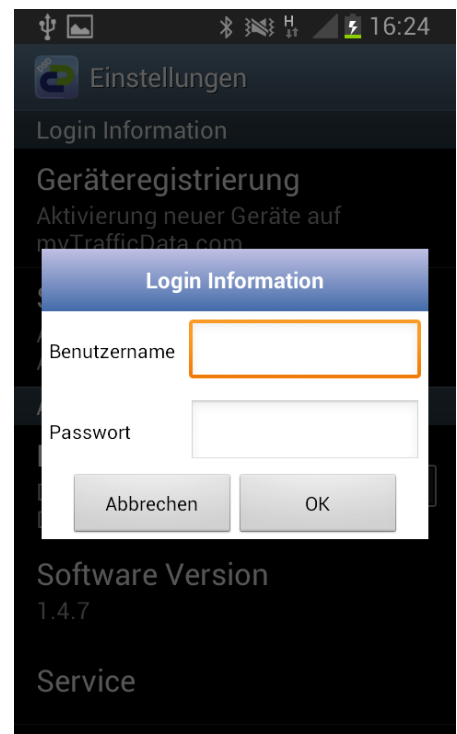
Verbinden Sie Ihre DSD nun mit der Energieversorgung und lassen die Startroutine durchlaufen.

Klicken Sie anschließend auf **Synchronisieren**.



Der Eingabebildschirm fordert Sie nun auf, Ihre Zugangsdaten (Benutzername + Passwort) der www.myTrafficData.com einzugeben.

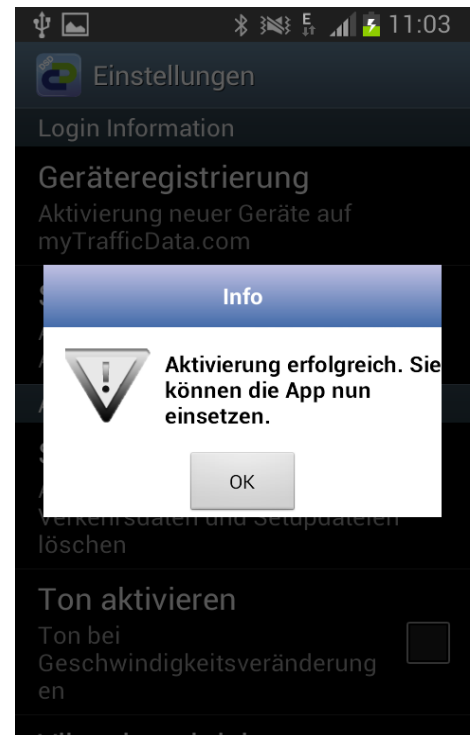
Nach Eingabe bestätigen Sie diese mit **OK**.



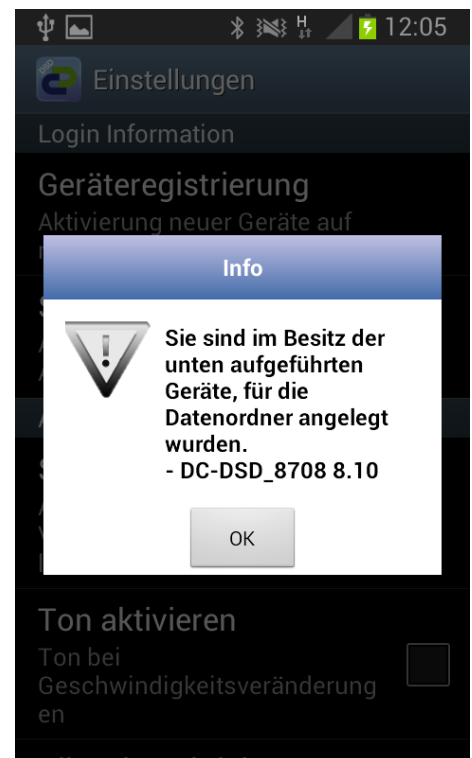


Benutzerhandbuch

Es wird Ihnen die erfolgreiche Aktivierung bestätigt. Klicken Sie auf **OK**.



Nun werden alle aktivierten DSD aufgelistet. Klicken Sie auf **OK**.



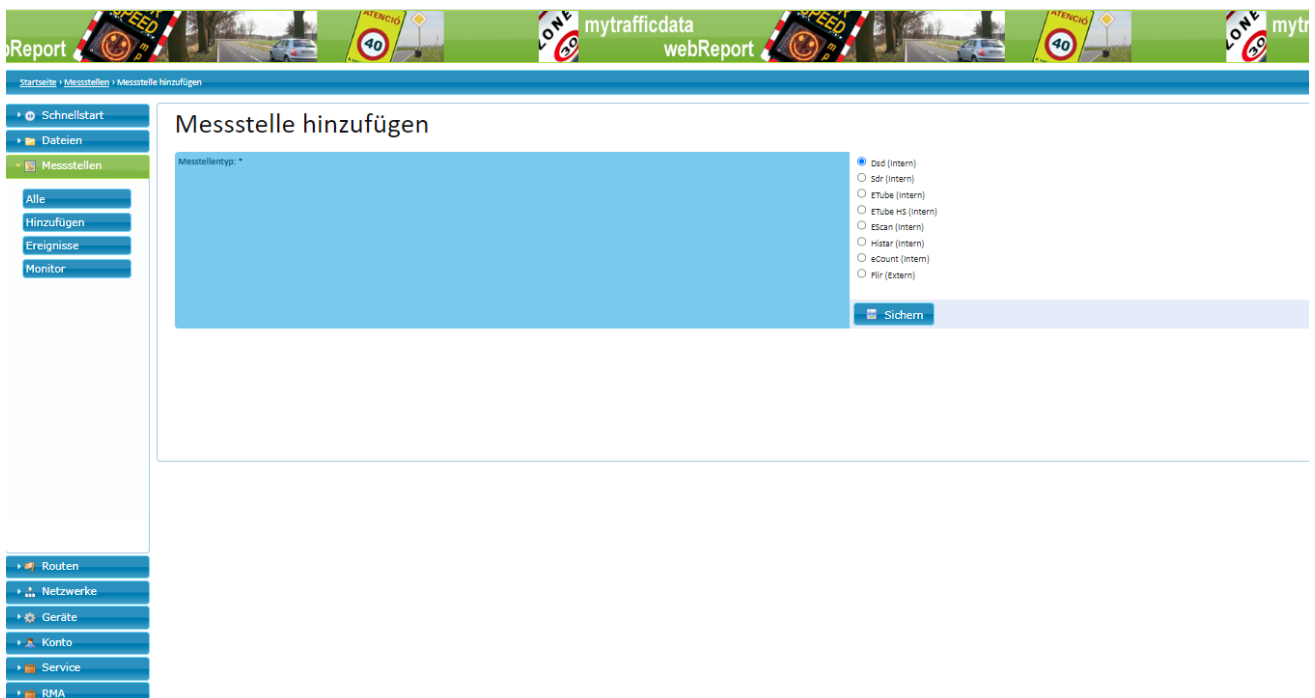


9 Verwaltung des Displays auf der Cloud und erzeugen von Reports

9.1 Anlegen der Messtelle

Bei LTE-Geräten, wird ab 3 Quartal 2023 der Standort automatisch vom Gerät in Ihrer Karte angezeigt. Sie können das Icon anklicken und eventuell die Lage noch einmal verändern. Beim Umhängen des Displays wird automatisch eine neue Messtelle angelegt. Die alte Messtelle bleibt als Icon in der Karte stehen.

Sie können auch manuell eine Messtelle anlegen. Dazu gehen Sie bitte auf Ihren Account auf der mytraffdata.com. In der linken Menüleiste klicken Sie auf Messtelle hinzufügen und wählen DSD aus.



Sichern Sie die Messtelle.

Es öffnet sich eine neue Seite, mit DSD-Messstelle hinzufügen. Geben Sie der Messtelle einen Namen und füllen Sie die Felder aus. Unter dem Dropdown (Gerät nur meine) wählen Sie dann die Seriennummer aus, welche Sie der Messtelle zuordnen.

Name: *	
Messstellen Id:	
Vmax SVO (km/h):	
Beschreibung:	
Adresse automatisch verwalten:	☒ Wenn aktiviert, werden Adressdaten wie Land, Stadt, Straßenname usw. vom GPS des Geräts bezogen.
Straßenname:	
Hausnummer:	
Straßenbeschriftung:	
Stadt:	Karpen
Land:	Deutschland
Koordinate von Geräte GPS:	☒ Wenn aktiviert, werden die Koordinaten vom GPS des Geräts bezogen.
Koordinaten:	
	z.B. E.g. 41.5 N-83.0 W
Zeitzone: *	Europe/Berlin
	Verwendet Zeitzone, in welche die Daten konvertiert werden.
Ist exportierbar:	☐
Ist berichtsfähig:	☐
Gerät:	 Ein Gerät, welches bei einer Messstelle zugewiesen ist, wird automatisch von der Messstelle entfernt!
Geräte (nur meine):	 ▼
Ist Multi Messstelle:	☐
Untergeordnete:	
Ereignis Kalender:	 ▼
Sichern	

Die Daten Ihres DSD Flex werden abends automatisch an die mytrafficdata gesendet. Sollte aus irgendeinem Grund keine Konnektivität vorhanden sein oder das Gerät wegen zu geringer Energieversorgung aus sein, werden die Daten aggregiert und am darauffolgenden Tag gesendet.

DSD Gen.9 Flex | Flex Lite_Benutzerhandbuch_2603_D Seite **35** von **65**
Copyright by DataCollect Traffic Systems GmbH ♦ www.DataCollect.com ♦ Technische Änderungen jederzeit vorbehalten
DataCollect reserves the right to change any information contained within this technical note at its own discretion

The screenshot displays the 'myTrafficdata webReport' interface. The main content area is titled 'Messstellen' (Measurement Stations). It features a table with the following columns: Name, Datenquelltyp, Name (Gerät), Verbindungsanmeldedatum (Gerät), Letzte Spannung, Letztes Messobjekt, and Status. The table contains several entries, each with a unique ID and a status indicator (e.g., 'offline', 'online'). The interface also includes a sidebar with navigation options like 'Schnellstart', 'Daten', 'Messstationen', 'Alle', 'Messungen', 'Ergebnisse', and 'Monitor'. At the top, there are banners for 'myTrafficdata webReport' and a search bar.

Name	Datenquelltyp	Name (Gerät)	Verbindungsanmeldedatum (Gerät)	Letzte Spannung	Letztes Messobjekt	Status
DSD_99988	DSD	GERM_Road_HCMH	9. September 2022 09:23	10.80V	25. August 2022 10:29	offline
Rezeption_MT_Sens_Test	DSD	21015999880_ZS-0004	13. Januar 2022 11:51	13.00V	13. Januar 2022 11:29	offline
DSD_17542	DSD	GERM_Starbus_HCMH	26. Juni 2023 11:33	12.80V	19. Juni 2023 17:11	online
DSD_17674_Auflerest_Nab	DSD	GERM_Auflerest_Volken_ab	26. Januar 2023 15:24	13.00V	26. Januar 2023 15:15	offline
DSD_18034	DSD	GERM_Auflerest_Volken_nay	20. Juni 2023 17:50	12.80V	27. Januar 2023 13:17	offline
Sens_vor_OG	DSD	—	—	12.80V	23. Juni 2023 11:19	offline

1 bis 6 von 6 Einträgen (gefiltert von 4.808 Einträgen) · Klicken sie eine Zeile um sie auszuwählen

Seite Zurück 1 Nächste Letzte

9 Export (5 selected)

Hinzufügen

Ereignisse

Monitor

Routen

Netzwerke

Geräte

Konto

Service

RMA

Vorschau

Karte

Kalender

Februar 2023						
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12

Fotos

Sie können Fotos über den Panel "Anhänge" (siehe unten) hinzufügen.

Statistik

Z	DTV
39.826	553

Zeitraum: 21. November 2022 - 1. Februar 2023

Spannung

Temperatur

Unten finden Sie ein Dropdown Menü, welches Sie frei bedienen können.



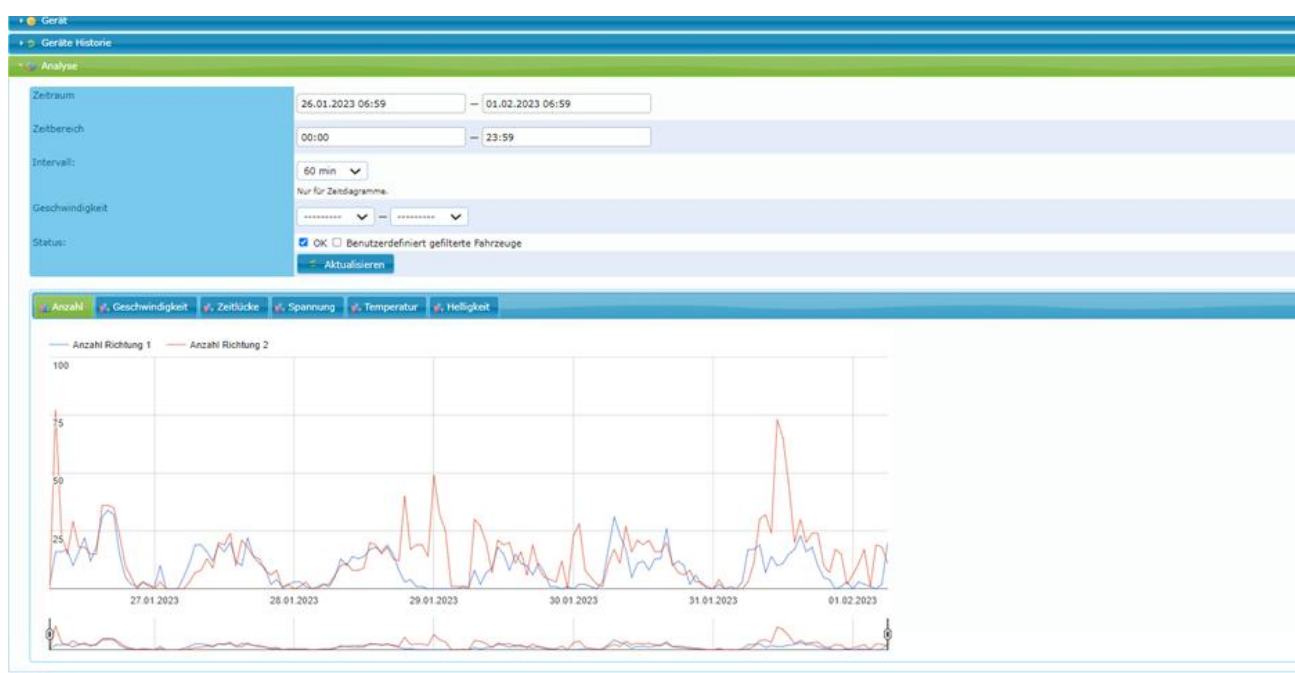
Benutzerhandbuch

Standort
 Anhänge (0)
 Protokoll
 Monitor

25 Einträge anzeigen Nur Bookmarks Ansicht Stream

Datum	Ausmaß	Gerät	Nachricht
Von Start Bis Ende	-----		-----
2. Februar 2023 07:03:43	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat die Verbindung zum Server geschlossen.
2. Februar 2023 07:02:27	Info	2209F18393Q 18AP023	Daten für Gerät wurden hochgeladen.
2. Februar 2023 07:02:04	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat eine Verbindung mit dem Server hergestellt.
2. Februar 2023 05:03:03	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat die Verbindung zum Server geschlossen.
2. Februar 2023 05:03:02	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat eine Verbindung mit dem Server hergestellt.
1. Februar 2023 07:03:03	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat die Verbindung zum Server geschlossen.
1. Februar 2023 07:01:25	Info	2209F18393Q 18AP023	Daten für Gerät wurden hochgeladen.
1. Februar 2023 07:01:10	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat eine Verbindung mit dem Server hergestellt.
31. Januar 2023 07:03:34	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat die Verbindung zum Server geschlossen.
31. Januar 2023 07:02:49	Info	2209F18393Q 18AP023	Daten für Gerät wurden hochgeladen.
31. Januar 2023 07:01:59	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat eine Verbindung mit dem Server hergestellt.
30. Januar 2023 07:03:52	Info	2209F18393Q 18AP023	Gerät hat die Verbindung zum Server geschlossen.
30. Januar 2023 07:01:18	Info	2209F18393Q 18AP023	Daten für Gerät wurden hochgeladen.

Unter Monitor können Sie die Verbindungen des Geräts nachvollziehen.



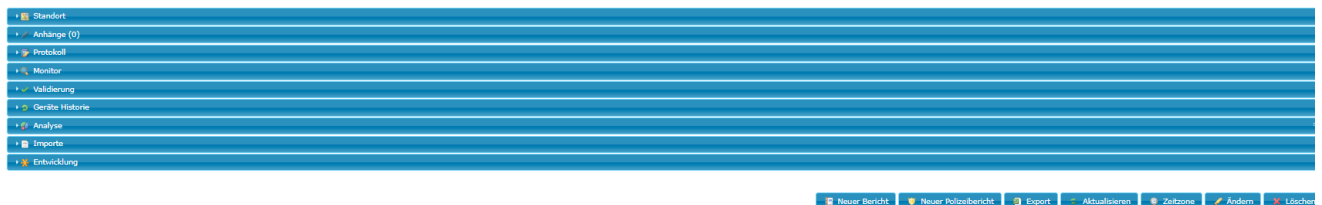
Unter Analyse können Sie Auswertungen zu Messzeiträumen frei wählen. Sie können wahlweise die Zeiträume eingeben oder im Diagramm über den Schieber auswählen.



Benutzerhandbuch

Importe	
25	Einträge anzeigen
Importdatum	Aktion
2. Februar 2023 07:02	
1. Februar 2023 07:01	
31. Januar 2023 07:03	
30. Januar 2023 07:01	
29. Januar 2023 07:01	
28. Januar 2023 07:02	
27. Januar 2023 07:01	
26. Januar 2023 07:01	
25. Januar 2023 07:01	
24. Januar 2023 06:59	
24. Januar 2023 06:59	
23. Januar 2023 07:01	
22. Januar 2023 07:00	
21. Januar 2023 07:01	
20. Januar 2023 07:02	
19. Januar 2023 07:02	
18. Januar 2023 07:02	
17. Januar 2023 07:02	
16. Januar 2023 07:01	
15. Januar 2023 07:03	
15. Januar 2023 06:59	
14. Januar 2023 06:59	

Unter Import können Sie die Historie des Datenuploads nachvollziehen.



Ganz unten, können Sie von Ihnen erworbene Berichte generieren.

Neuer Bericht ist ein pdf Report zu Klassen und Geschwindigkeiten.

Polizeireport ist ein pdf Report, bei dem Sie Schwellwerte für Geschwindigkeitsüberschreitungen frei wählen können. Der Report gibt Ihnen eine Auswertung, aus der Sie einfach Problemzeiten mit Anzahl und Höhe der Geschwindigkeitsüberschreitung angezeigt bekommen.

Export kommen Sie auf eine Seite, um in verschiedenen Formaten einen Report zur weiteren Verarbeitung zu erzeugen.

Bitte wählen Sie bei allen Reports die Zeiträume und die Ihnen angebotenen Auswertemöglichkeiten aus und gehen mit **weiter** durch das Menü. Mit Herunterladen erzeugen Sie den Bericht.



Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

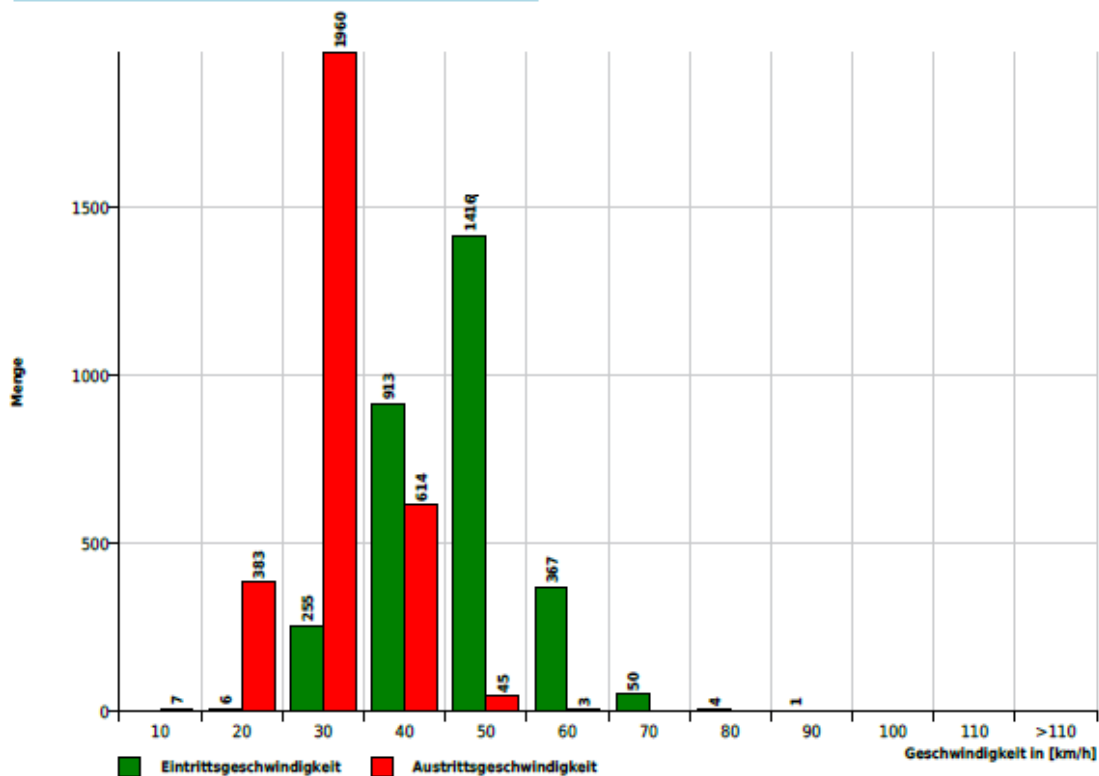
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2019 15:11:39**Messstelle**

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	11.03.2019 11:00
Enddatum	18.03.2019 06:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

www.datacollect.com



9.3 Beschreibung Bezeichnungen

Bezeichnung	Beschreibung
Vergrößern	Zoomt die Ganglinie auf den über die Schieberegler eingestellten Bereich.
Zurücksetzen	Setzt die Einstellung für den Zeitraum und den Zoom wieder zurück auf Gesamtdatenansicht.
Ausführung	Hier können Sie die Art der erzeugten Auswertung zwischen Standard (4 Seiten) und erweitert (4 Seiten + je Messtag eine zusätzliche Seite) auswählen. Diese Funktion ist optional zu erwerben.
Startdatum	Zeigt Datum / Uhrzeit an, mit dem die Auswertung beginnt. Zum Einstellen des Startdatums verschieben Sie den linken Regler des blauen Balkens unterhalb der Ganglinie.
Enddatum	Zeigt Datum / Uhrzeit an, an dem die Auswertung endet. Zum Einstellen des Enddatums verschieben Sie den rechten Regler des blauen Balkens unterhalb der Ganglinie.
Tempolimit	Hier können Sie das Tempolimit der Messstelle einstellen. Der Wert wird zunächst aus der eingelesenen Datei übernommen, kann aber beliebig geändert werden.
Austrittsgeschwindigkeit	Wird hier ein Häkchen gesetzt, wird die Austrittsgeschwindigkeit in die Auswertung mit einbezogen.
Intervall	Hier können Sie die Zeiteinteilung für die Aggregation wählen.
Tägliche Start- und Endzeit	Es werden nur Fahrzeugdaten bei der Auswertung berücksichtigt, die innerhalb des eingestellten Zeitraumes liegen. Für eine ganztägige Auswertung wählen Sie eine Startzeit von 0:00 Uhr und eine Endzeit bei 23:59 Uhr.
Wochentage	Hier können Sie auswählen, welche Wochentage bei der Auswertung berücksichtigt werden sollen.
Geschwindigkeitsklassensatz	Sie können eigene Geschwindigkeitsklassensätze erstellen (siehe Profil) die Sie an dieser Stelle auswählen können.
Aggregate / Ganglinien	Hier können Ganglinien ausgewählt werden, die im Geschwindigkeitsdiagramm angezeigt werden sollen.
Bidirektionale Messung	Wird hier ein Häkchen gesetzt, werden auf dem Report die Fahrzeuge angegeben, die in Gegenrichtung erfasst wurden.



9.4 Definition v15, v50 und v85

v15: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 15 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v50: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 50 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

v85: Zeigt die Geschwindigkeit, die von 85 % der Fahrer **nicht überschritten** wird.

Beispiel: Sie sortieren 100 Fahrzeuge aufsteigend nach Geschwindigkeit. Die Geschwindigkeit des 86. Fahrzeugs entspricht dem Wert v85. Sie sehen also, ob sich die Mehrheit der Verkehrsteilnehmer an die laut StVO gültige Geschwindigkeit hält.

Halten sich 85% aller Fahrzeuge an die zulässige Höchstgeschwindigkeit von z.B. 50 km/h, dann gilt diese Geschwindigkeit vom Verkehr als akzeptiert.

Anzahl Fahrzeuge	km/h	v15 von 15% nicht überschritten	v85 von 85% nicht überschritten
1	2		
2	4		
3	6		
4	8		
5	10		
6	12		
7	14		
8	16		
9	18		
10	20		
11	22		
12	24		
13	26		
14	28		
15	30		
16	32	V 15 Wert	
17	34		
...	...	...	...
...	...	...	...
...	...	...	...
84	168		
85	170		
86	172		V 85 Wert
87	174		
88	176		
89	178		
90	180		
91	182		
92	184		
93	186		
94	188		
95	190		
96	192		
97	194		
98	196		
99	198		
100	200		



9.5 Beispiel Standardreport nur eine Richtung

Standardreport nur eine Richtung, Seite 1

Auswertung Verkehrsdaten

powered by  datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	15.03.2013 12:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	22.03.2013 10:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Tempolimit	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	293	0	10	101	135	43	4	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	1037	3	38	449	442	102	3	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	2049	0	91	699	984	260	15	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	6501	7	233	2334	3143	736	46	2	0	0	0	0	0
00:00-24:00	6879	7	246	2458	3317	792	57	2	0	0	0	0	0

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]



DSD SAFETY Erfolg

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %	Vin	Vout	Vred	Vred %
7	33	64	26	32	40	60.6	33	30	-3	-9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit

Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit

Vmax: Maximale Geschwindigkeit

V15: Grenzgesewindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzgesewindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzgesewindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge

Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Vin: Durchschnittliche Eintrittsgesewindigkeit

Vout: Durchschnittliche Austrittsgesewindigkeit

Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt



Standardreport nur eine Richtung, Seite 2

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

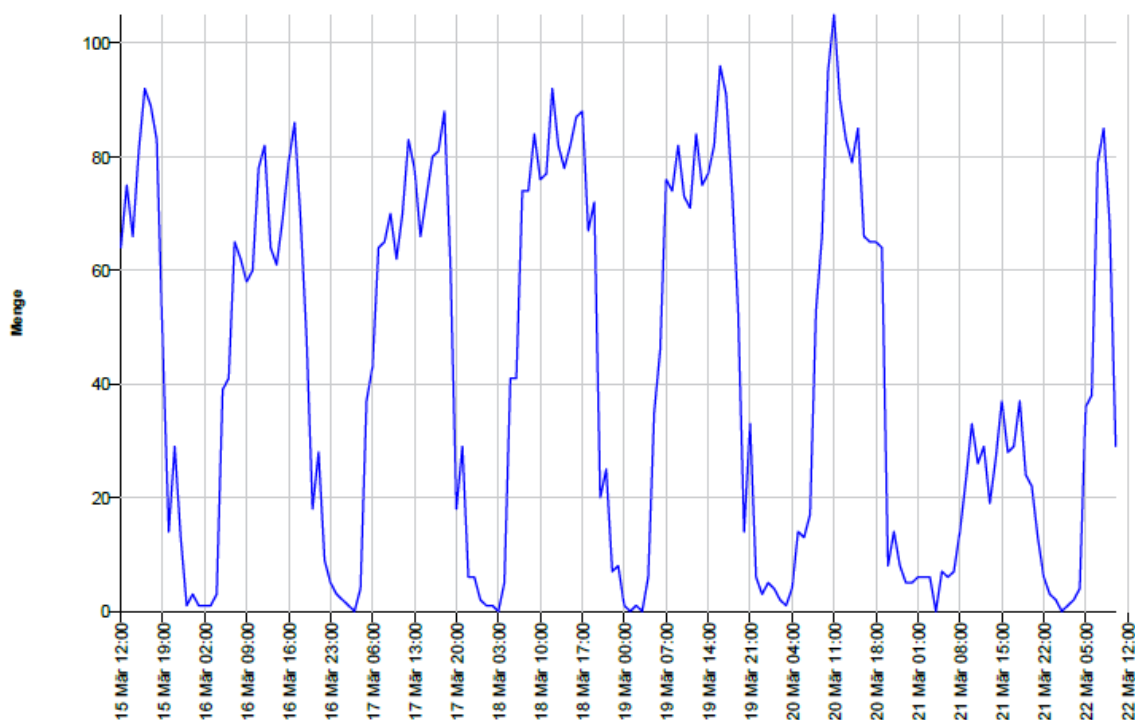
Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

Messstelle

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Tempolimit	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	15.03.2013 12:00
Enddatum	22.03.2013 10:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Ganglinie



Standardreport nur eine Richtung Seite 3

Auswertung Verkehrsdaten

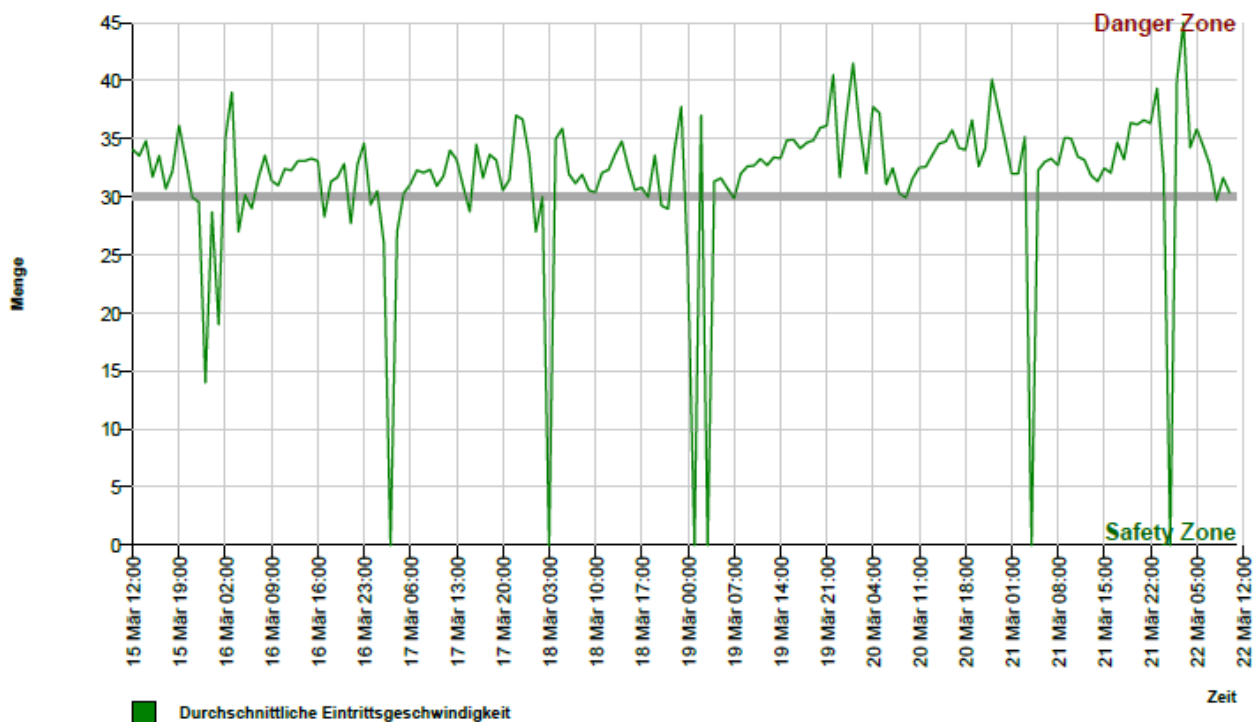
powered by  datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Anprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	demo@mustermann.com

Erstellt mit DataCollect Webreporter Version 1.0 am 18.04.2013 12:53:01

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	15.03.2013 12:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	22.03.2013 10:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Tempolimit	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeits-Diagramm





Standardreport nur eine Richtung, Seite 4

Auswertung Verkehrsdaten

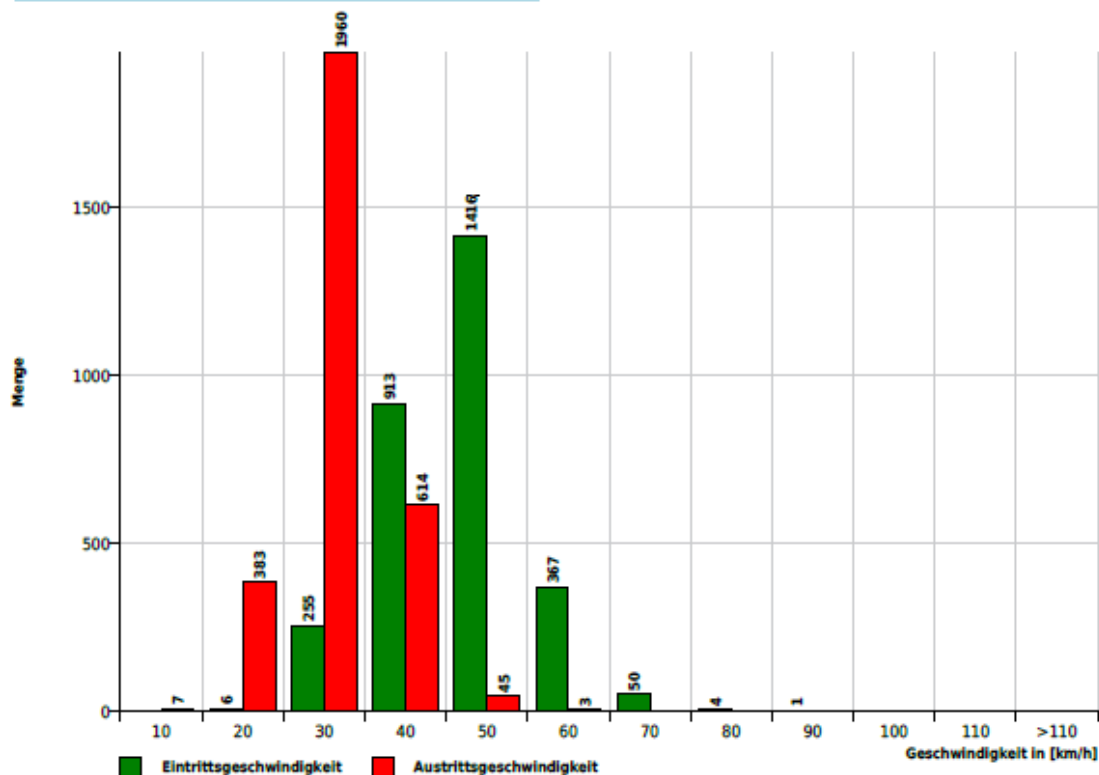
powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2019 15:11:39

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	11.03.2019 11:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	18.03.2019 06:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeits-Histogramm



www.datacollect.com



9.6 Standard bei bidirektionaler Erfassung

Report Seite 1

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 15:41:42

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	11.03.2019 11:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	18.03.2019 06:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO		Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

DSD SAFETY Erfolg [V in km/h]

Vin	Vout	Vred	Vred %	
40	27	-13	-33	

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

	Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	17	40	84	32	40	48	90.3
Kommend	19	42	84	34	43	50	91.3
Gehend	17	39	65	32	38	45	89.6

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge
 V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge

V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %
 Vin: Durchschnittliche Eintrittsgeschwindigkeit
 Vout: Durchschnittliche Austrittsgeschwindigkeit
 Vred: Durchschnittliche Reduktion der Geschwindigkeit zwischen Eintritt und Austritt

www.datacollect.com



Standardreport Seite 2

Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor	
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 15:41:42

Messstelle		Zeitbereich	
Name	DSD 1	Startdatum	11.03.2019 11:00
Rtg. kommend (Name)	Nord	Enddatum	18.03.2019 06:59
Rtg. gehend (Name)	Süd	Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar	Landstraße B 91	Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	DSD		

Geschwindigkeitsklassen (Kommend) [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	91	0	0	7	25	33	22	4	0	0	0	0	0
06:00-09:00	295	0	3	25	101	132	32	2	0	0	0	0	0
15:00-19:00	1016	0	1	96	317	502	92	7	1	0	0	0	0
06:00-22:00	2785	0	6	242	856	1330	309	37	4	1	0	0	0
00:00-24:00	3012	0	6	255	913	1416	367	50	4	1	0	0	0

Geschwindigkeitsklassen (Gehend) [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	215	0	0	17	105	83	10	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	669	0	3	51	372	223	20	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	1288	0	5	142	707	395	37	2	0	0	0	0	0
06:00-22:00	4063	0	14	418	2149	1333	146	3	0	0	0	0	0
00:00-24:00	4392	0	15	442	2310	1460	161	4	0	0	0	0	0

www.datacollect.com

Standardreport Seite 3



Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

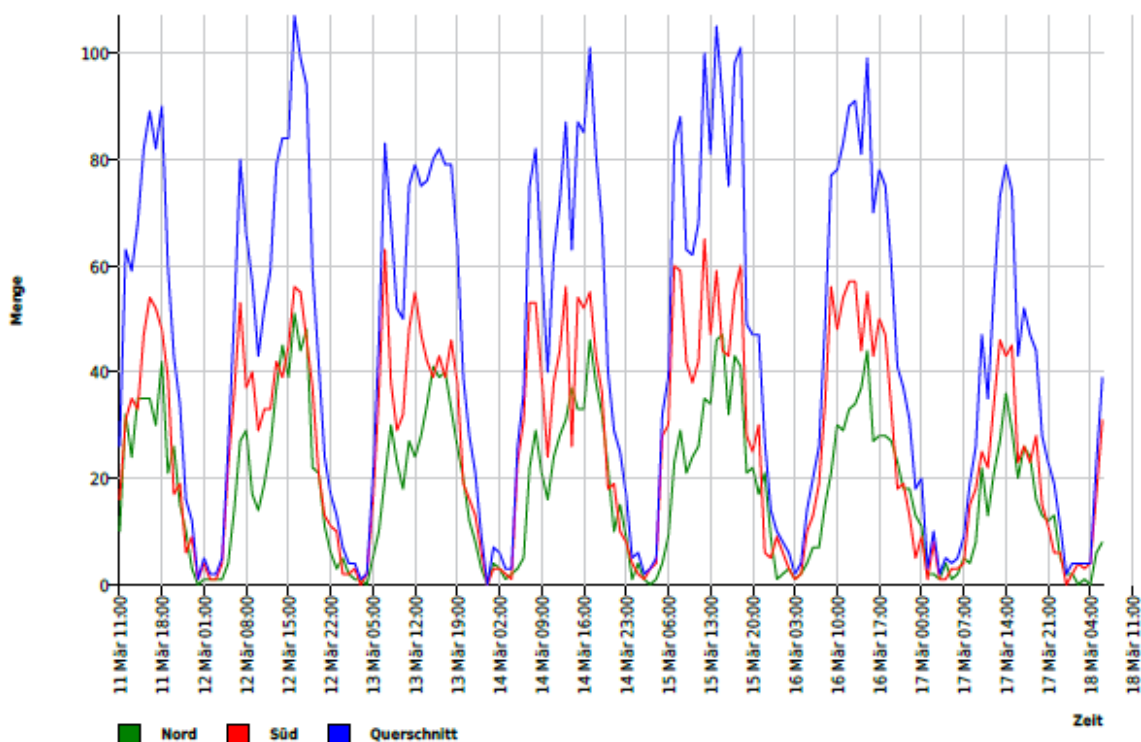
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 15:41:42**Messstelle**

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	11.03.2019 11:00
Enddatum	18.03.2019 06:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Gangliniewww.datacollect.com



Auswertung Verkehrsdaten

powered by datacollect

Autor

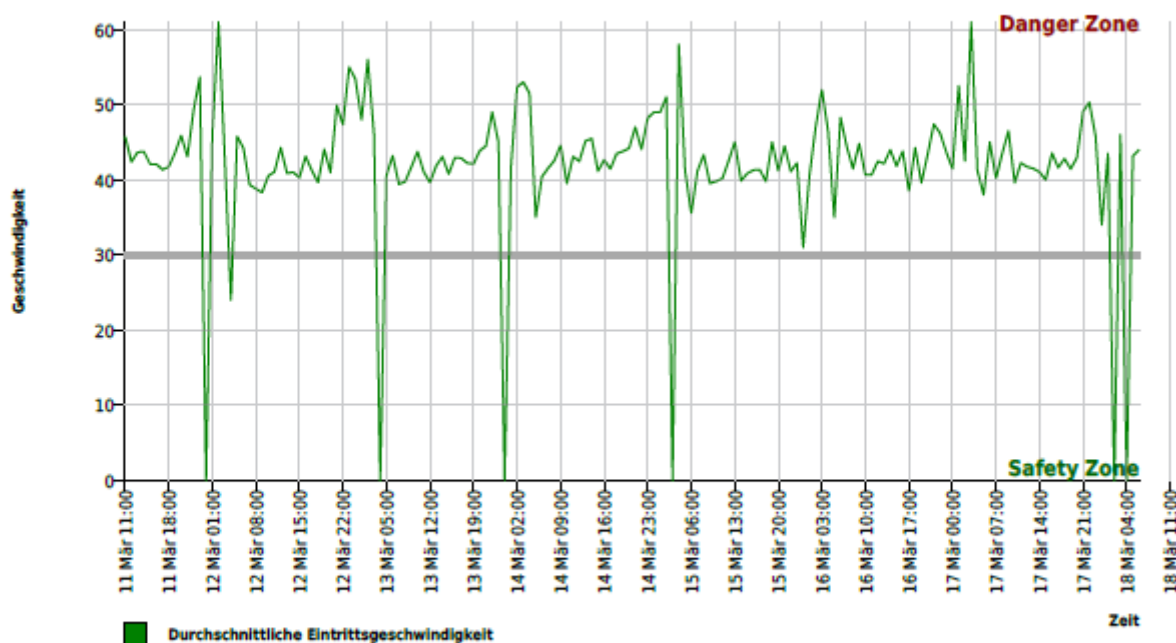
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 20.11.2019 16:07:06**Messstelle**

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	30
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	11.03.2019 11:00
Enddatum	18.03.2019 06:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Diagramm (Richtung kommend)



Auswertung Verkehrsdaten

powered by  datacollect**Autor**

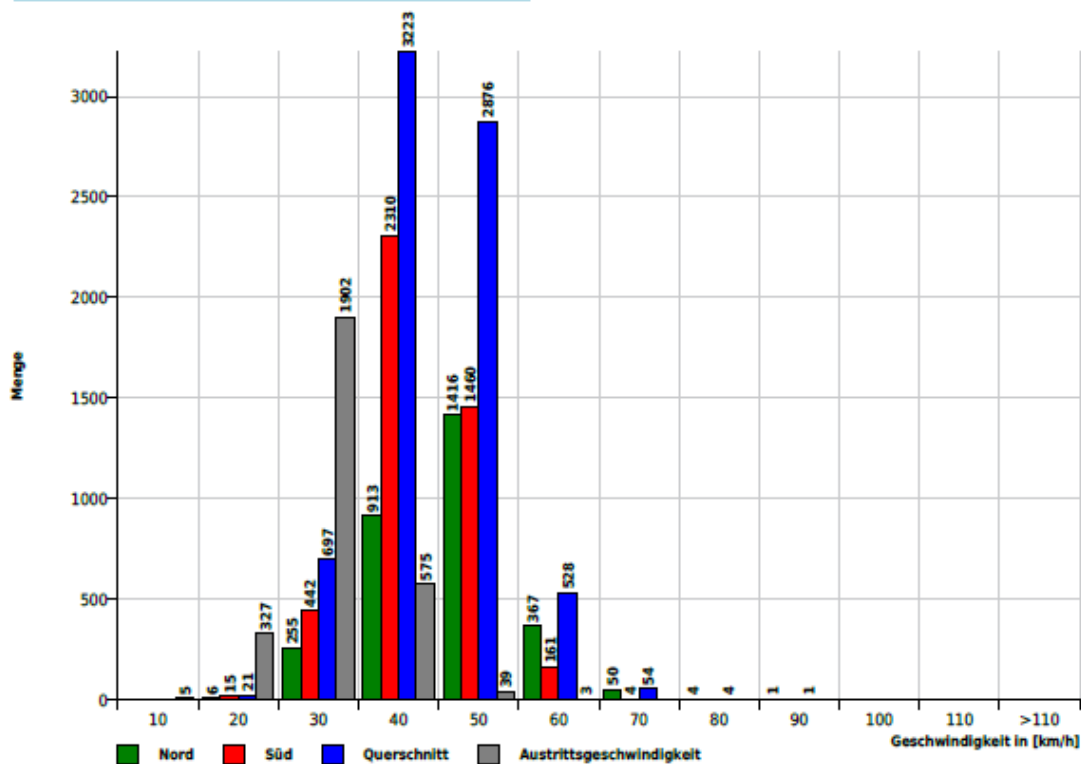
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Max Mustermann
Telefon	+49-1234-5678-0
E-Mail	maxmustermann@musterstadt.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 22.11.2019 14:51:18**Messstelle**

Name	DSD 1
Rtg. kommend (Name)	Nord
Rtg. gehend (Name)	Süd
Vmax StVO	
Kommentar	Landstraße B 91
Gerätetyp	DSD

Zeitbereich

Startdatum	11.03.2019 11:00
Enddatum	18.03.2019 06:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm

www.datacollect.com

9.7 Erweiterter Report



Erweiterter Report, Seite 1, kommt direkt nach dem Standard Report

Zeit	Σ	70	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₇₅	V ₉₀	V ₉₅	V _{out}
15.03.2013 12:00	64	0	2	14	39	9	0	0	0	0	0	0	0	15	48	34	28	34	40	31
15.03.2013 13:00	75	0	1	23	43	8	0	0	0	0	0	0	0	12	50	33	28	33	40	30
15.03.2013 14:00	66	0	1	10	44	11	0	0	0	0	0	0	0	20	50	34	30	33	43	31
15.03.2013 15:00	81	0	5	29	36	11	0	0	0	0	0	0	0	11	47	31	25	32	39	30
15.03.2013 16:00	92	0	2	28	53	8	1	0	0	0	0	0	0	19	60	33	28	34	39	30
15.03.2013 17:00	89	0	3	37	44	5	0	0	0	0	0	0	0	17	44	30	26	31	36	28
15.03.2013 18:00	83	0	4	29	44	6	0	0	0	0	0	0	0	14	50	32	27	33	38	30
15.03.2013 19:00	47	0	0	9	25	13	0	0	0	0	0	0	0	23	50	36	30	35	42	32
15.03.2013 20:00	14	0	0	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	21	50	33	26	32	43	31
15.03.2013 21:00	29	0	0	20	6	3	0	0	0	0	0	0	0	21	50	29	25	28	37	28
15.03.2013 22:00	13	0	1	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	19	39	29	22	28	39	29
15.03.2013 23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	14	14	14	14	14

[Fr, 15 März]	Σ	70	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₇₅	V ₉₀	V ₉₅	V _{out}
00:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	345	0	14	123	177	30	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	26	32	38	29
06:00-22:00	640	0	18	205	338	78	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	27	33	39	30
00:00-24:00	654	0	20	211	344	78	1	0	0	0	0	0	0	11	60	32	27	33	39	30

Erweiterter Report Seite 2 (Anzahl Seiten gesamt) = 4 bzw. 6+n, wobei n = Anzahl der Messtage)

Zeit	Σ	70	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₇₅	V ₉₀	V ₉₅	V _{out}
18.03.2013 00:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	38	33	29	38	38	30
18.03.2013 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	27	27	27	27	25
18.03.2013 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	29
18.03.2013 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.03.2013 04:00	5	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	29	49	35	29	33	49	31
18.03.2013 05:00	41	0	1	10	19	10	1	0	0	0	0	0	0	19	51	35	29	36	43	33
18.03.2013 06:00	41	0	2	15	20	4	0	0	0	0	0	0	0	18	45	31	24	32	39	30
18.03.2013 07:00	74	0	3	33	33	5	0	0	0	0	0	0	0	18	46	31	24	31	39	29
18.03.2013 08:00	74	0	1	32	33	8	0	0	0	0	0	0	0	19	47	31	27	31	39	29
18.03.2013 09:00	84	0	2	41	40	1	0	0	0	0	0	0	0	17	42	30	26	30	36	28
18.03.2013 10:00	76	1	2	35	35	3	0	0	0	0	0	0	0	10	49	30	25	31	36	27
18.03.2013 11:00	77	0	1	34	40	2	0	0	0	0	0	0	0	19	43	32	28	32	38	29
18.03.2013 12:00	92	0	3	36	43	9	1	0	0	0	0	0	0	18	51	32	26	31	39	29
18.03.2013 13:00	82	0	0	31	42	8	1	0	0	0	0	0	0	22	52	33	28	33	40	31
18.03.2013 14:00	78	0	1	19	42	16	0	0	0	0	0	0	0	19	47	34	29	34	42	32
18.03.2013 15:00	82	0	1	36	37	8	0	0	0	0	0	0	0	19	50	32	26	31	39	30
18.03.2013 16:00	87	0	5	41	34	7	0	0	0	0	0	0	0	11	46	30	23	30	39	28
18.03.2013 17:00	88	0	11	26	46	5	0	0	0	0	0	0	0	13	46	30	22	32	39	28
18.03.2013 18:00	67	0	2	35	27	2	1	0	0	0	0	0	0	13	57	29	24	30	34	29
18.03.2013 19:00	72	0	5	19	35	11	1	1	0	0	0	0	0	15	64	33	25	34	41	30
18.03.2013 20:00	20	0	1	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	20	41	29	24	29	37	28
18.03.2013 21:00	25	0	1	16	5	3	0	0	0	0	0	0	0	19	46	28	23	28	32	27
18.03.2013 22:00	7	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	27	42	34	30	31	40	31
18.03.2013 23:00	8	0	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	30	48	37	33	39	44	35

[Mo, 18 März]	Σ	70	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{min}	V _{max}	V _{avg}	V ₇₅	V ₉₀	V ₉₅	V _{out}
00:00-06:00	50	0	1	15	22	11	1	0	0	0	0	0	0	19	51	35	29	35	43	32
06:00-09:00	189	0	6	80	86	17	0	0	0	0	0	0	0	18	47	31	25	31	39	29
15:00-19:00	324	0	19	138	144	22	1	0	0	0	0	0	0	11	57	30	24	31	39	29
06:00-22:00	1119	1	41	463	516	93	4	1	0	0	0	0	0	10	64	31	25	31	39	29
00:00-24:00	1184	1	42	482	546	107	5	1	0	0	0	0	0	10	64	31	25	32	39	29



10 Kontoverwaltung auf myTrafficData

10.1 Profil

Startseite > Konto > Profil Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden

Schnellstart

Dateien

Messstellen

Netzwerke

Geräte

Konto

Profil

Konfiguration

Klassensätze

Passwort ändern

Ihr Profil

Attribut Name	Wert
Logo	—
Institution	Mustermann GmbH
Abteilung	Verkehrstechnik
Name	Max Mustermann
E-Mail-Adresse	demo@mustermann.com
Anschrift Straße	Musterstraße 1
PLZ	12345
Stadt	Musterstadt
Land	Deutschland
Telefon	+49-1234-5678-0
Webseite	—
Zeitzone	Europe/Berlin

Ändern

Version: td2.6.2-SVN-4059 Sprache wechseln © 2005-2013 DataCollect Traffic Systems GmbH | Impressum

Hier finden Sie Angaben zu Ihrer Person bzw. Organisation. Diese Daten werden in jedem erzeugten Bericht mit angezeigt.

10.2 Konfiguration

Hier können Sie zwischen km/h und mph für die Auswertung umschalten. Außerdem können Sie unter **Benutzerdefinierter Analysewert** ein weiteres Aggregat festlegen, welches Sie dann bei der Auswertung auswählen können. Beispiel: 35 für v35.

Startseite > Konto > Konfiguration Willkommen, Max Mustermann | Profil | Abmelden

Schnellstart

Dateien

Messstellen

Netzwerke

Geräte

Konto

Profil

Konfiguration

Klassensätze

Passwort ändern

Ihre Konfiguration

Attribut Name	Wert
Intervall 1	00:00:00 - 06:00:00
Intervall 2	06:00:00 - 09:00:00
Intervall 3	15:00:00 - 19:00:00
Intervall 4	06:00:00 - 22:00:00
Geschwindigkeits-Metrik	km/h
Längen-Metrik	meter
Benutzerdefinierter Analysewert	0
TXT Datums Format	—
Online Mode Display	Klassen

Ändern



10.3 Klassensätze

Startseite > Konto > Klassensätze Willkommen, Max Mustermann | [Profil](#) | [Abmelden](#)

- [Schnellstart](#)
- [Dateien](#)
- [Messstellen](#)
- [Netzwerke](#)
- [Geräte](#)
- [Konto](#)
- [Profil](#)
- [Konfiguration](#)
- [Klassensätze](#)
- [Passwort ändern](#)

Klassensätze

Name	Typ	Intervalle	Standard?	Optionen
Vorgabe	Geschwindigkeit (Dsd/Sdr)	10 : 1 - 10 km/h 20 : 11 - 20 km/h 30 : 21 - 30 km/h 40 : 31 - 40 km/h 50 : 41 - 50 km/h 60 : 51 - 60 km/h 70 : 61 - 70 km/h 80 : 71 - 80 km/h 90 : 81 - 90 km/h 100 : 91 - 100 km/h 110 : 101 - 110 km/h >110 : 111 - 255 km/h	✓	-
Vorgabe	Länge (Sdr)	CAR : 0.5 - 7.0 meter TRUCK: 7.1 - 13.0 meter LONG : 13.1 - 25.5 meter	✓	-

[+ Geschwindigkeit](#)
[+ Länge](#)

Version: td2.6.2-SVN-4073 Sprache wechseln ▼ © 2005-2013 DataCollect Traffic Systems GmbH | [Impressum](#)

Standardklassensätze sind verfügbar. Sie haben hier außerdem die Möglichkeit neue Klassensätze anzulegen, zu editieren oder zu löschen.

Um einen neuen Klassensatz zu erstellen, klicken Sie auf den jeweiligen Button **+Geschwindigkeit**.



In diesem Formular können Sie eine neue Einteilung für die Tabelle der **Geschwindigkeitsklasse** und das **Geschwindigkeits-Histogramm** erstellen.

Beispiel: Sie wollen, dass alle Fahrzeuge zwischen 30 und 50 km/h berücksichtigt werden. Dazu geben Sie bei **Start (>=)** eine 30 ein und bei **Ende (<=)** eine 50. Wenn Sie nun im WebReport Ihren erstellten Klassensatz wählen, werden nur die Fahrzeuge die zwischen 30 und 50 km/h in der **Geschwindigkeitsklassen-Tabelle** und im **Geschwindigkeits-Histogramm** angezeigt. (Standard wäre 0-9 km/h, 10-19km/h 20-29km/h usw.)

Sobald Sie die Werte für das erste Intervall eingegeben haben, erhalten Sie die Möglichkeit ein weiteres Intervall einzugeben.

Ein Klassensatz kann **maximal 12 Intervalle** beinhalten.

10.4 Passwort ändern

Hier können Sie Ihr Passwort für Ihren www.myTrafficData.com Zugang ändern

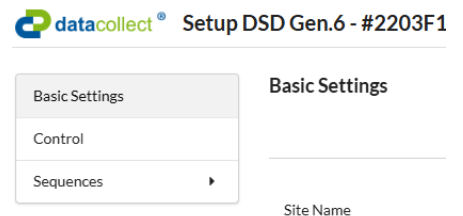


11 Setup-Datei herunterladen / übertragen

11.1 Via Smartphone

Verbinden Sie Ihr DSD nun mit der Energieversorgung.

Öffnen Sie im Brower die Setup Sequenz auf der myTrafficData von Ihrem DSD und führen Sie alle gewünschten Einstellungen durch.



Danach klicken Sie auf den Button „Store“



Zu diesem Gerät wird nun über die mytraffic Data die Setup Datei abgelegt.

Öffnen Sie die App auf Ihrem Smartphone.

Klicken Sie anschließend auf **Bluetooth® Scan**.

Verbinden Sie ihr Smartphone mit dem DSD und klicken Sie „Get Data“.

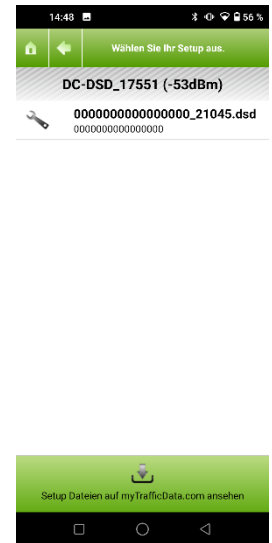




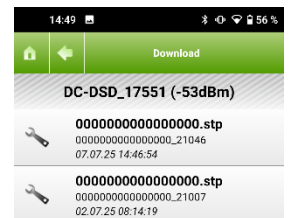
Benutzerhandbuch

Klicken Sie dann auf „Setup“ und daraufhin „Setup Dateien auf myTrafficData.com ansehen“

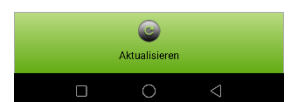
Dort finden Sie dann die zuletzt erstellte Setup Datei mit den gewünschten Einstellungen.



Wählen Sie die aktuelle Datei aus.



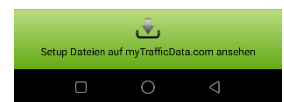
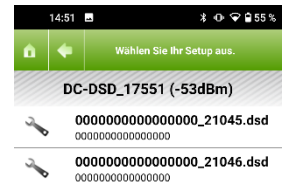
Der erfolgreiche Download der Datei wird bestätigt und drücken Sie auf „ok“.





Benutzerhandbuch

Gehen Sie einen Schritt zurück und wählen Sie die richtige Datei (Datei Namen) aus.



Nun werden die Einstellungen abgespeichert und mit „Das Gerät wurde aktualisiert“ bestätigt.

Sie können nun die App schließen.

Verbinden Sie Ihr DSD nun mit der Energieversorgung.





12 Technische Daten des DSD

Technische Daten	Wert
Sensor:	Mikrowelle, 24,125GHz, Ausgangsleistung 5mW, Frankreich: Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max.24,175GHz Vereinigtes Königreich: Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz
Geschwindigkeitsmessbereich:	3-199km/h oder 2-130mph
Auflösung:	1km/h
Reichweite:	min 80m; typ. 100m; max 120m @ Standard Testing Conditions for passenger cars
Gewicht DSD	7,5kg
Umgebungstemperatur:	-20°C bis + 50°C
Gehäuse:	ASA Luran S 757G
Abmessungen Koffer (BxHxT):	527 x 806 x 82mm
Einheiten:	Metrisch oder Englisch (Imperial)
Speicher:	512kB (RAM gepuffert)
Datenformat Standard:	Binär
Datenformat Optional:	v Einfahrt / v Ausfahrt, Datum, Zeit (Einzel Kfz)
Einstellung:	Mittels myTrafficData (Setup) sowie Smartphone
Datenrate:	bis zu 115200Baud
Datentransfer:	Modem 2G/3G/4G and <i>Bluetooth</i> ®



13 Systemanforderungen für www.myTrafficData.com

Um ein angenehmes Arbeiten mit der www.myTrafficData.com zu gewährleisten, sollten Sie einen dieser Browser nutzen:

- **Google Chrome** (mindestens Version 4.0)
- **Firefox** (mindestens Version 3.6)
- **Internet Explorer** (mindestens Version 7.0)

In Ihren Browser Einstellungen sollten diese Funktionen **aktiviert** sein:

- **JavaScript** (wird für die interaktive Oberfläche genutzt)
- **Cookies** (werden für die Login Sitzungen genutzt)

Außerdem wird empfohlen eines dieser Betriebssysteme zu nutzen:

- Microsoft Windows (mindestens XP)
- Ubuntu (mindestens Version 10.0)
- Mac OSX



14 Häufig Gestellte Fragen (FAQ)

14.1 FAQ allgemein

1. **Frage:** Ich habe mich auf www.myTrafficData.com registriert, aber bis jetzt noch kein Passwort erhalten.

Antwort: Unsere Mitarbeiter müssen Sie auf www.myTrafficData.com erst freischalten. Das Passwort wird Ihnen dann automatisch zugemailt.

2. **Frage:** www.myTrafficData.com wird nicht richtig angezeigt.

Antwort: Sie haben eine sichere Verbindung zu www.myTrafficData.com gewählt. Dies erkennen Sie an dem `https://www.....`. Damit die Internetseite richtig angezeigt wird, müssen Sie das Anzeigen von gemischten Inhalten in Ihrem Browser zulassen. Wenn Sie keine sichere Verbindung brauchen, entfernen Sie das „s“ aus `https` am Anfang der Internetadresse.



14.2 FAQ-Smartphone

1. **Frage:** Warum sind meine Verkehrsdaten nicht vollständig heruntergeladen worden?
Antwort: Sollten Sie eine SIM-Karte verwenden, stellen Sie bitte das Smartphone auf „Flugmodus“ während des Get Data, um den Verlust von Daten durch eine Unterbrechung des Datendownloads, zum Beispiel durch Anrufe, zu verhindern.
2. **Frage:** Warum wird ein *Bluetooth*® Code angefragt, wenn ich mich mit dem DSD verbinden will?
Antwort: Achtung! Der Bluetooth®-Verbindung mit dem DSD erfolgt ausschließlich über die DataCollect App. Eine Kopplung über die Android Bluetooth-Einstellungen ist nicht möglich.
3. **Frage:** Ich habe meine Daten auf das Smartphone übertragen, aber mein PC zeigt die Datei nicht an.
Antwort: Stellen Sie sicher, dass das Smartphone als Mediengerät verbunden ist.
4. **Frage:** Ich möchte eine Datei direkt auf meinem Smartphone speichern. Es folgt die Fehlermeldung: „Sie können hier nicht speichern. Wählen Sie einen anderen Ort aus!“
Antwort: Speichern Sie die gewünschte Datei auf ihrem PC ab und kopieren Sie die Datei anschließend auf das Smartphone.
5. **Frage:** Ich habe die Messdaten per Smartphone von meinem DSD runtergeladen. Diese werden jedoch am PC nicht angezeigt.
Antwort: Trennen Sie das Smartphone vom PC und warten Sie ca. 2sec bevor Sie die Verbindung wieder herstellen.
6. **Frage:** Die Uhrzeit meines DSD wird nicht korrekt gesetzt!
Antwort: Sollten Sie Ihr Smartphone ohne SIM-Karte verwenden, müssen Sie regelmäßig manuell die Uhrzeit prüfen und gegebenenfalls diese manuell einstellen.
7. **Frage:** Beim Aktivieren erscheint die Meldung **Aktivierungsdatei abgelaufen**.
Antwort: Die Uhrzeit vom DSD stimmt nicht. Setzen Sie die Uhrzeit vom Smartphone neu.



15 Entsorgung

Bitte entsorgen Sie das vorliegende Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden gesetzlichen Vorschriften bzw. nutzen Sie das Rücknahmesystem für Altbatterien.



16 Schutzrechte

Folgende marken- und patentrechtlichen Schutzrechte der DataCollect Traffic Systems GmbH liegen für diesen Produktbereich vor:

Logo DataCollect



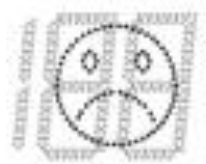
DataCollect

datacollect

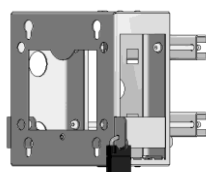
Safety 1®



Safety 2®



Masthalterung



Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der DataCollect Traffic Systems GmbH, Heinrich-Hertz-Straße 1, D-50170 Kerpen (www.DataCollect.com). Alle Rechte einschließlich Übersetzung vorbehalten. Reproduktionen jeder Art, z. B. Fotokopie, Mikroverfilmung, oder die Erfassung in elektronischen Datenverarbeitungsanlagen, bedürfen der schriftlichen Genehmigung des Herausgebers. Nachdruck, auch auszugsweise, ist verboten. Alle in diesem Dokument dargestellten Produkte sind ähnlich den Abbildungen. Änderungen sind vorbehalten



17 EG-Konformitätserklärung

Die Konformitätserklärung finden Sie auf der letzten Seite des Handbuchs.

Wir weisen aus rechtlichen Gründen darauf hin, dass bei Veränderungen am Produkt durch den Anwender nicht nur jegliche Gewährleistungsansprüche, sondern ebenfalls die unter anderem durch die Konformitätserklärung zugesicherten Eigenschaften nicht mehr erfüllt sind.

© Copyright 2026 by DataCollect Traffic Systems GmbH



EG-Konformitätserklärung
Declaration of Conformity EC



Hersteller:
Manufacturer: **DataCollect Traffic Systems GmbH**
Heinrich-Hertz-Straße 1
50170 Kerpen

Produkt:
Product: **flexibles Geschwindigkeitsanzeige Display**
flex Digit Speed Display

Typ:
Type: **DSD Gen.6 Flex (Radar/LTE/BT)**

Artikelnummer:
Item number: **DSD Gen.6 LTE (7100-0201)**
DSD Gen.6 BT (7100-0200)

mit den Vorschriften folgender Europäischer Richtlinien übereinstimmt:

complies with the requirements of the European Directives:

RED 2014/53/EU

Hiermit wird bestätigt, dass das oben bezeichnete Produkt den Schutzanforderungen der aufgeführten Richtlinien entspricht.

It is herewith confirmed that the above mentioned product complies with the requirements of the mentioned EU Directives.

Folgende Normen wurden herangezogen:

The following standards were applied:

EN 61000-6-3:2007 A1:2011
EN 3001 489-1 V2.2.3

EN 55016-2-3:2017 +A1
EN 55032:2015+A11:2020
EN 61000-6-3:2007 +A1:201
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 301 489-1 V2.2.3
EN 55032:2015
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013

Diese Erklärung wird verantwortlich abgegeben durch:

This declaration is submitted by:

Kerpen, Datum 17.05.2022

Unterschrift

General Manager Mario Lippoldt



EG-Konformitätserklärung
Declaration of Conformity EC



Anhang
Annex

Allgemeine nationale Hinweise (Einschränkungen)
General national Information (Restrictions)

Bewegungsmelder Movement Detection	24,05 – 24,25GHz 24.05 – 24.25GHz
Land Country	Einschränkung Restriction
Frankreich France	Begrenzt auf min. 24,075GHz / typ. 24,125GHz / max. 24,175GHz Limited to min. 24.075GHz / typ.24.125GHz / max. 24.175GHz
Vereinigtes Königreich United Kingdom	Begrenzt auf min. 24,150GHz / typ. 24,200GHz / max. 24,250GHz Limited to min. 24.150GHz / typ. 24.200GHz / max. 24.250GHz

DataCollect Traffic Systems GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 1
50170 Kerpen
Germany

Tel.: +49(0)2273 5956 – 0
Fax: +49(0)2273 5956 – 23
E-mail: info@datacollect.com
www.DataCollect.com
www.myTrafficData.com